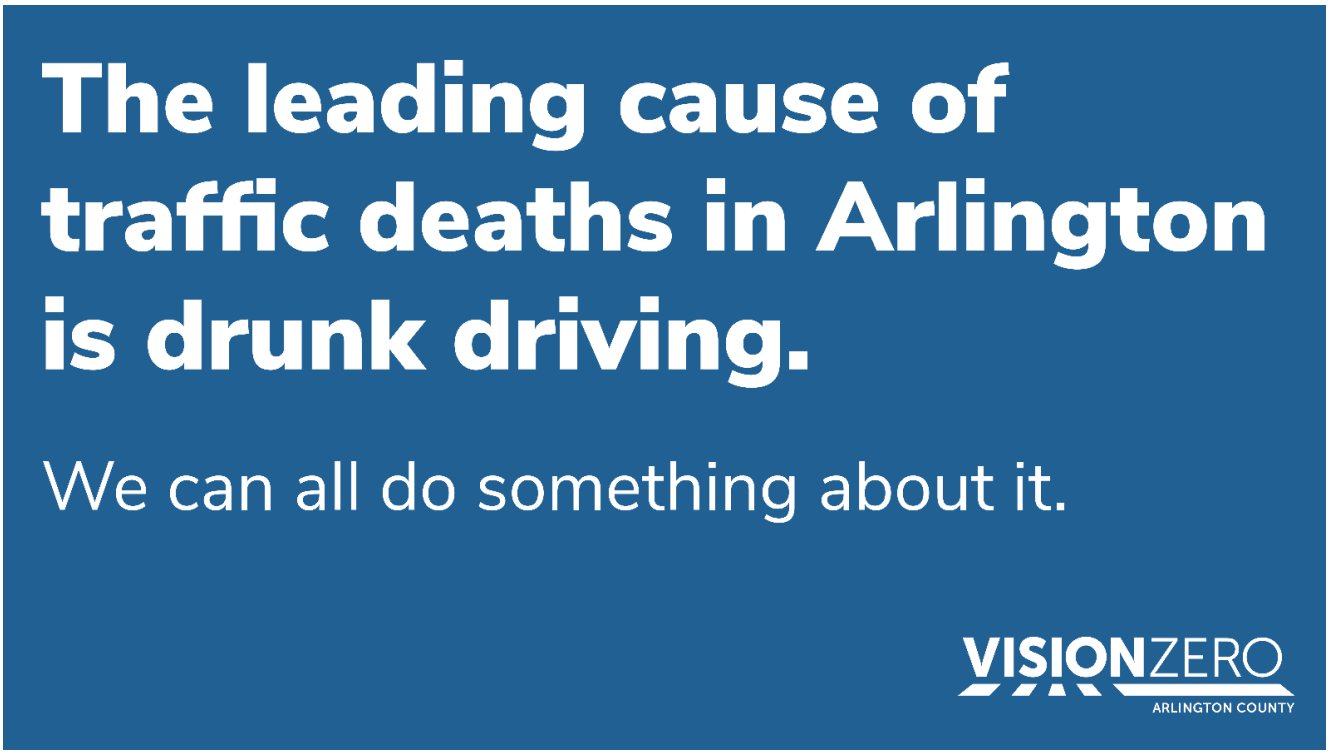
Noticias de Visión Cero de diciembre de 2024

Campaña de reducción de accidentes críticos: Ayúdenos a poner un freno a la conducción bajo los efectos del alcohol



Desde 2022, el alcohol ha sido un factor en el 75% de los accidentes con lesiones mortales en Arlington. El alcohol perjudica la capacidad de pensar, retrasa las respuestas y reduce la coordinación, habilidades esenciales para conducir un vehículo con seguridad. Estas fiestas ,vea cómo puede frenar la conducción bajo los efectos del alcohol y salvar vidas.

