

Nghiên Cứu về Hành Lang Đa Phương Thức South George Mason Drive

Cuộc Họp Cộng Đồng Trực Tuyến - Tháng 7/2022

Leah Gerber - Người Lập Kế Hoạch Chính, DES
Nate Graham - Chuyên Gia Kết Nối Công Chúng, DES

Christina Fink - Kỹ Sư Giao Thông Cấp Cao, Toole Design
Wendy Phelps - Chuyên Gia Lập Kế Hoạch Cấp Cao, Toole Design

**ARLINGTON
VIRGINIA**

Environmental Services



Chương Trình Họp

- Tổng Quan về Nghiên Cứu
- Kết Nối Điều Kiện Hiện Tại - Những Gì Chúng Tôi Ghi Nhận Được
- Thu Thập & Phân Tích Dữ Liệu
- Ý Tưởng Khái Niệm Trên Khắp Hành Lang
- Tham Vấn Cộng Đồng & Bước Tiếp Theo

Tổng Quan về Nghiên Cứu



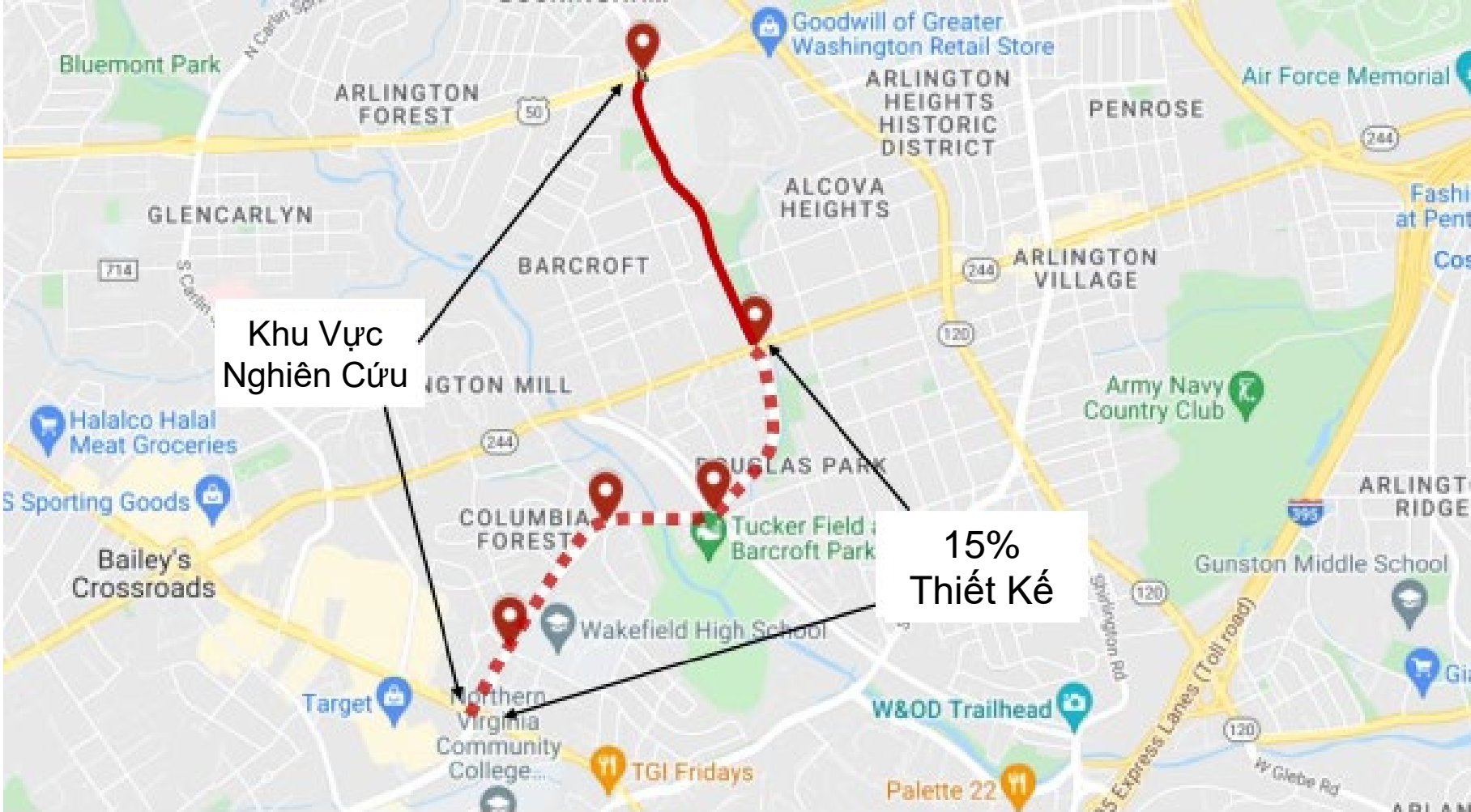
Các Mục Tiêu của Nghiên Cứu

Nghiên cứu nhằm mục tiêu xây dựng quy hoạch sơ bộ để cải thiện sự an toàn và khả năng tiếp cận dọc theo hành lang S. George Mason Drive dành cho người dân đi bộ, đi xe lăn, trung chuyển giữa các phương tiện, đi xe đạp và lái xe. Nghiên cứu này được xây dựng dựa trên:

- Hướng Dẫn Quy Hoạch của Quận
- Nghiên Cứu và Phân Tích Dữ Liệu
- Phối Hợp Giữa Các Cơ Quan, Ban, Ngành
- Tham Vấn Cộng Đồng

