

La red peatonal de Arlington

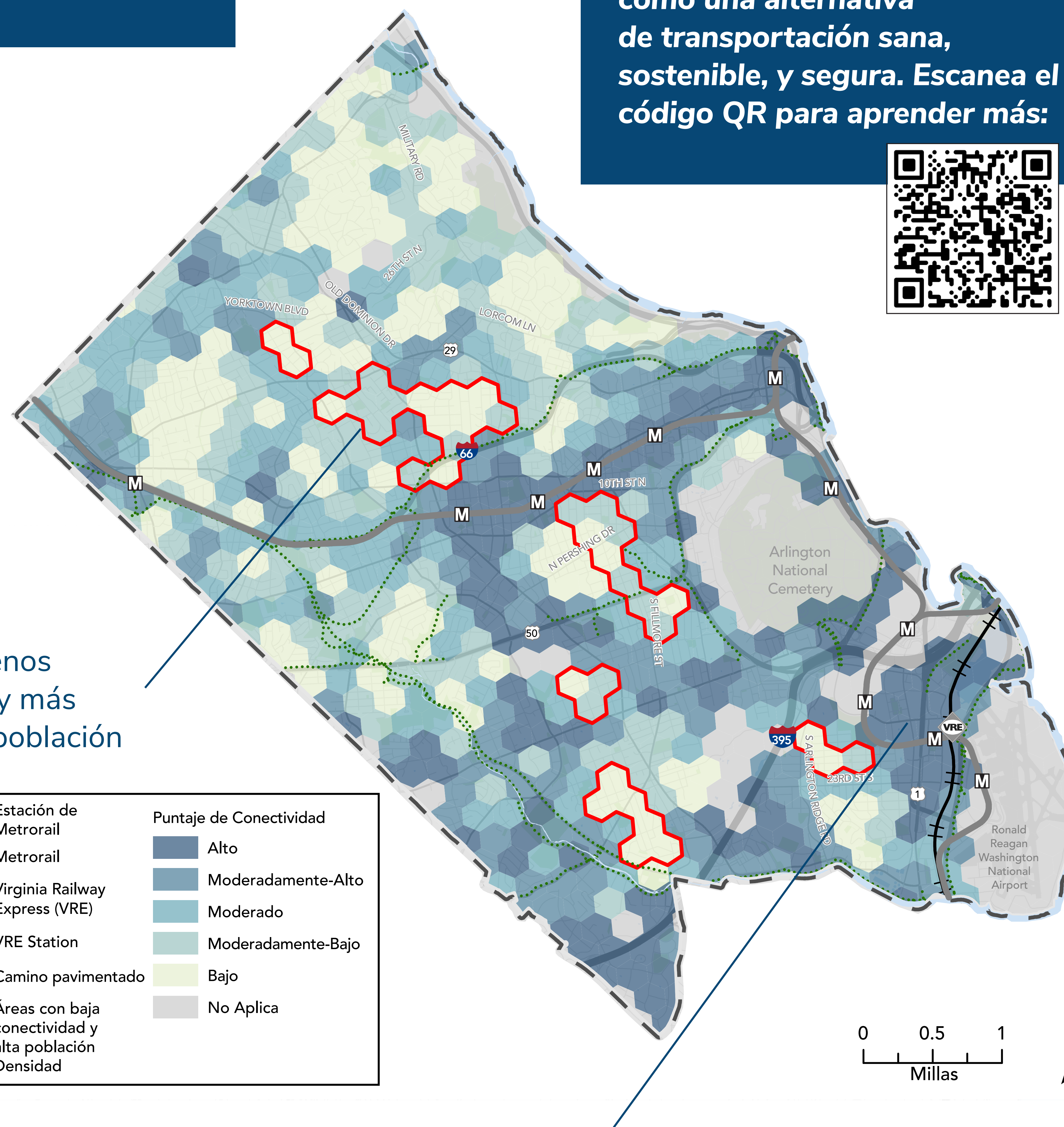
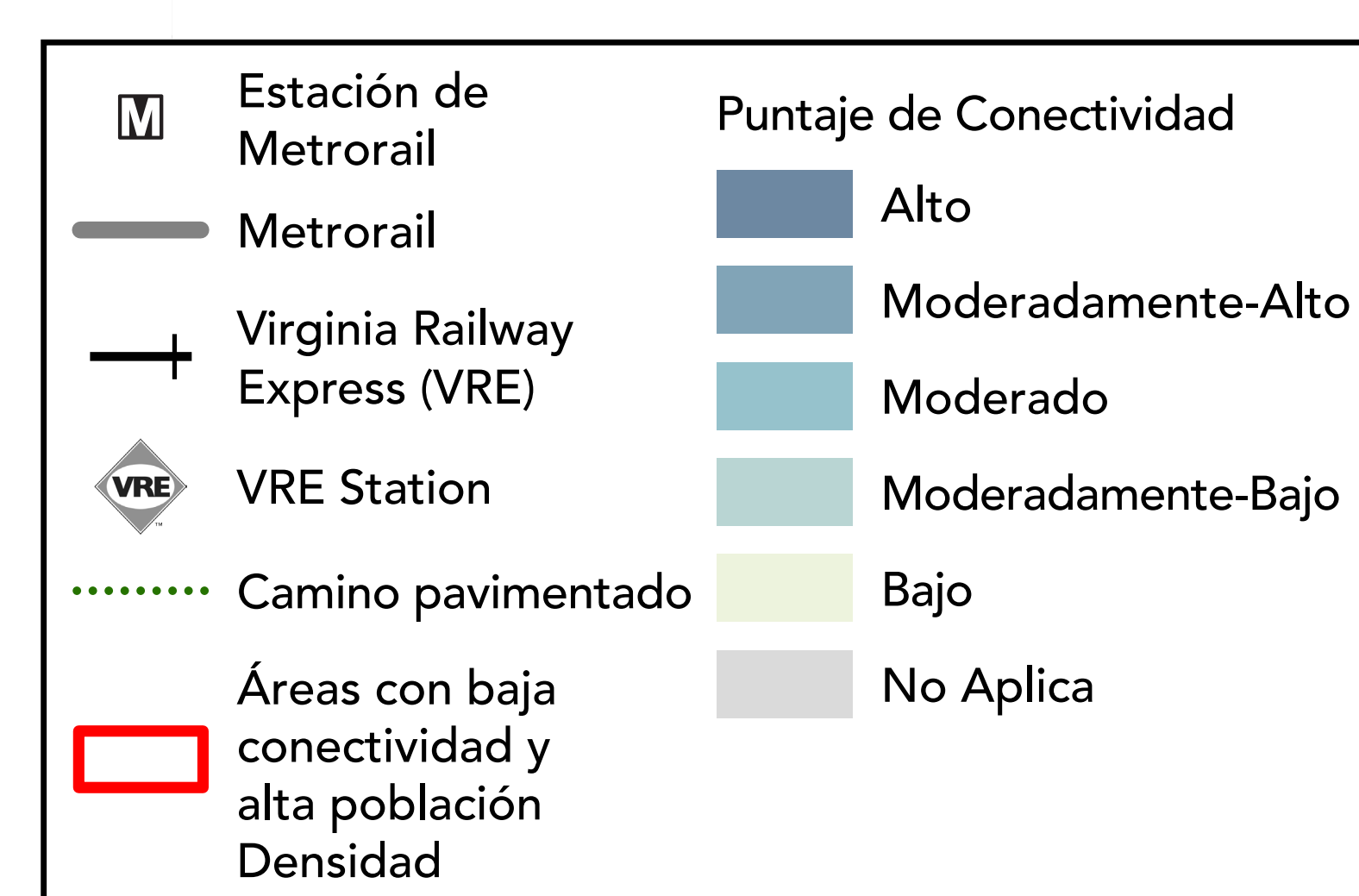
La caminata representa aproximadamente 36% de los viajes entre semana en Arlington, tanto que la caminata es el segundo modo de transportación más común en el condado después de manejar (56%).