Durante todo Diciembre, el equipo de Vision Zero ha estado compartiendo este tema de campaña en colaboración con la Iniciativa de Restaurantes de Arlington del Departamento de Policía del Condado de Arlington. Hemos visitado bares y restaurantes locales para distribuir posavasos y carteles con el mensaje de la campaña y un código QR para acceder a la página de recursos contra la conducción en estado de ebriedad. Ayúdenos a compartir y salvar vidas.

Noticias de Visión Cero de diciembre de 2024

Rincón de proyectos

Auditorías de seguridad de redes con alto índice de lesiones de 2024:

- Auditoría de seguridad en N Henderson Rd (enero 2024)
- Auditoría de seguridad en S Courthouse Rd (marzo 2024)
- Auditoría de seguridad en N Monroe St (mayo 2024)
- Auditoría de seguridad en Wilson Blvd (julio 2024)
- Auditoría de seguridad en S Walter Reed Dr (septiembre 2024 - pendiente de documentación)
- Auditoría de seguridad en Columbia Pike (noviembre 2024 - pendiente de documentación)

Los últimos proyectos de seguridad de construcción rápida:

- Clarendon Blvd y N Troy St – Hoja del proyecto
- N Glebe Rd y Washington Blvd - Hoja del proyecto próximamente disponible
- Wilson Blvd y N Oak St - Instalación en curso, mejoras tácticas
- 1402 S George Mason Dr RRFB - Instalación en curso, nueva señalización
- S George Mason Dr y 12th St S - En construcción
- Wilson Blvd y N Danville St - Instalación en curso, pronto se instalarán bolardos
- N Williamsburg Blvd y N Harrison St líneas centrales endurecidas - Hoja del proyecto próximamente disponible
- Military Rd y Lorcom Ln líneas centrales endurecidas - Hoja del proyecto próximamente disponible
- S Eads St y 23rd St S líneas centrales endurecidas - Hoja del proyecto próximamente disponible
- Wilson Blvd y N Highland St líneas centrales endurecidas- Hoja del proyecto próximamente disponible
- Wilson Blvd y N Barton St líneas centrales endurecidas- Hoja del proyecto próximamente disponible

Proyectos piloto de seguridad recientes:

- Proyecto piloto de líneas centrales endurecidas - El proyecto piloto redujo el exceso de velocidad, mejoró el posicionamiento de los vehículos y trajo reacciones positivas de la comunidad. Las líneas centrales endurecidas se considerarán ahora como un tratamiento típico de seguridad de construcción rápida en Arlington.

Noticias de Visión Cero de diciembre de 2024

- Proyecto piloto de reductores de velocidad tácticos en zonas escolares - Se están recopilando y analizando datos para ampliar el proyecto piloto a más zonas escolares en 2025. Participación pública prevista para enero de 2025.
- Plataforma táctica para autobuses en S Glebe Rd y S Old Glebe Rd - Se están recopilando y analizando los datos de antes y después. Participación pública prevista para enero de 2025.

Actualización deproyectos de capital de seguridad :

- N George Mason Dr y N Park Dr – Construcción en curso. Durante la semana del 15 de diciembre, el carril derecho permanecerá cerrado debido a las obras.
- Lorcom Lane -El diseño conceptual final está disponible

Ampliación 2025 del Programa PhotoSPEED de Arlington

Arlington va a ampliar el Programa de radares de control de velocidad (PhotoSpeed) en enero de 2025 a otras ocho zonas escolares en el condado:

- Dirección norte de la cuadra 700 de N George Mason Dr
- Dirección norte de la cuadra 1600 de N Glebe Rd
- Dirección oeste de la cuadra 4100 de Lorcom Ln
- Dirección sur de la cuadra 2500 de S Arlington Ridge Rd
- Dirección este de la cuadra 5800 de Williamsburg Blvd
- Dirección sur de la cuadra 1000 de N McKinley Rd
- Dirección este de la cuadra 3500 de 2nd St S
- Dirección norte de la cuadra 1600 de N Veitch St

Noticias de Visión Cero de diciembre de 2024

Las ubicaciones de PhotoSPEED se seleccionan a partir de datos de seguridad; consulte la página de control automatizado de la seguridad de Visión Cero para más información sobre la selección de las ubicaciones.