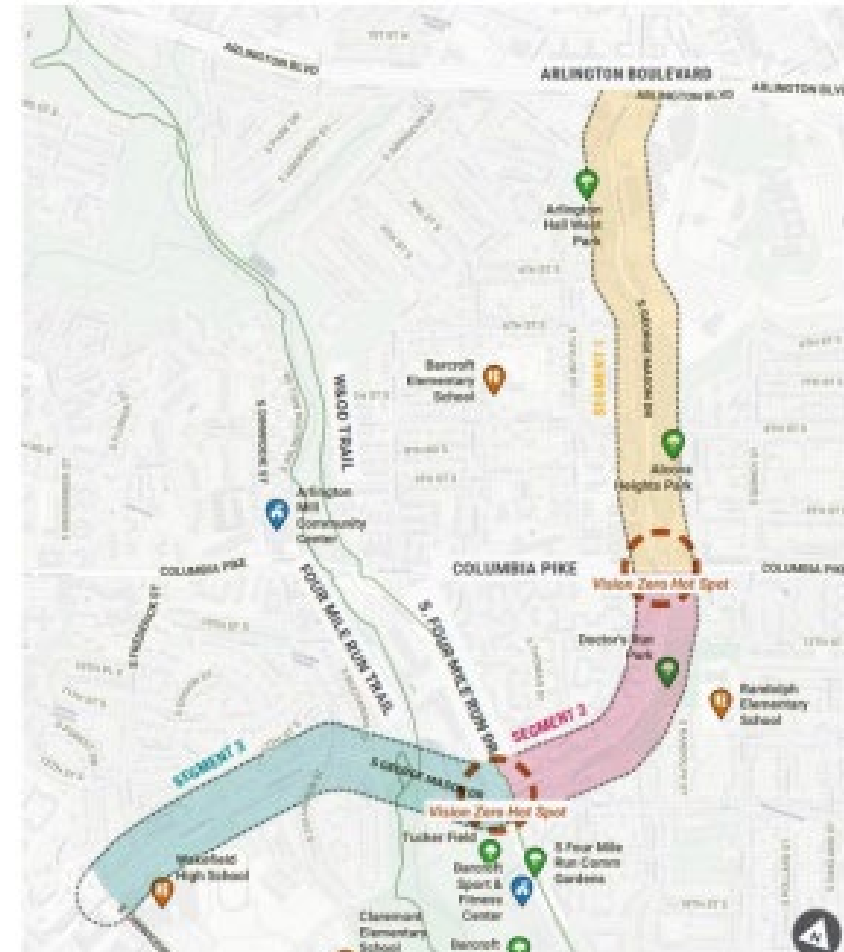


Khu Vực Nghiên Cứu



Các Đoạn Hành Lang

- Đoạn số 1: Arlington Boulevard - Columbia Pike
- Đoạn số 2: Columbia Pike - S. Four Mile Run Drive
- Đoạn số 3: S. Four Mile Run Drive -Arlington/Fairfax County Line



Điều Kiện Hiện Tại - Những Gì Chúng Tôi Ghi Nhận Được

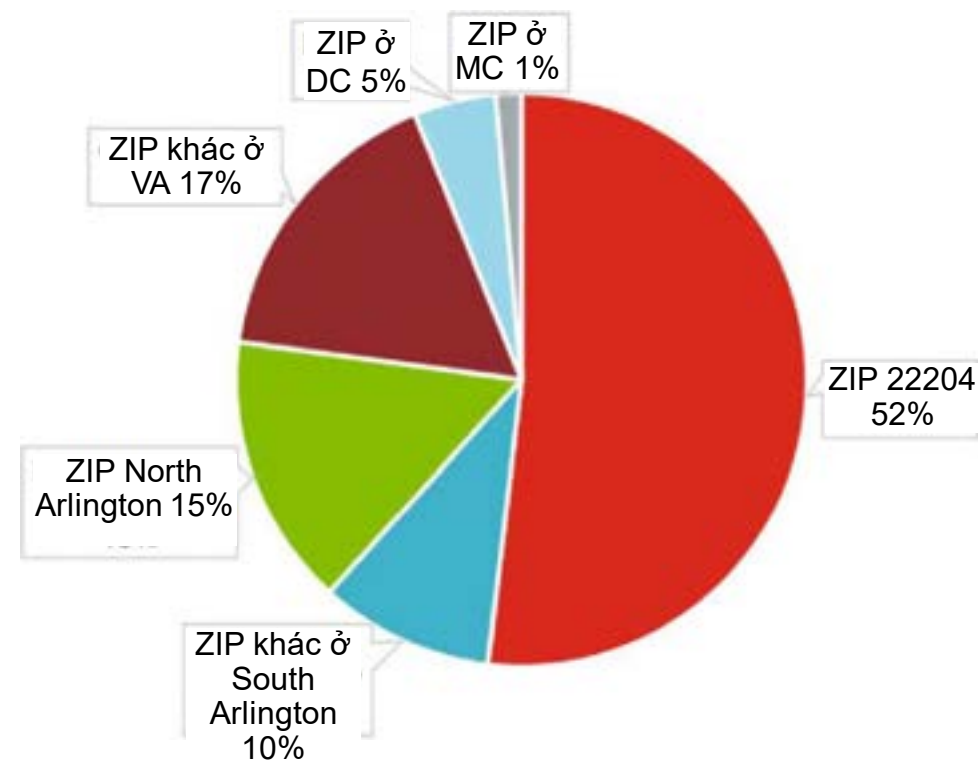


Điều Kiện Hiện Tại - Phương Thức Tham Vấn Cộng Đồng

Cơ Hội Tham Vấn	Phương Thức	Ngày/Giờ	Người Tham Gia/ Người Trả Lời
Cuộc Họp Khởi Động Cộng Đồng	Online	Ngày 6 tháng 4, 7:00 CH PM	16
Bảng Câu Hỏi Lấy Ý Kiến Online & Bản Đồ	Online	Ngày 6 tháng 4 đến ngày 1 tháng 5	Khảo sát: 404 Người Trả Lời Duy Nhất Bản Đồ: Nhận được 625 Ý Kiến Đóng Góp
Tour Đi Bộ Barcroft	Trực Tiếp	Ngày 23 tháng 4, 12:00 PM	8
Tour Đi Bộ Alcova Heights	Trực Tiếp	Ngày 28 tháng 4, 2:00 CH PM	4

Dữ Liệu Nhân Khẩu Học

- Tổ chức lấy ý kiến thông qua bảng câu hỏi trực tuyến trong thời gian gần 1 tháng
- 76% người trả lời sống ở Arlington
- 42% người trả lời làm việc ở Arlington
- 9% người trả lời có đi lại ở khu vực Arlington
- 5% người trả lời cho biết họ có tình trạng khuyết tật ảnh hưởng đến khả năng di chuyển

