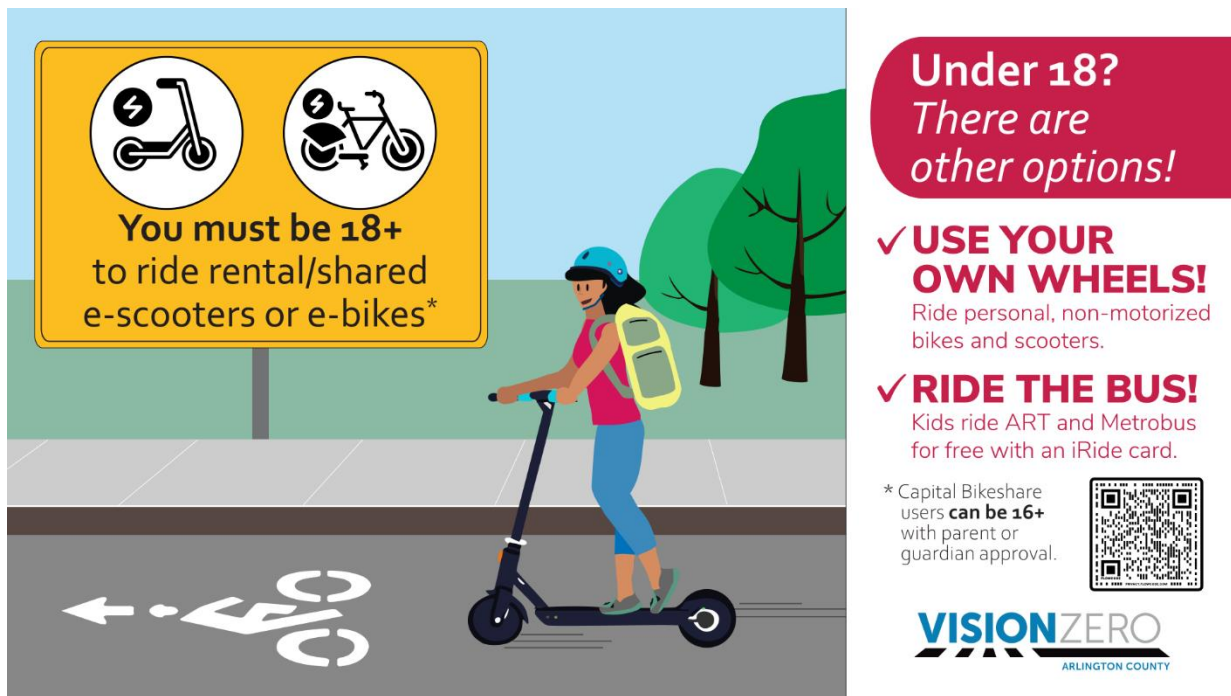


Noticias de Visión Cero de julio de 2025

Campaña de mitigación de accidentes críticos: Límite de edad para el uso de scooters



You must be 18+
to ride rental/shared
e-scooters or e-bikes*

Under 18?
There are other options!

✓ **USE YOUR OWN WHEELS!**
Ride personal, non-motorized bikes and scooters.

✓ **RIDE THE BUS!**
Kids ride ART and Metrobus for free with an iRide card.

* Capital Bikeshare users **can be 16+** with parent or guardian approval.

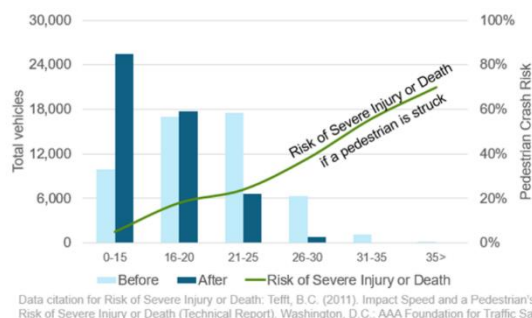
VISION ZERO
ARLINGTON COUNTY

Los conductores deben tener 18 años o más para utilizar la mayoría de los scooters eléctricos o bicicletas eléctricas compartidos. Los menores de 18 años tienen otras opciones, que incluyen las bicicletas/scooters sin motor o el transporte público. Los residentes de Arlington matriculados en los grados desde Kínder a 12.º son [elegibles para una tarjeta iRide SmarTrip gratuita](#). [Más información sobre la seguridad en scooter/bicicleta](#).