El programa PhotoSPEED se puso en marcha en agosto, al comienzo del año escolar 2024-2025, con 10 cámaras en distintas zonas escolares del condado de Arlington. Desde septiembre de 2024, los radares de velocidad han detectado 10,721 infracciones de exceso de velocidad.

Las advertencias en las ocho ubicaciones de la ampliación comenzarán el lunes 6 de enero de 2025, el primer día de regreso a clases de las Escuelas Públicas de Arlington. Los tickets y multas comenzarán el 5 de febrero de 2024.

Para más información sobre la ampliación, consulte la hoja informativa sobre la ampliación del programa PhotoSPEED.

Comentarios en línea sobre las mejoras en S Glebe Rd y 9th St

El equipo del Proyecto de mejora de la intersección de S Glebe Rd y 9th St S está recibiendo comentarios sobre su concepto de diseño definitivo. El objetivo del proyecto es añadir mejoras de seguridad multimodal en la intersección de S Glebe Road y 9th Street S. El concepto final para comentarios incluye:

- Agregado de un semáforo,
- Extensiones de bordillo en todas las esquinas para acortar las distancias de cruce y aumentar la visibilidad de las personas que cruzan,
- Tres cruces peatonales señalizados de alta visibilidad, además del cruce peatonal ya existente en el lado sur,
- Medianas de refugio ensanchadas en S. Glebe Road, y
- Eliminación de árboles/vegetación con la orientación del silvicultor urbano del condado para mejorar las líneas de visión.

Noticias de Visión Cero de diciembre de 2024

Consulte la página del proyecto para más detalles y comparta su opinión antes del domingo **22 de diciembre.**

Aprobación del plan maestro del Gateway Park

El 14 de diciembre, la Junta del Condado aprobó el Plan maestro de parques para el proyecto del Gateway Park, que va a renovarse pronto. Gracias a todos los que participaron en los tres puntos de control de participación pública de este año y compartieron sus opiniones sobre la seguridad en el transporte en el proceso de planificación.

El Plan maestro de parques y pautas de diseño identifica el diseño conceptual y el calendario para el rediseño del parque, y hace referencia a los proyectos de capital en curso y el trabajo de Visión Cero en las intersecciones adyacentes para mejorar la seguridad en los cruces peatonales hacia y desde el parque. Por ejemplo, el condado aplicó recientemente mejoras de seguridad en la intersección de Eastbound Langston Blvd y Fort Myer Dr. Seguiremos avanzando en las mejoras de seguridad en combinación con los próximos proyectos de seguridad y planos de emplazamiento en la zona de Gateway Park.

Noticias de Visión Cero de diciembre de 2024

Visite la página de proyectos de seguridad de Visión Cero para más información sobre los proyectos de seguridad de construcción rápida, los proyectos de capital, los proyectos piloto, las auditorías de seguridad en las redes con altos índices de lesiones, etc.

Además, consulte nuestro Panel de accidentes que muestra los datos de accidentes de los últimos 10 años, cómo y dónde aplicamos las herramientas de seguridad de la caja de herramientas de seguridad multimodal, nuestras diversas iniciativas de seguridad, los corredores de reducción de velocidad y dónde estamos realizando actividades de divulgación/participación pública.

Nuevo patrón de tráfico en Wilson Blvd y N Nelson St

Este Diciembre implementaremos restricciones de giro a la izquierda y de paso en Wilson Blvd y N Nelson St, tanto en dirección Norte como en dirección Sur en N Nelson St, para reducir los conflictos entre vehículos que giran. Este proyecto de seguridad de rápida implementación se identificó debido a un patrón de choques de giro a la izquierda y de paso, identificado a través de la auditoría de seguridad de la red de alto riesgo de lesiones de Wilson Blvd 2024. Los conductores pueden dirigirse hacia o cruzar Wilson Boulevard utilizando las intersecciones señalizadas adyacentes en North Monroe Street al Este o North Oakland Street al Oeste.