Viajes de caminata tienen un promedio de 11.4 minutos, y una distancia de 0.6 millas. (Replica, Mid-Atlantic Fall 2023 model)

El grupo 'WalkArlington' promueve la caminata a través de la educación de la infraestructura peatonal y organiza events que promueven la caminata como una alternativa de transportación sana, sostenible, y segura. Escanea el código QR para aprender más:



Áreas con menos conectividad y más densidad de población



Un 'Puntaje de Conectividad' mas alto se le dio a áreas con mas andenes, caminos, y pasos peatonales.

Este análisis evalúa la conectividad de infraestructura peatonal con bajo estrés, tanto que se pueda completar un viaje en pie de un cuarto de milla en anden, camino, o paso peatonal.

Conceptos principales

- La red peatonal del condado provee alta conectividad a través de los corredores del Metrorail. El 44% de la viajes en pie son originan dentro de un cuarto de milla de un corredor Metrorail (Otoño 2023)
- Las áreas mas grandes conectividad existen en el corredor de Rosslyn-Ballston y en el corredor del Richmond Highway.
- Los lugares resaltados en rojo, como el área entre Langston Boulevard y la autopista I-66, son las áreas con el desarrollo mas denso con menos conectividad, ilustrando donde mas infraestructura peatonal beneficiaria a mas personas.

¿Que son tus experiencias caminando en Arlington? ¿Donde hay oportunidades para mejorar?

La red de bicicletas y micro-mobilidad de Arlington

La red de caminos de Arlington le provee a individuos de todas edades y habilidades la oportunidad de cicular o caminar.

Montar bicicleta cuenta como el 2.9% de todos los viajes entre semana en Arlington; estos viajes tienen un tiempo de 11 minutos y distancia de 2 millas en promedio.

Conceptos principales

- La red de caminos es la parte mas importante de la red de caminos de bajo estrés para el condado.
- Una red de carreteras que son calificadas como 'cómodas' o 'mayormente cómodas' son presentes al rededor del condado.
- Carreteras y autopistas grandes con niveles altos de trafico y con altas velocidades—como la autopista I-395 o la carretera Arlington Boulevard crean barreras al poder viajar sin estrés. to low-stress travel.

Los dispositivos de micro-mobilidad son dispositivos accionados por humanos, como las bicicletas eléctricas, scooters, y patinetas que le ayudan a la gente moverse rápidamente.

Carreteras de alto-estrés se pueden hacer más cómodas cuando se agrega infraestructura de ciclismo, como los carriles de bicicletas en las carreteras.

El 'Loop' (camino circular) de Arlington es un circuito de 16 millas que conecta a 4 caminos y le permite a la gente explorar alrededor de Arlington. Escanea el código QR para ver el mapa del 2022:

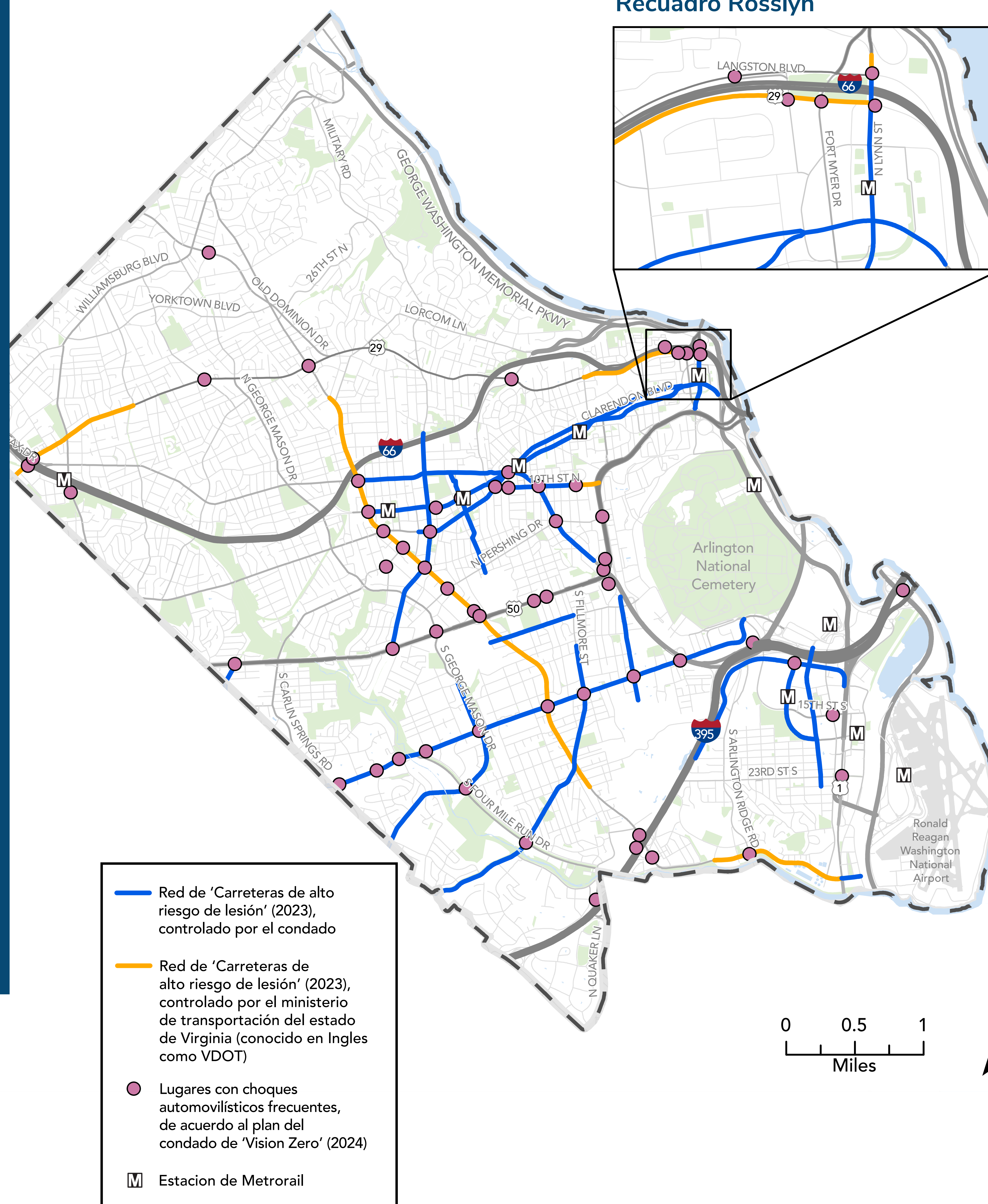


Seguridad y ‘Visión Cero’ (Vision Zero en Ingles) en Arlington

¿Que esta haciendo la ciudad de Arlington para mejorar la seguridad de las redes y sistemas de transportación? El condado creo una lista de medidas de seguridad de ingeniería para las redes y el sistema de transportación, cual fue iniciada durante el primer ciclo de 5 años del primer plan de Visión Cero (Vision Zero Action Plan):

- Informar a personas de interés del mejoramiento de seguridad y sus usos apropiados
- Usar sistemas que ya existen para mejorar la seguridad
- Hacer que la comunicación entre los empleados, contratistas, desarrolladores, y la comunidad
- Crear un entendimiento común y obtener expectativas realistas alrededor de temas de seguridad.

Escanea el código QR para ver la lista de medidas completa:



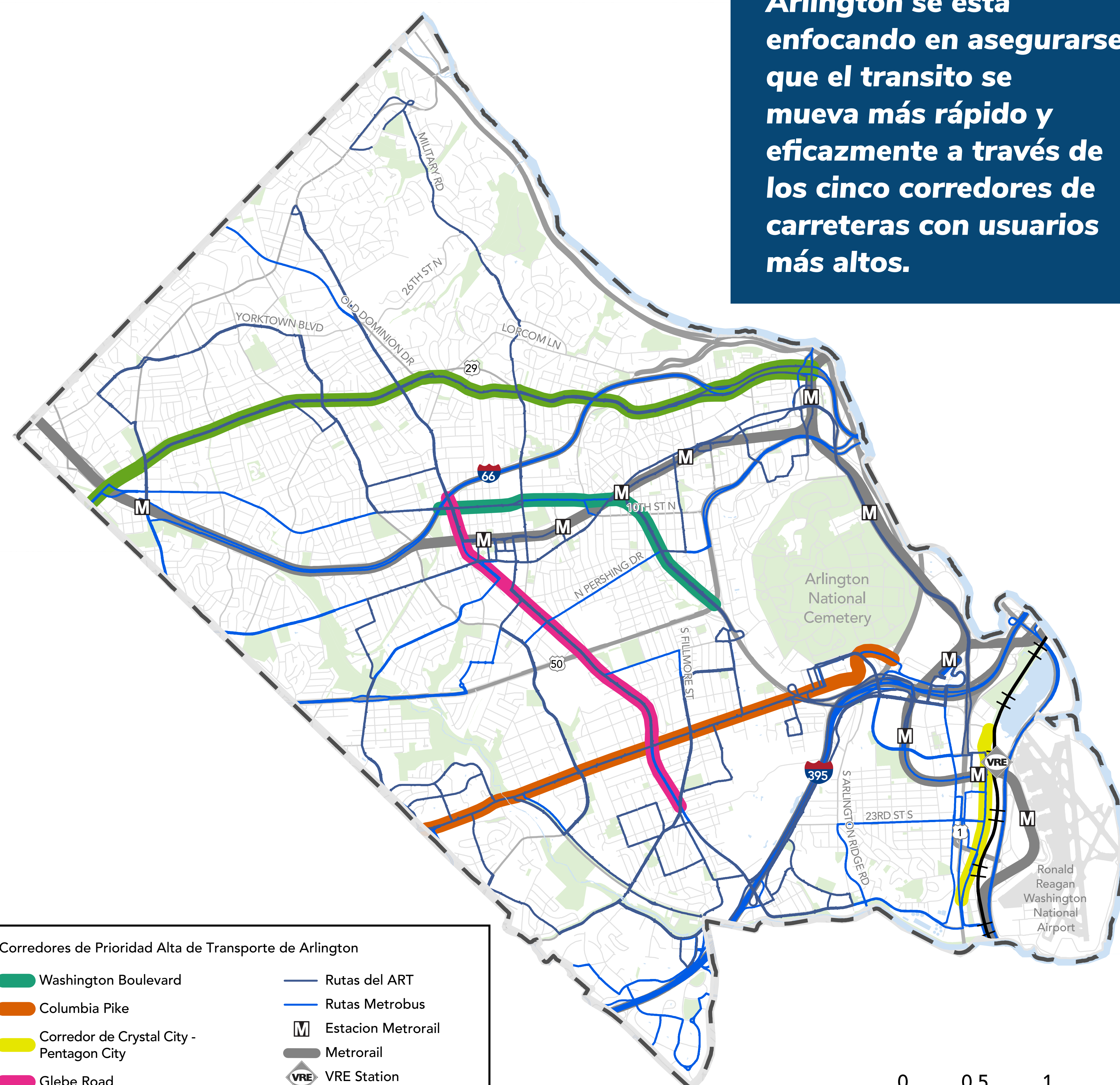
Conceptos principales

- ‘Vision Zero’ como es conocido en Ingles, o Visión Cero, es una estrategia que trata de eliminar muertes y lesiones severas causadas por choques automovilísticos, mientras que la comunidad aumento su seguridad, salud, y equidad. La ciudad de Arlington adopto Visión Cero en el año 2019 con un gol de eliminar las lesiones fatales y severas para el año 2030. El plan Visión Cero de Arlington está enfocado en reducir los choques más severos, primeramente, y la red de carreteras de alto riesgo nos ayuda a enfocarnos en el análisis de estos corredores de carreteras.
- La red de corredores de carreteras de alto riesgo de choques severos (conocido en Ingles como la red ‘HIN’) identifica a carreteras dentro el condado con una proporción relativamente alta de choques con lesiones severas o choques fatales. El plan de Visión Cero está enfocado en reducir nuestros choques severos primero, y la red HIN nos permite hacer eso.
- ¿Que son tus experiencias con la seguridad de transporte en Arlington? ¿Cuales son las oportunidades potencias para mejorar la seguridad?