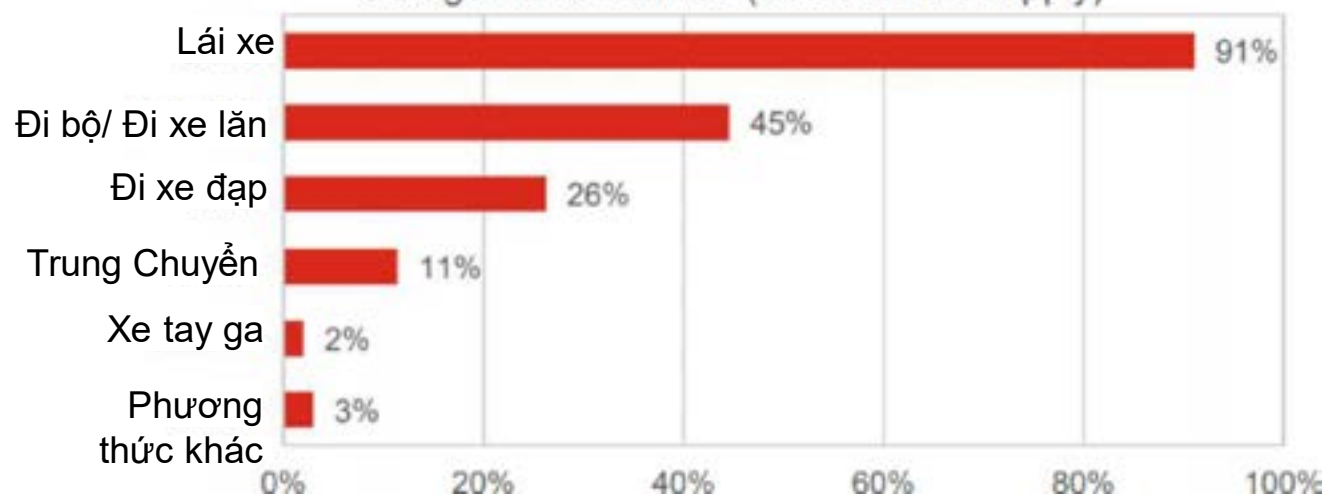


Hình 4-1: Mã ZIP Nơi Cư Trú

Thói Quen Đi Lại

- 35% người trả lời có đi lại 6-7 ngày/tuần
- 28% người trả lời có đi lại 4-5 ngày một tuần
- 70% người trả lời chủ yếu di chuyển qua hành lang để đến các địa điểm trong hoặc gần khu vực S. George Mason Drive
- 30% người trả lời di chuyển qua hành lang để đến các địa điểm khác

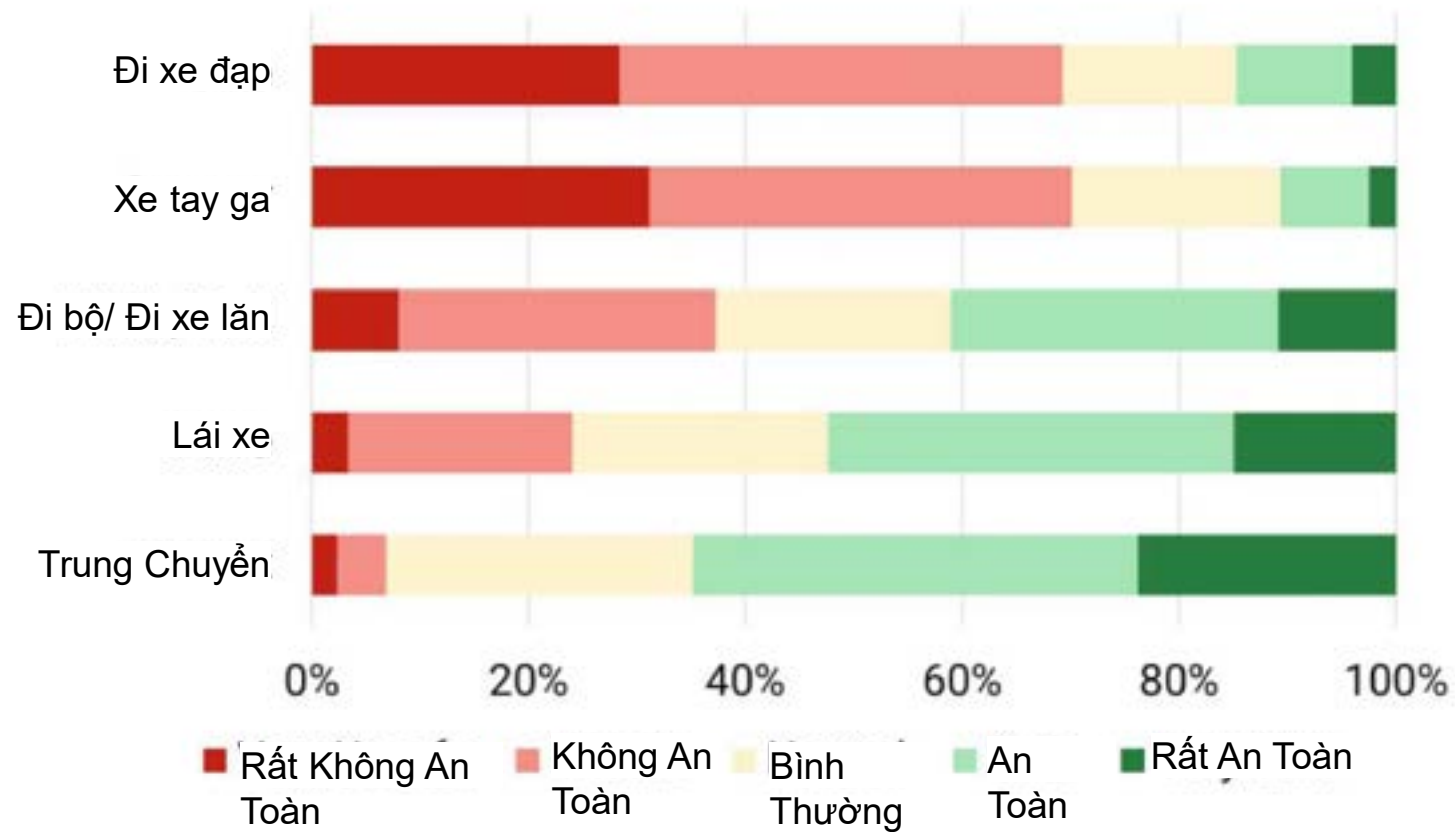
Vào ngày bình thường trong tuần, quý vị vui lòng cho biết mức độ thường xuyên đi lại trong hoặc xung quanh khu vực South George Mason Drive là như thế nào? (Chọn tất cả phương án phù hợp)



Hình 4-2: Các phương thức vận chuyển chủ yếu trong khu vực South George Mason Drive

Nhận Thức về Mức Độ An Toàn theo Phương Thức Vận Chuyển

Nhìn chung, cảm nhận của quý vị về mức độ an toàn khi di chuyển trong khu vực South George Mason Drive đối với các phương thức vận chuyển sau?