Publicación de los resultados de los estudios antes/después de las herramientas

Como se indica en [el Plan de Acción Visión Cero](#) de Arlington, el condado realiza [evaluaciones del antes y después](#) para valorar la eficacia de las nuevas estrategias o mejoras en la infraestructura con el fin de crear carreteras más seguras para todos los usuarios. Recientemente se completó un proyecto de [estudios antes/después de las herramientas](#) con la ayuda de un equipo de contratación. El objetivo del proyecto era evaluar de qué manera cinco herramientas de

3 Tactical Speed Humps – Findings



Noticias de Visión Cero de julio de 2025

ingeniería influyeron en la seguridad en varias ubicaciones del condado. Cada una de estas intervenciones está diseñada para hacer las carreteras más seguras para todos los usuarios, ya sean conductores, ciclistas o peatones.

Las herramientas evaluadas y las conclusiones principales en el estudio incluyen las siguientes:

- **Modificaciones de bordillos:** Tuvieron como resultado pequeñas disminuciones en la velocidad de los vehículos al girar a la derecha; Más efectivas cuando las marcas estaban acompañadas por postes flexibles; Más efectivas cuando no había carriles para bicicletas.
- **Líneas centrales rígidas:** Tuvieron como resultado disminuciones en la velocidad al girar a la izquierda y en el porcentaje de vehículos que cruzan la línea amarilla al girar; Más efectivas cuando se instalan tanto reductores de velocidad como postes flexibles para reforzar la rigidez.
- **Reductores de velocidad:** Tuvieron como resultado una disminución significativa en la velocidad y en los excesos de velocidad en los corredores en zonas escolares; Más efectivos cuando se colocan lejos de las ubicaciones de señales de ALTO.
- **Señalizaciones de límites de velocidad en el pavimento:** Tuvieron como resultado disminuciones leves en la velocidad promedio del percentil 85, pero fueron útiles para reducir la cantidad de vehículos que circulan por encima de 30 mph.
- **Señalizaciones de prohibido girar en rojo:** Tuvieron como resultado una reducción moderada en la cantidad de vehículos que giran en rojo; Algunas ubicaciones mostraron un aumento en la cantidad de conflictos entre peatones y vehículos durante las fases de semáforo en verde para vehículos y paso peatonal simultáneas.

Más información sobre los resultados, conclusiones y recomendaciones a futuro para cada una de las herramientas en el [Informe resumen y Apéndice de los estudios antes/después de las herramientas](#). Los resultados de estas evaluaciones se integraron en la [recientemente actualizada Caja de herramientas multimodal de ingeniería de la seguridad de Visión Cero](#).



Resumen de los puntos críticos de 2024

Como parte del Plan de acción Visión Cero, el condado lleva a cabo un [análisis de puntos críticos](#) de todos los accidentes informados para identificar intersecciones o ubicaciones específicas donde se registra un alto número de accidentes con el

Noticias de Visión Cero de julio de 2025

objetivo de implementar medidas de mitigación de accidentes de construcción rápida.

A partir de la lista de 60 puntos críticos, el equipo de Visión Cero organizó y priorizó los puntos críticos nuevos según el número de accidentes, el tipo de accidente, los factores involucrados y la gravedad de los accidentes. Luego, los ingenieros de tránsito analizaron los puntos críticos, evaluaron conjuntamente las opciones de tratamiento, recomendaron tratamientos y diseñaron planes definitivos para su implementación.

A continuación, el personal analizó los datos más recientes de accidentes en los puntos críticos identificados previamente para comprobar si las estrategias implementadas tuvieron éxito en la reducción de accidentes en la intersección. Si los accidentes persistían, el ingeniero evaluaba y recomendaba medidas de mitigación de accidentes adicionales.

Como parte de estos análisis, el equipo identificó puntos críticos donde había un proyecto reciente, en curso o próximo. Si había un proyecto preexistente, el personal analizaba el punto crítico junto con el equipo de proyecto para garantizar que el proyecto reciente, en curso o próximo aborde las preocupaciones de seguridad existentes.

En total, había:

- 18 ubicaciones con proyectos existentes o en curso al momento del análisis,
- 28 ubicaciones donde el equipo del condado implementó mejoras de seguridad, y
- 14 ubicaciones donde el personal del condado está en proceso de implementar o evaluar nuevas medidas de seguridad.

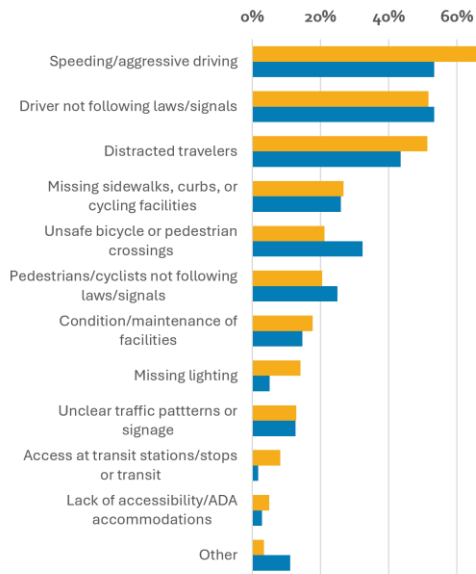
[Ver el Resumen de acciones en puntos críticos de 2024 completo.](#)

Esté atento al boletín de noticias del próximo mes para conocer las novedades sobre el análisis de los puntos críticos de 2025. Tenemos previsto comenzar las evaluaciones este verano.