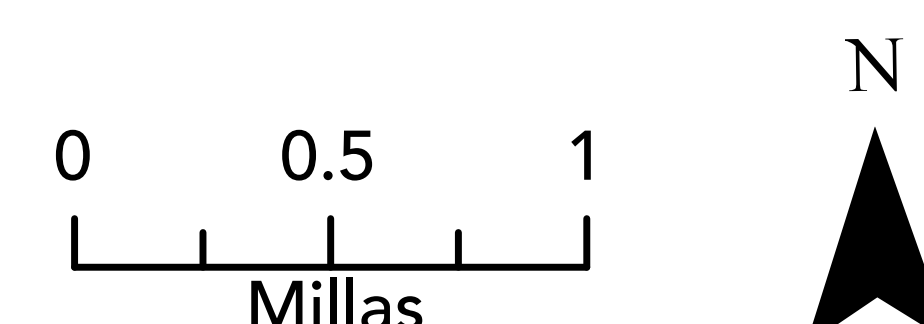
¿Que son tus experiencias con la seguridad de transporte en Arlington?
¿Cuales son las oportunidades potencias para mejorar la seguridad?

La red de buses públicos de Arlington

Arlington se está enfocando en asegurarse que el transito se mueva más rápido y eficazmente a través de los cinco corredores de carreteras con usuarios más altos.



Corredores de Prioridad Alta de Transporte de Arlington	
Washington Boulevard	Rutas del ART
Columbia Pike	Rutas Metrobus
Corredor de Crystal City - Pentagon City	Estacion Metrorail
Glebe Road	Metrorail
Langston Boulevard	VRE Station
	Virginia Railway Express (VRE)



Iniciativas de transporte actuales o recientes:

- Plan estratégico de Arlington
- Programa piloto de Micro-transito de Arlington
- Programa 'Columbia Pike Forward'
- Plan estratégico 'NVTC' de buses regionales del norte de Virginia
- Plan preliminar 'NVTa' de transporte de bus rápido
- Plan preliminar 'WMATA Better Bus', propuesto 2025 y redes 'Visionary'



Escanea el código QR para aprender más del plan estratégico de transporte de Arlington

Conceptos principales

- Geográficamente, casi el 100% de los residentes del condado tienen acceso al servicio del bus público a menos de un cuarto de milla de sus casas, excepto las porciones norteñas del condado que tienen menos tránsito.
- El plan estratégico de transporte de Arlington creo un plan de diez años crear nuevas rutas de bus público, para poder servir al público y los cambios en rutas nuevas.
- Los corredores de carreteras importantes necesitan un nivel de inversión mas alta (frecuencia, prioridad de bus, transporte rápido en bus, renovaciones de transporte publico)
- El servicio de bus público también se impacta por el tráfico y los retrasos en las carreteras.

¿Sabías qué?

- **En el 2023, casi 5 millones de pasajeros viajaron en las 16 rutas del transporte de buses publico en Arlington**