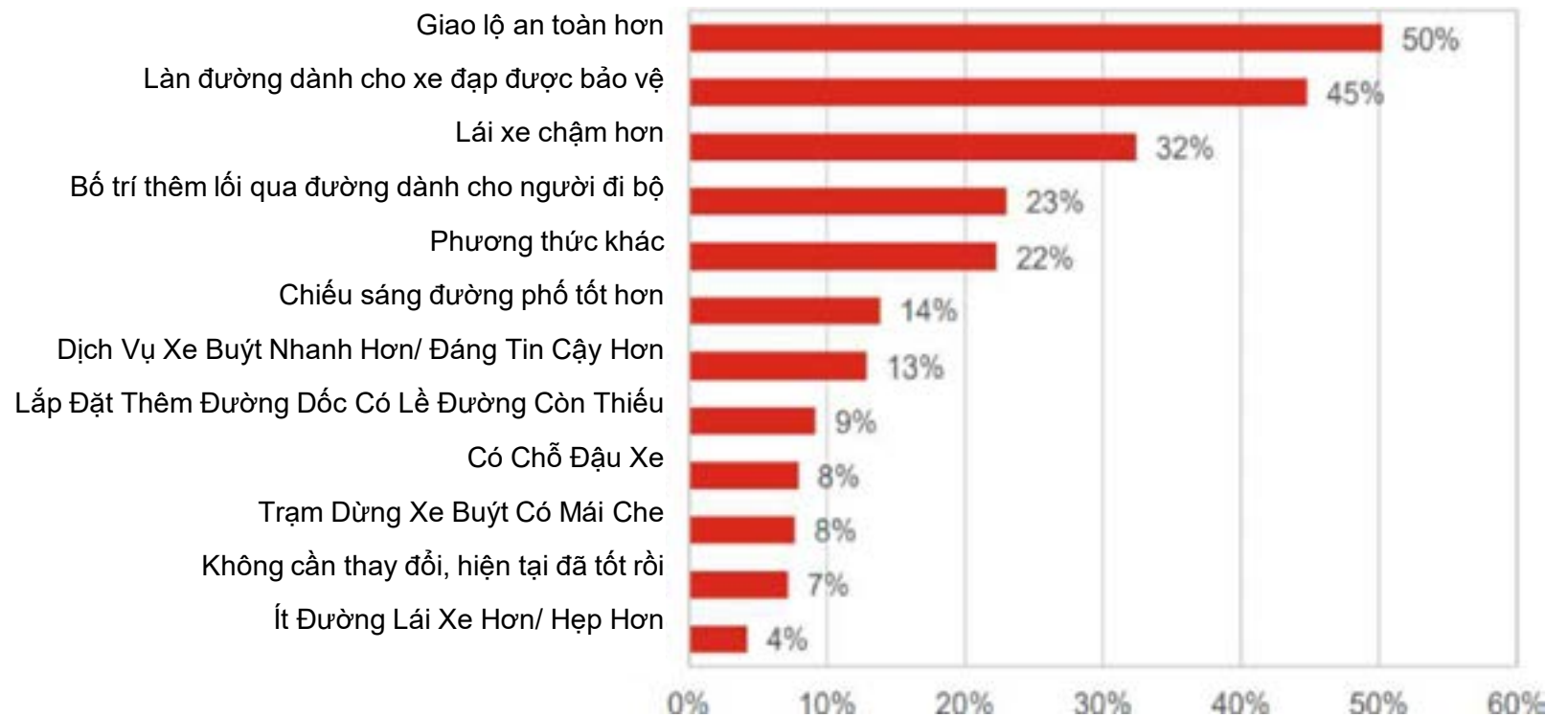


Những Thay Đổi Tiềm Năng

Những lựa chọn phổ biến nhất của người tham gia khảo sát:

- Giao lộ an toàn hơn (50%)
- Làn đường dành cho xe đạp được bảo vệ (45%)
- Lái xe chậm hơn (32%)
- Bố trí thêm lối qua đường dành cho người đi bộ cũng được nhiều người lựa chọn (23%)

Đây là những thay đổi mà quý vị muốn nhìn thấy nhất trên đoạn từ Arlington Blvd đến Columbia Pike? (Chọn top 3 thay đổi của quý vị)



Hình 4-4: Những Thay Đổi Tiềm Năng Theo Thứ Tự Ưu Tiên

Mối Quan Tâm Hàng Đầu và Ý Kiến Đóng Góp

- "Có nhiều xe di chuyển ra vào Viện Dịch Vụ Đối Ngoại (Foreign Service Institute) và ô tô chạy trên đường George Mason di chuyển nhanh. Có cảm giác không yên tâm khi băng qua đường ở khu vực này, cho dù là đang trên ô tô, đi xe đạp hoặc đi bộ".
- "Cảm giác đi bộ tại giao lộ George Mason Dr & Columbia Pike không an toàn. Tầm nhìn khó quan sát, xe chạy quá nhanh, lối đi bộ xuống cấp và quá hẹp".
- "Làn đường di chuyển hẹp, rất nhiều phương tiện cỡ lớn đậu dọc theo tuyến đường, xe buýt thường vượt/lấn làn".
- "Chúng ta cần tạo điều kiện cho trẻ em di chuyển đến trường học dễ dàng và an toàn hơn, cũng như cho người dân di chuyển đến đây để tham gia các sự kiện cộng đồng".



Chủ Đề Ý Kiến Đóng Góp

- Cho dù di chuyển bằng phương tiện nào, nhiều người tham gia giao thông trên đường chủ yếu góp ý cho đoạn giao lộ phức tạp tại Arlington Blvd và Four Mile Run Drive
- Việc di chuyển vào khu vực South George Mason Drive từ đường lái xe và đường phụ cũng là mối quan tâm hàng đầu, phổ biến nhất của những người lái xe đến Viện Dịch Vụ Đối Ngoại/ Trung Tâm Đào Tạo Ngoại Giao Quốc Gia (FSI/NFATC)
- Những người di chuyển bằng xe đạp đặc biệt gặp khó khăn khi di chuyển tại các giao lộ Columbia Pike và 8th Street

Thu Thập và Phân Tích Dữ Liệu



Hiện Trạng - Đi Bộ/ Đi Xe Lăn



Bảng 3-2: Các Địa Điểm Qua Đường Dành Cho Người Đi Bộ

Địa Điểm Giao Nhau	Loại Điểm Giao Nhau	Khoảng cách đến điểm băng qua đường gần nhất được đánh dấu về phía nam
Phía bắc Arlington Blvd (WB)	Có biển báo	225'
Phía nam Arlington Blvd (EB)	Có biển báo	650'
Lực Lượng Vệ Binh Quốc Gia (NGB)	PHB	850'
4 th Street	Đã đánh dấu - chưa có biển báo	500'
6 th Street	Đã đánh dấu - chưa có biển báo	775'
8 th Street	Có biển báo	1.100'
Columbia Pike	Có biển báo	975'
13 th Street	PHB	950'
Phía Bắc Four Mile Run Drive	Đã đánh dấu - chưa có biển báo	525'
Đường Four Mile Run Drive Service	Có biển báo	150'
Đường Chính Four Mile Run Drive	Có biển báo	1,400'
Columbus Street	Có biển báo	1.650'
Frederick Street	PHB (sẽ được lắp đặt biển báo đầy đủ)	425'
Hamilton Drive/Dinwiddie Street	Có biển báo	900'

MTP: “Dọc theo các con đường huyết mạch, nơi các giao lộ được đánh dấu có lối băng qua đường cách đây hơn **800'**, và lưu lượng người đi bộ băng qua đường tại khu vực này rất lớn, do đó cần nhắc bố trí thêm các lối băng qua đường giữa các khu phố”.

