

Movimiento de cargo y servicios en Arlington

Carreteras del condado con una alta proporción de camiones incluyen:

- Glebe Road (Nor/Sur) y Arlington Ridge Road
- Arlington Boulevard/Route 50
- Langston Boulevard/Route 29
- Richmond Highway/Route 1 and 110
- Columbia Pike

Sin embargo, la carga y los servicios se mueven también por vanes, camionetas, motocicletas y bicicletas.



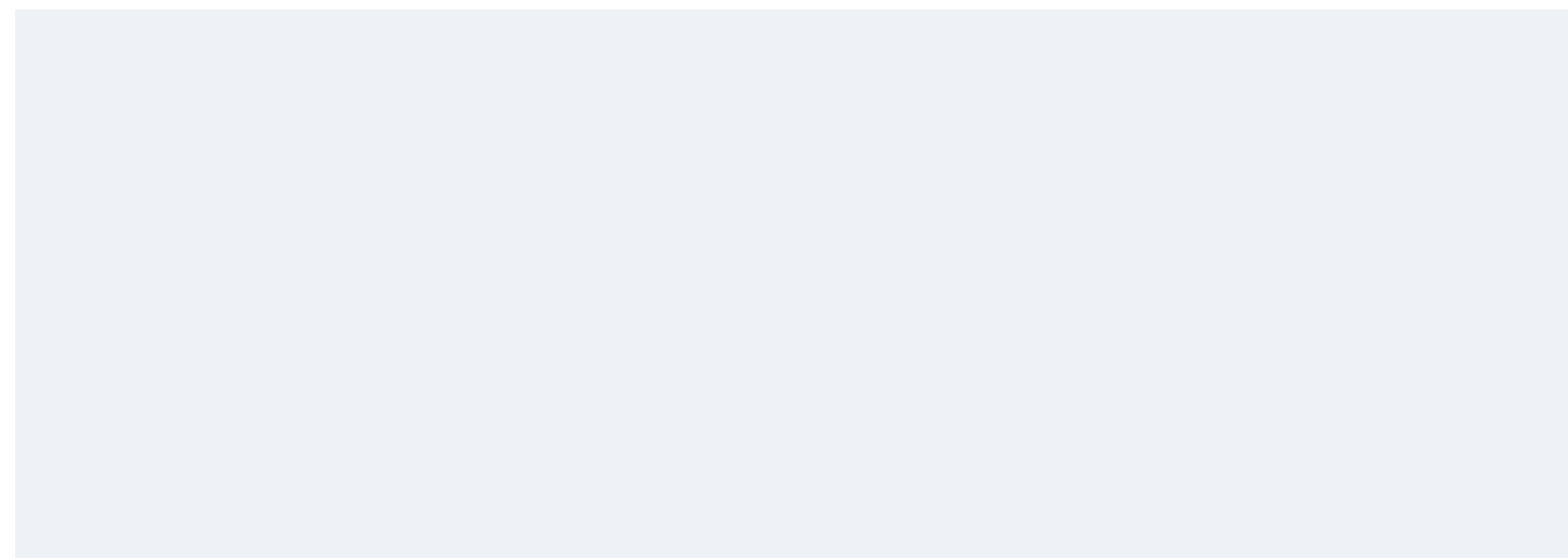
¿Que son los 'last-mile deliveries'?

Los last-mile deliveries (traduce a español como 'pedidos de ultima milla') describe la ultima milla que toma entregar una pieza de carga a su destino. Estas pedidas a domicilio frecuentemente llegan en vehículos pequeños (como vanes o motocicletas). Estas órdenes típicamente incluyen pedidas por el internet como comida/mercado.

¿Que es e-commerce?

El e-commerce is el comercio que ocurre por el internet. Estos servicios son comprados por línea y típicamente entregados directamente a tu domicilio. El comercio por internet creció bastante durante la pandemia y continua contando por aproximadamente 15% de todas las ventas en el EE.UU. Fuente de información: U.S. Census Bureau Quarterly Retail E-Commerce Sales Q2 2024

¿Cuáles son tus experiencias con el comercio por el internet y el movimiento de la carga en Arlington?
¿Dónde se puede mejorar?



La red de estacionamiento en Arlington

Ejemplo de los usos alternativos de los andenes

El espacio limitado, particularmente cerca del andén, tiene mucha demanda. Estacionamiento, recoger y dejar productos y servicios, personas con discapacidades, facilidades de bicicletas, y estaciones de buses todos tienen necesidades únicas con el andén.



Estacionamiento de bus



Parada de bus con facilidades de bicicleta



Lugar para recoger y dejar pasajeros



Estacionamiento para dispositivos de micro-mobilidad



Estacionamiento en la carretera

Escanea el código QR para aprender más sobre el estacionamiento en Arlington:



Estacionamiento comercial



Estacionamiento para vehículos pequeños

Conceptos principales

- Muchas cosas compiten para usar el andén. Los usos son diferentes dependiendo del tipo de tierra, tipo de carretera, o como el lugar se relaciona a la red total.
- La ciudad de Arlington aplica varias formas de andenes a través de la ciudad para apoyar a personas diferentes. Por ejemplo, hay estacionamiento de vehículos en áreas residenciales, áreas públicas, áreas donde toca pagar el estacionamiento, áreas donde estacionamiento tiene tiempo limitado y estacionamiento para personas con discapacidades.
- Cuando el estacionamiento llega al 80% de ser utilizado se vuelve difícil para navegar y encontrar un espacio. Esto termina resultando en una situación donde el conductor del vehículo se estresa. Tener el precio del estacionamiento visible puede ayudar a los conductores entender la demanda del estacionamiento en el área.
- La nueva moda de usar aplicaciones que son basadas en el internet implica un problema cuando se trata de diseñar y organizar nuestras carreteras.

¿Qué son tus experiencias tratando de buscar estacionamiento en la ciudad de Arlington? ¿Dónde se puede mejorar?