Fuente de información: Perfil del Condado de Arlington 2024

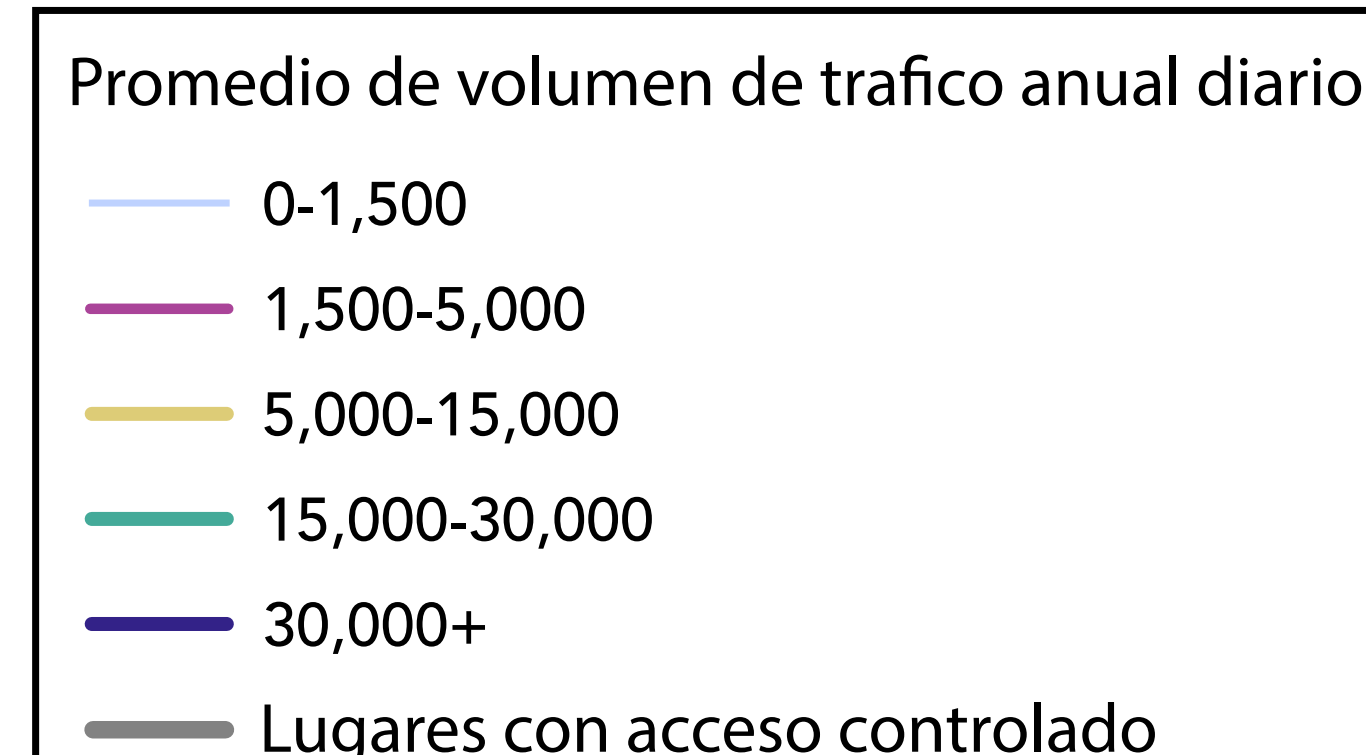
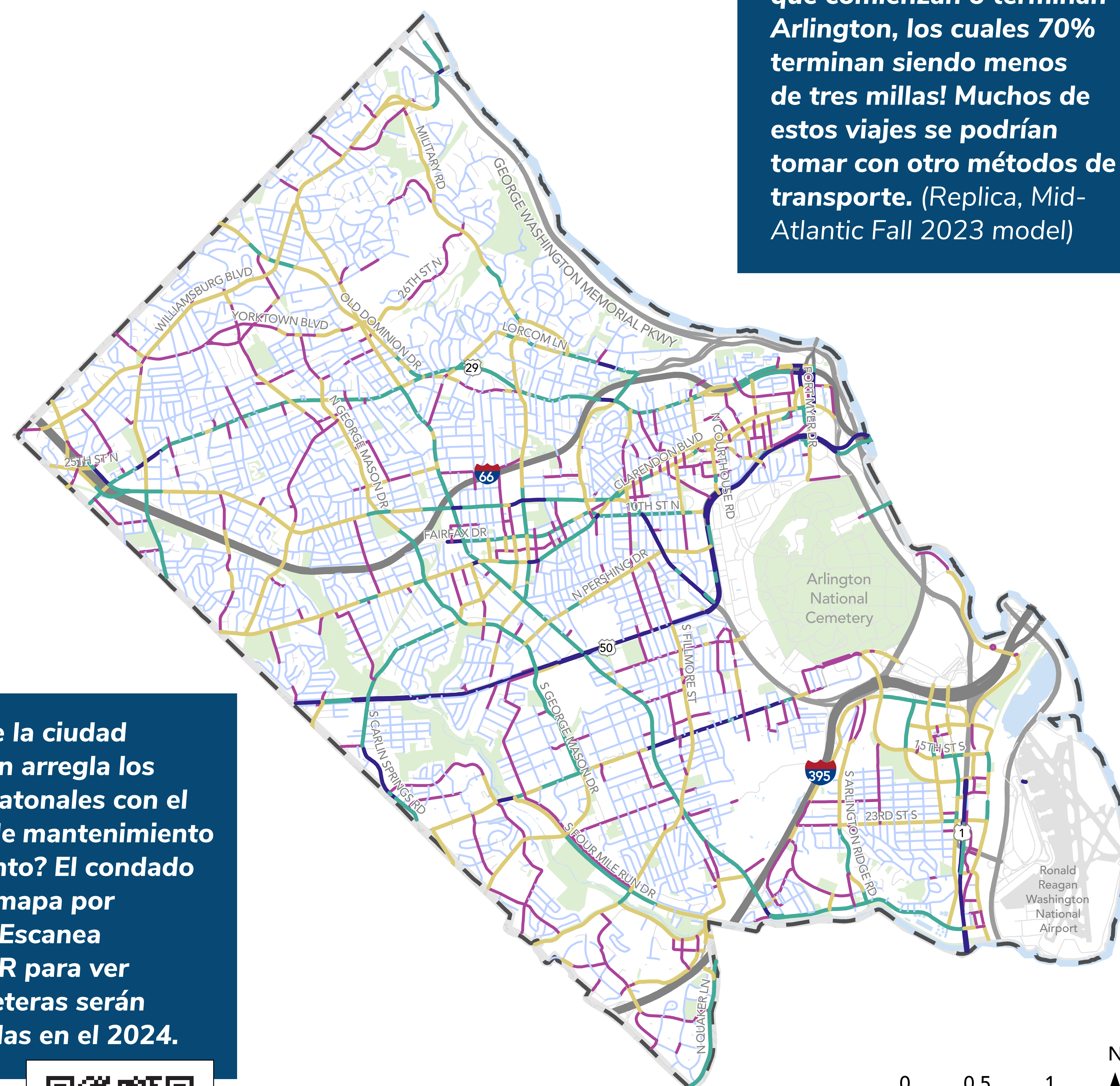
- **Entre 1ro de Julio, 2021 y 30o de Junio, 2022, mas de 30,000 viajes fueron dados por el servicio de transporte publico 'STAR'.**