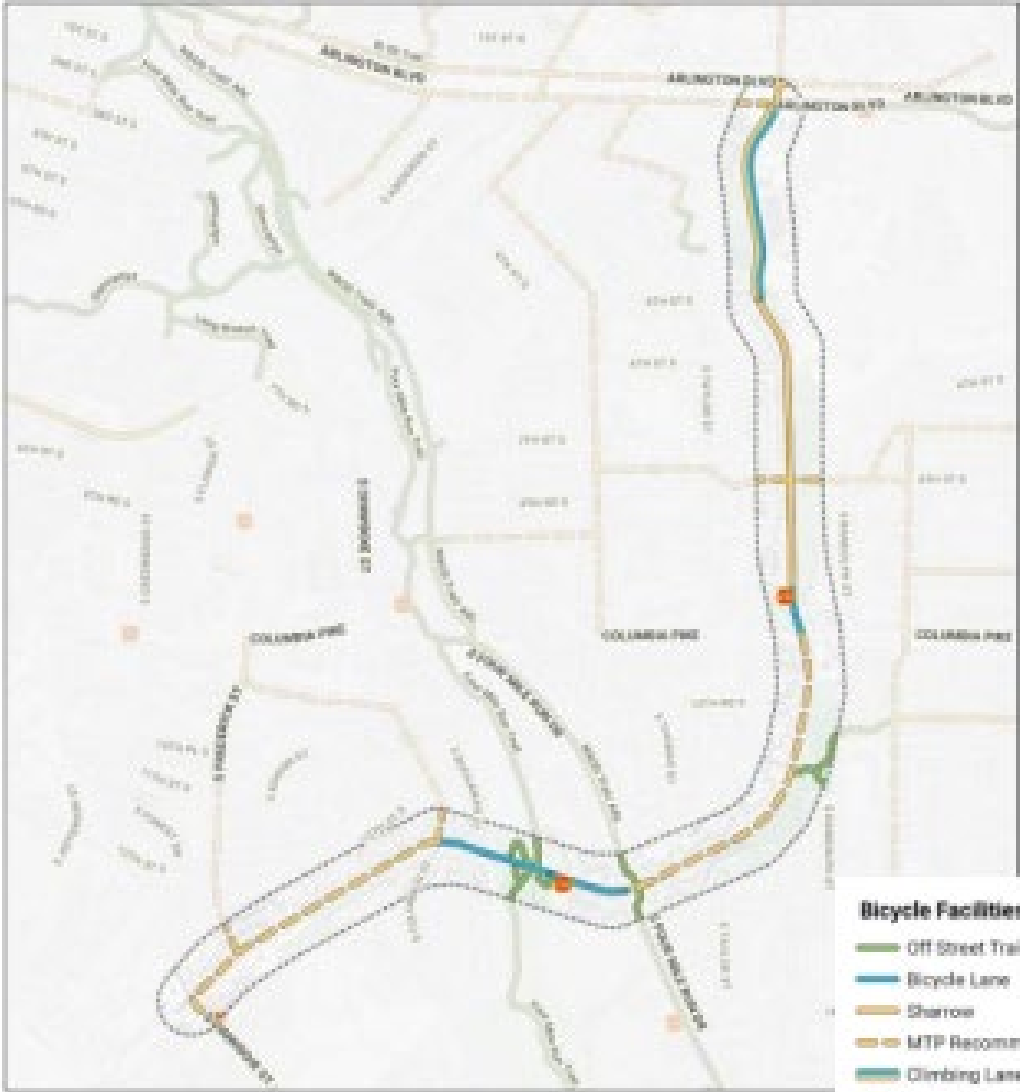
Hiện Trạng - Trung Chuyển Phương Tiện



Bảng 3-3: Tuyến Đường Trung Chuyển và Khoảng Cách Thời Gian

Tuyến đường	Tuyến Đường trên George Mason Drive	Các Điểm Đến Trên Tuyến Đường rời khỏi George Mason Drive	Lịch trình
Xe buýt metro 22A	Đường Henderson (phía bắc Arlington Blvd) đến Columbia Pike	Ga Metro Ballston đến Ga Metro Pentagon	7 Ngày, Hàng Giờ
ART 45	Four Mile Run Dr đến Columbia Pike	S Dinwiddie & Columbia Pike đến Ga Metro Rosslyn	7 Ngày, 30 Phút
ART 72	Đường Henderson (phía bắc Arlington Blvd) đến Four Mile Run Dr Service	Rock Spring - Williamsburg Blvd & Đường N Glebe đến Trạm Xe Buýt Shirlington	5 Ngày, 30 Phút
ART 75	Đường Frederick đến Đường Dinwiddie	Trạm Xe Buýt Shirlington đến Ga Metro Viginia Square	5 Ngày, 30 Phút
Xe buýt Metro 16	Băng qua George Mason Drive tại Columbia Pike	Patriot & Americana Drs. (Annadale) đến Ga Metro Pentagon	7 Ngày, Thường Xuyên
ART 41	Băng qua George Mason Drive tại Columbia Pike	S Dinwiddie & Columbia Pike đến Ga Metro Court House	7 Ngày, Thường Xuyên