Noticias de Visión Cero de julio de 2025

Ustedes hablaron, nosotros escuchamos: Resumen de los comentarios anuales sobre la seguridad 2025

WHAT ARE THE TOP THREE REASONS YOU MAY FEEL UNSAFE TRAVELING IN ARLINGTON?



En abril de 2025, el equipo de Visión Cero llevó a cabo varios eventos sorpresa para conocer la opinión de los miembros de la comunidad acerca de los problemas de seguridad en el transporte del condado. Nuestro equipo recibió 672 respuestas en línea, 14 por correo y 1,005 en persona.

Los resultados demuestran que la mayoría de las personas se sienten seguras al manejar o tomar el autobús/metro en Arlington, pero hay menos consenso respecto a la seguridad al caminar y andar en bicicleta. Las tres principales preocupaciones fueron las mismas para los eventos sorpresa y el formulario de comentarios, y coinciden con las de la

encuesta del 2024: Exceso de velocidad/conducción agresiva, conductores que no cumplen las leyes, y pasajeros distraídos.

Vea el [resumen](#) o [el informe completo](#) para obtener más detalles.

Oportunidad de participación: El equipo de Visión Cero se presentará en las Reuniones Comunitarias Trimestrales 2025 del ACPD

El equipo de Visión Zero se presentará en las reuniones comunitarias trimestrales del Departamento de Policía del condado de Arlington (ACPD, por sus siglas en inglés). Se invita a todos a asistir. En estas reuniones se tratarán temas que incluyen, entre otros:

- Información sobre cómo identificar, evitar y denunciar [estafas](#)
- Consejos de seguridad para el regreso a la escuela
- Una presentación sobre la seguridad en el transporte de [Visión Cero](#)
- Respuestas a preguntas de los miembros de la comunidad

Se anima a los asistentes a enviar preguntas mediante el [Formulario de preguntas para la reunión comunitaria trimestral del ACPD](#) con al menos tres días hábiles de anticipación a la reunión a la que tienen previsto asistir.

Noticias de Visión Cero de julio de 2025

Las reuniones comunitarias trimestrales del verano 2025 del ACPD se llevarán a cabo en los siguientes horarios y ubicaciones (las reuniones son híbridas; opciones presenciales y remotas):

- **Jueves, 7 de agosto, 2025, 6:30 p.m. – 8:00 p.m.**
Fairlington Community Center, Sala 118, 3308 S. Stafford Street
[Enlace de Teams para la reunión comunitaria trimestral del 7 de agosto](#)
- **Jueves, 12 de agosto, 2025, 6:30 p.m. – 8:00 p.m.**
Lubber Run Community Center, Oak Room, 300 N. Park Drive
[Enlace de Teams para la reunión comunitaria trimestral del 12 de agosto](#)

¡Esperamos verlo allí!

Rincón de proyectos



Es temporada de construcción, lo que significa que las cuadrillas del condado están ocupadas instalando [herramientas de seguridad](#) por todo el condado. A continuación, se encuentran las actualizaciones sobre la construcción y las instalaciones:

[Proyectos piloto de seguridad:](#)

- **[Reductores de velocidad estratégicos:](#)**
 - Campbell Elementary: 7th Rd S- **Instalados**
 - Tuckahoe Elementary: N Trinidad St - **Instalados**
 - Washington-Liberty High: 15th St N - **Instalados**
 - Nottingham ES: N Ohio St
 - Randolph Elementary: 16th St S
 - Discovery Elementary/Williamsburg Middle: N Kensington St
 - Arlington Science Focus Elementary: N Lincoln St

Noticias de Visión Cero de julio de 2025

- [Proyectos piloto de seguridad para conflictos entre carril de bicicletas en descenso y giro a la derecha](#)
 - Todas las ubicaciones tienen el dispositivo instalado. El siguiente equipo del personal recopilará los datos posteriores.
 - Clarendon Blvd y 17th St N - **Instalados**
 - Clarendon Blvd y N Scott St - **Instalados**
 - Clarendon Blvd y Driveway Across desde N Troy St - **Instalados**
 - Wilson Blvd y N Manchester St - **Instalados**
- [Proyectos piloto de seguridad de gestión de la velocidad](#)
 - Se recopilaron los datos previos en la mayoría de las ubicaciones y los planes de diseño se encuentran en proceso. La actividad de instalación comenzará pronto.