Fuente de información: Plan estratégico de Arlington de transporte (2025-2034)

¿Que son tus experiencias usando la red de buses públicos en Arlington? ¿Cuáles son las oportunidades de mejoramiento?

La red vehicular de Arlington

Hay casi 246,000 viajes vehiculares todos los días que comienzan o terminan Arlington, los cuales 70% terminan siendo menos de tres millas! Muchos de estos viajes se podrían tomar con otro métodos de transporte. (Replica, Mid-Atlantic Fall 2023 model)



Fuente de información: Condado de Arlington
(Data del programa 'Streetlight', 2023)

Conceptos principales

- La mayoría de nuestra red de carreteras esta hecha de conjuntos residenciales. Hay conexiones limitadas entre los conjuntos, un problema cual crea concentración de trafico en carreteras cerca de los conjuntos.
- Las 3 carreteras mas ocupadas tienen el 24.5% de todo el trafico vehicular del condado:
 1. Arlington Boulevard (US-50)
 2. Langston Boulevard (US-29)
 3. Washington Boulevard
- La mayoría de las carreteras del condado (63%) tienen poco volumen de tráfico (menos de 1,500 vehículos por día).

¿Que son tus experiencias manejando en Arlington o interactuando con vehículos motorizados? ¿Dónde se puede mejorar?

¿Sabias que la ciudad de Arlington arregla los andenes peatonales con el programa de mantenimiento de pavimento? El condado publica un mapa por el internet. Escanea el código QR para ver cuales carreteras serán pavimentadas en el 2024.