Hiện Trạng - Đi Xe Đạp



Hiện Trạng - Lái Xe

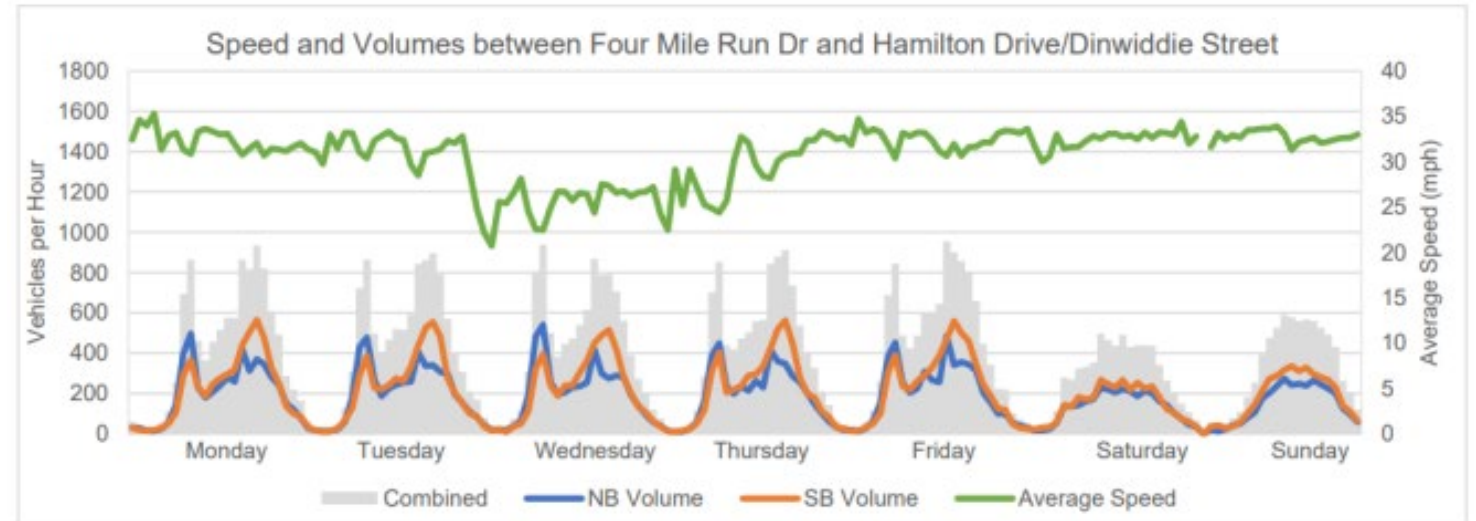


Bảng 3-1: Các Làn Đường Đậu Xe và Quy Định

Đoạn	Bãi Đậu Xe Phía Nam	Bãi Đậu Xe Phía Bắc
Arlington Blvd đến phía bắc 4 th Street	Được phép đậu xe không bị hạn chế trên đường	Cấm đậu xe (làn đường dành cho xe đạp)
Phía bắc 4 th Street đến 6 th Street	Cho phép đậu xe trong khu dân cư	Cho phép đậu xe trong khu dân cư
6 th Street đến 8 th Street	Cho phép đậu xe trong khu dân cư	Được phép đậu xe không bị hạn chế trên đường
8 th Street đến S Four Mile Run Dr	Được phép đậu xe không bị hạn chế trên đường	Được phép đậu xe không bị hạn chế trên đường
S Four Mile Run Dr đến George Mason Village Driveway	Cấm đậu xe (làn đường dành cho xe đạp)	Được phép đậu xe không bị hạn chế trên đường
George Mason Village Driveway đến S Columbus St	Cấm đậu xe (làn đường dành cho xe đạp)	Cấm đậu xe (làn đường dành cho xe đạp)
S Columbus St đến S Hamilton Dr/S Dinwiddle St.	Cho phép đậu xe trong khu dân cư	Được phép đậu xe không bị hạn chế trên đường

Phân Tích Dữ Liệu - Khối Lượng và Giờ Cao Điểm

- Giờ cao điểm là những thời điểm mà số lượng người tham gia giao thông trên đường là đông nhất, lưu lượng giao thông đạt mức cao nhất
- Giờ cao điểm của mạng lưới giao thông được xác định là khung giờ 7:30AM - 8:30AM và 5:00PM - 6:00PM



Hình 3-12: Dữ Liệu về Tốc Độ và Khối Lượng trong vòng 7 ngày tại South George Mason Drive

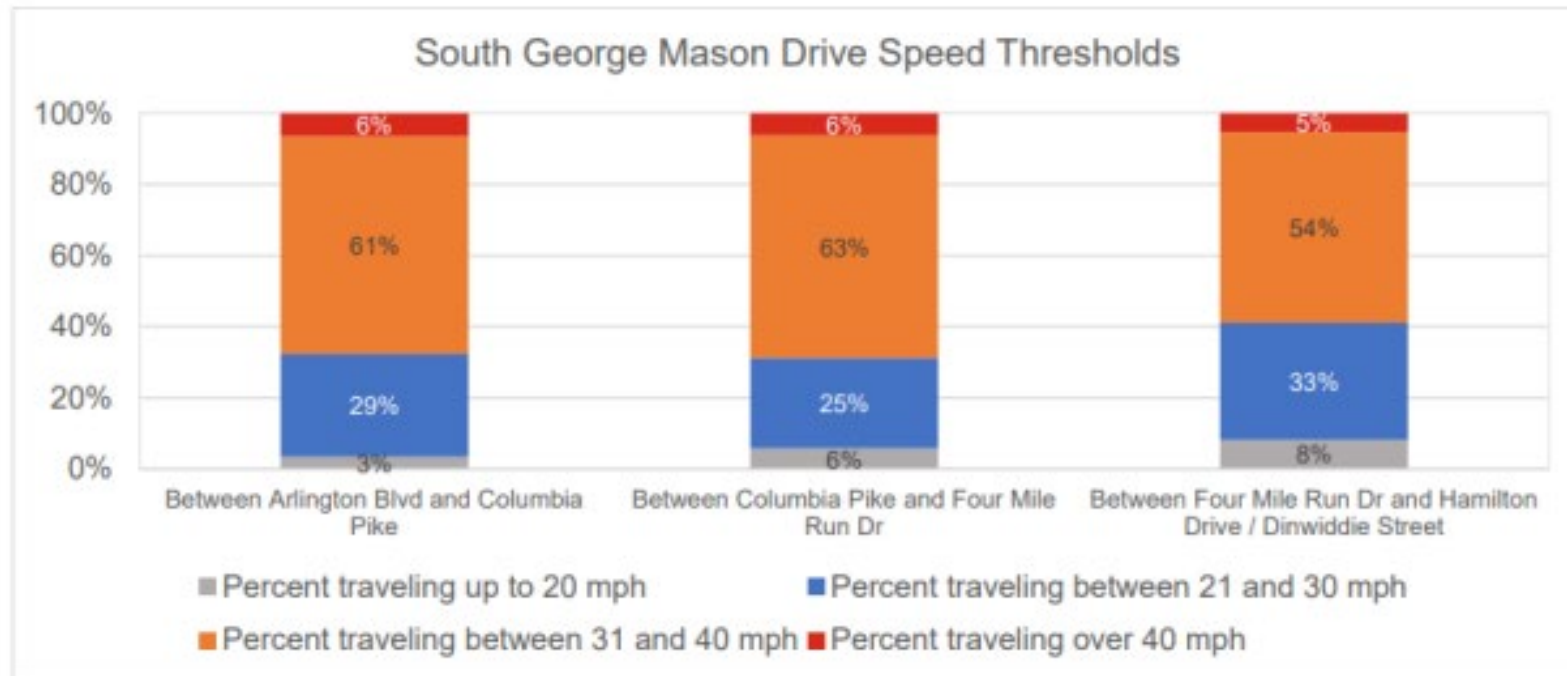
Phân Tích Dữ Liệu - Tốc Độ và Khối Lượng

- Giới hạn tốc độ trên S. George Mason Drive là 30 dặm/giờ
 - Giới hạn tốc độ tại Khu Vực Đi Chậm Có Trường Học tại Wakefield High School là 20 dặm/giờ trong giờ hoạt động của trường
- Khi phương tiện di chuyển với tốc độ...
 - 20 dặm/giờ** thì khả năng gây thương tích hoặc tử vong cho người đi bộ là **13%**
 - 30 dặm/giờ** thì khả năng gây thương tích hoặc tử vong cho người đi bộ là **40%**
 - 40 dặm/giờ** thì khả năng gây thương tích hoặc tử vong cho người đi bộ là **73%**