[Auditorías de seguridad de redes con altos índices de lesiones:](#)

- 2nd St S – julio 2025, pendiente de documentación
- S Manchester St - junio 2025, pendiente de documentación
- Clarendon Blvd - marzo 2025, pendiente de documentación
- [Auditoría de Langston Blvd](#) – febrero 2025

[Proyectos de construcción rápida de seguridad:](#)

- [Paso peatonal a mitad de cuadra en 23rd St S entre S Fern St y S Eads St \(Estratégico\)](#) – [Hoja de proyecto](#)
- [N George Mason Dr y 9th St N](#) – [Hoja de proyecto](#)
- [N Carlin Springs Rd y N Greenbrier St](#) – [Hoja de proyecto](#)
- [N Veitch St y Wilson Blvd/Clarendon Blvd \(Estratégico\)](#) - [Hoja de proyecto](#)
- Baliza rectangular de intermitencia rápida a mitad de cuadra en Spout Run Pkwy – [Hoja de proyecto](#)
- [Shirlington Rd y 24th St S \(Estratégico\)](#) - [Hoja de proyecto](#)
- [Wilson Blvd y N Oak St](#) – Hoja de proyecto próximamente
- [N Carlin Springs Rd y 2nd St N \(Estratégico\)](#)- Hoja de proyecto próximamente
- [10th St N y N Irving St \(Estratégico\)](#) - Hoja de proyecto próximamente

[Actualizaciones de Proyecto de capital de seguridad:](#)

- Las actividades de construcción comenzaron en el [Proyecto de mejora de la seguridad en Military Road](#), y las cuadrillas cerraron los carriles en dirección norte de Military Rd entre 25th Pl N hasta Nelly Custis Road y N Ridgeview Rd hasta finales de octubre.
- Hacia finales de este verano, el proyecto [Calles completas en S Walter Reed Dr](#) se pondrá en marcha en S Walter Reed Dr entre 5th St S y Columbia Pike.

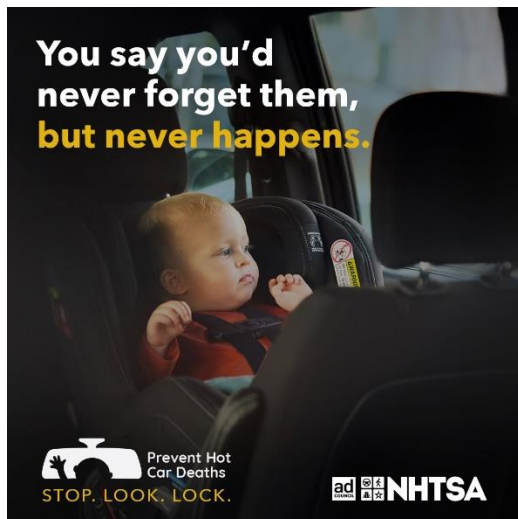
Noticias de Visión Cero de julio de 2025

Resumen de la Comisión de Transporte

El 30 de junio, los miembros del grupo de Ingeniería y Operaciones de Transporte brindaron una actualización del programa Visión Cero a la Comisión de Transporte del condado de Arlington. Los comisionados expresaron opiniones positivas y expresaron su apoyo a herramientas tales como [reductores de velocidad estratégicos](#), [líneas centrales rígidas](#), y [plataformas de autobuses temporales](#), las cuales han demostrado ser efectivas para la reducción de la velocidad. Animaron al personal a explorar posibles soluciones para lograr que los reductores de velocidad estratégicos sean más cómodos para los ciclistas.

Estamos muy agradecidos por la oportunidad de presentar nuestro trabajo y recibir estas respuestas bien pensadas por parte de los comisionados. [Ver la documentación y la grabación de la reunión aquí.](#)

Los vehículos a altas temperaturas son mortales para los niños



En un período de cuatro días durante junio, cuatro niños fallecieron en vehículos a altas temperaturas a nivel nacional, y necesitamos su ayuda para difundir el mensaje entre padres y cuidadores. Los vehículos a altas temperaturas son mortales para los niños. La Administración Nacional de Seguridad Vial le pide que recuerde a las personas que no se debe dejar a ningún niño en un vehículo, ni por un instante. Doce niños fallecieron por golpe de calor en vehículos a altas temperaturas en lo que va del 2025, es una cuestión de vida o muerte.

Según los informes de los medios, cinco de los niños que fallecieron fueron olvidados dentro de los vehículos, mientras que otros cuatro fueron dejados intencionalmente por un padre o cuidador. Un niño logró entrar a un vehículo sin seguro y falleció. Las circunstancias específicas detrás de las otras dos muertes aún no se han hecho públicas.

Haga clic aquí para obtener más consejos sobre cómo [prevenir muertes en vehículos a altas temperaturas](#). Los gráficos y videos se encuentran [disponibles en línea](#), y lo animamos a compartirlos en sus historias.