Bảng 3-6: Dữ Liệu về Tốc Độ và Khối Lượng trong vòng -6 ngày tại South George Mason Drive

Địa Điểm Đếm	Hướng	ADT ngày trong tuần (vpd)	Tốc độ trung bình	Tốc độ mà 85% phương tiện di chuyển
Giữa Arlington Blvd và Columbia Pike	Hướng bắc	9,302	33 dặm/giờ	40 dặm/giờ
	Hướng nam	9.585	30 dặm/giờ	36 dặm/giờ
	Kết hợp	18.888	32 dặm/giờ	38 dặm/giờ
Giữa Columbia Pike và Four Mile Run Dr	Hướng bắc	7.239	32 dặm/giờ	39 dặm/giờ
	Hướng nam	5.475	32 dặm/giờ	39 dặm/giờ
	Kết hợp	13.713	32 dặm/giờ	39 dặm/giờ
Giữa Four Mile Run Dr và Hamilton Drive / Dinwiddle street	Hướng bắc	4.902	32 dặm/giờ	39 dặm/giờ
	Hướng nam	5.408	30 dặm/giờ	35 dặm/giờ
	Kết hợp	10.310	31 dặm/giờ	38 dặm/giờ

Phân Tích Dữ Liệu - Tốc Độ Lái Xe



Hình 3-14: Ngưỡng Tốc Độ

Dữ Liệu về Tai Nạn

Bảng 3-7: Tai Nạn theo Mức Độ Nghiêm Trọng và Phương Thức

Mức Độ Nghiêm Trọng của Tai Nạn	Tai Nạn Chỉ Xảy Ra đối với Người Đi Xe Máy	Tai Nạn đối với Người Đi Bộ	Tai Nạn đối với Người Đi Xe Đạp	Tất Cả Các Vụ Tai Nạn (2016-2020)
K - Tử vong	0	0	0	0
A - Thương tích nghiêm trọng	2	0	0	2
B - Thương tích nhẹ	46	11	8	65
C - Thương tích cần kiểm tra	4	0	0	4
O - Chỉ Thiệt Hại Đối Với Tài Sản	183	0	2	185
Tổng Số Vụ Tai Nạn	235	11	10	256

Chỉ Số Đo Lường Hiệu Quả

“Các Chỉ Số Đo Lường Hiệu Quả (MoE) được sử dụng nhằm mục đích đánh giá độ an toàn và hiệu quả của hạ tầng phục vụ cho người đi xe đạp, đi bộ, trung chuyển và lái xe trên George Mason Drive trong điều kiện hạ tầng hiện tại và hạ tầng sẽ được xây dựng trong tương lai”.

- Hoạt Động của Xe Cơ Giới
- Thời Gian Di Chuyển theo Phương Thức
- Số Người Tối Đa Cho Phép
- Khả Năng Chuyển Đổi Chuyển Đi
- Mức Độ Căng Thẳng Khi Lái Xe Đạp
- Vạch Qua Đường cho Người Đi Bộ

Ý Tưởng Trên Toàn Hành Lang

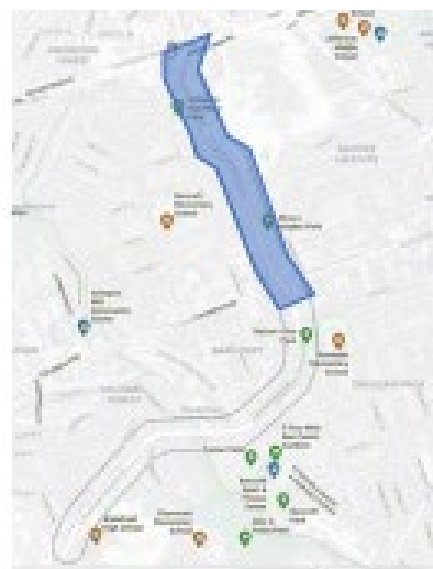
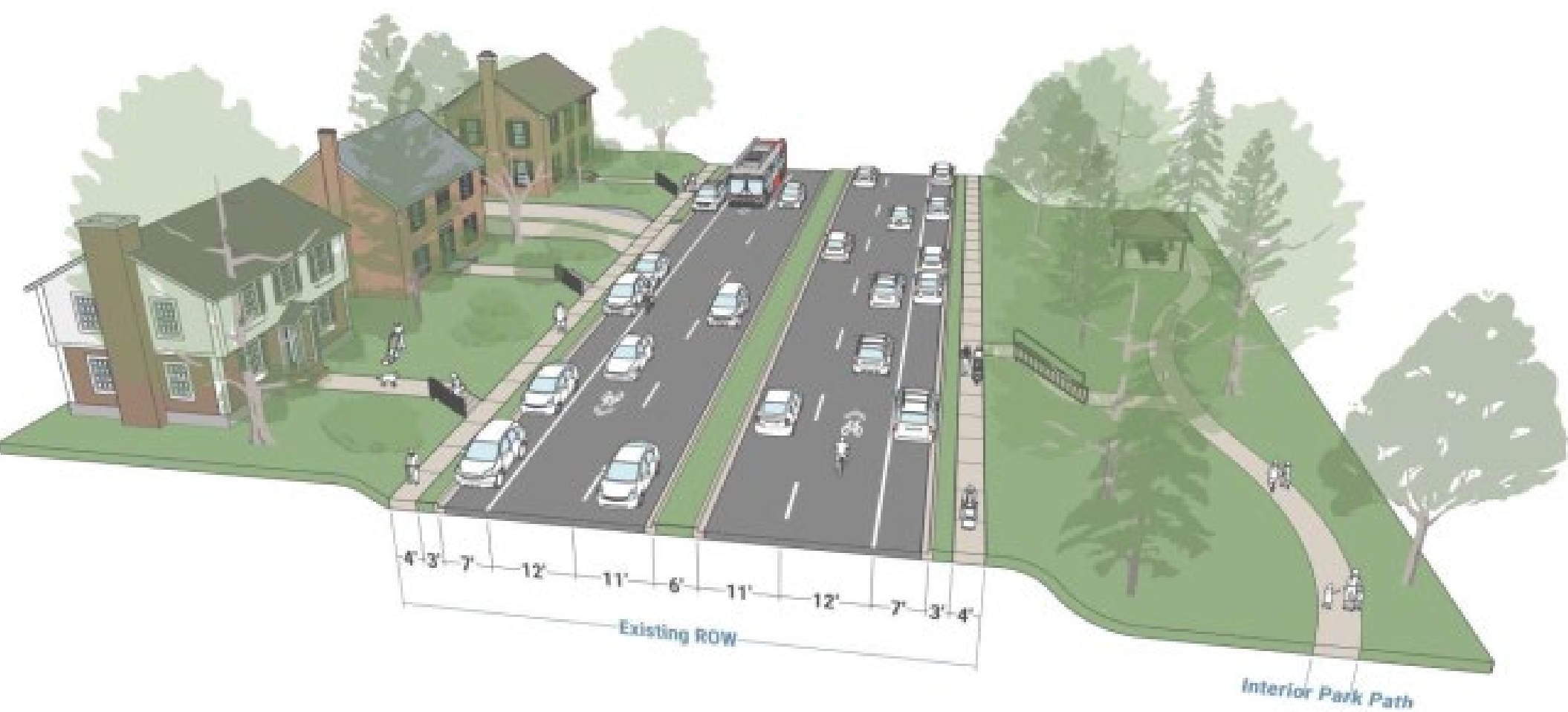


Các Đoạn Hành Lang

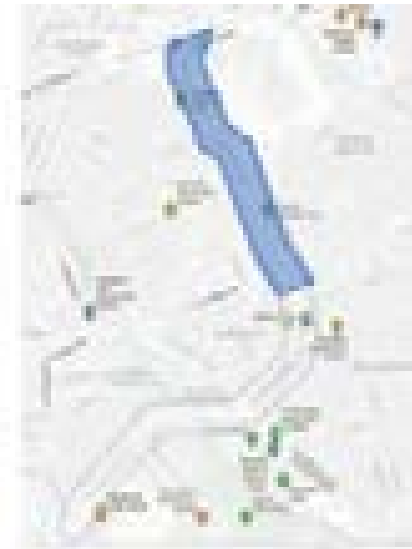
- Đoạn số 1: Arlington Boulevard - Columbia Pike
- Đoạn số 2: Columbia Pike - S. Four Mile Run Drive
- Đoạn số 3: S. Four Mile Run Drive -Arlington/Fairfax County Line



Đoạn số 1 - Thực Trạng



Đoạn số 1 - Ý Tưởng A



Đoạn số 1 - Ý Tưởng A



Ý TƯỞNG A: LỢI ÍCH

- Phân luồng cho người điều khiển xe đạp, xe cơ giới và đi bộ
- Mở rộng vỉa hè để đáp ứng yêu cầu hướng dẫn của ADA và Quận
- Tăng bề ngang của vùng đệm trồng cây, tăng cường thảm thực vật và độ phủ cây xanh
- Cung cấp hạ tầng để giảm bớt sự căng thẳng cho người đi xe đạp
- Giữ nguyên lề đường ở vị trí hiện có, giảm chi phí xây dựng

Ý TƯỞNG A: THÁCH THỨC

- Làm tăng số làn đường mà người đi bộ phải băng qua (1 làn đường dành cho xe đạp cộng với 2 làn đường ở hai bên dải phân cách)
- Dừng việc cho phép đậu xe trên đường (ở tất cả các đoạn)
- Cần mở rộng chiều ngang của luồng ưu tiên phía sau lề đường để có lối đi bộ rộng hơn (ở tất cả các đoạn)
- Cần xem xét việc thiết kế thêm các trạm dừng trung chuyển
- Có thể thực hiện thay đổi các tín hiệu giao thông theo giai đoạn để giảm va chạm giữa người lái xe, người đi bộ và đi xe đạp tại các giao lộ có nhiều phương tiện quay đầu
- Có thể giảm bớt cây xanh

Đoạn số 1 - Ý Tưởng B



Đoạn số 1 - Ý Tưởng B



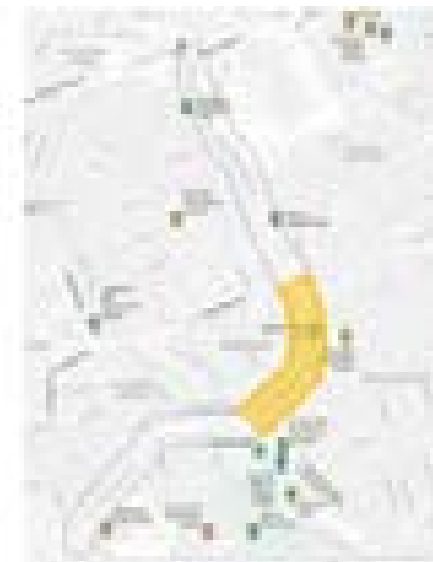
Ý TƯỞNG B: LỢI ÍCH

- Phân luồng cho người điều khiển xe đạp và người điều khiển phương tiện
- Cung cấp hạ tầng để giảm bớt sự căng thẳng cho người đi xe đạp
- Mở rộng vỉa hè ở phía tây
- Tăng bề ngang của vùng đệm trồng cây, tăng cường thảm thực vật và độ phủ cây xanh
- Tăng cường thêm các đường mòn phục vụ nhiều mục đích để kết nối với các công viên của Quận
- Kết nối ba đường mòn quan trọng trong khu vực (Đường Mòn Arlington Blvd, W&OD, Đường Mòn Four Mile Run) với đường mòn trực tiếp, liên tục và sử dụng cho nhiều mục đích
- Giảm số vụ va chạm giữa người đi xe đạp và phương tiện trung chuyển so với Ý Tưởng A

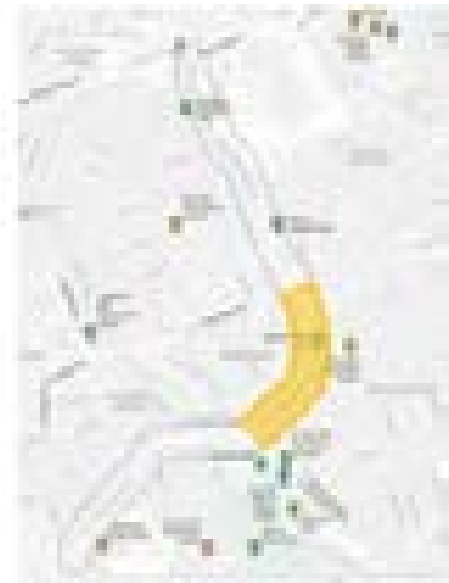
Ý TƯỞNG B: THÁCH THỨC

- Cần mở rộng luồng ưu tiên để có vỉa hè và đường mòn rộng hơn (Đoạn 1 và 2)
- Dừng cho phép đậu xe ở một bên đường (Đoạn 1)
- Cần thay đổi các tín hiệu giao thông theo giai đoạn để giảm va chạm khi quẹo trái vào đường mòn phục vụ nhiều mục đích tại các giao lộ có khối lượng phương tiện quay đầu nhiều
- Thiết kế phải đảm bảo cân đối giữa chi phí xây dựng và yêu cầu thẩm mỹ trong khu dân cư
- Có thể giảm bớt cây xanh

Đoạn số 2 - Thực Trạng



Đoạn số 2 - Ý Tưởng A



Đoạn số 2 - Ý Tưởng A



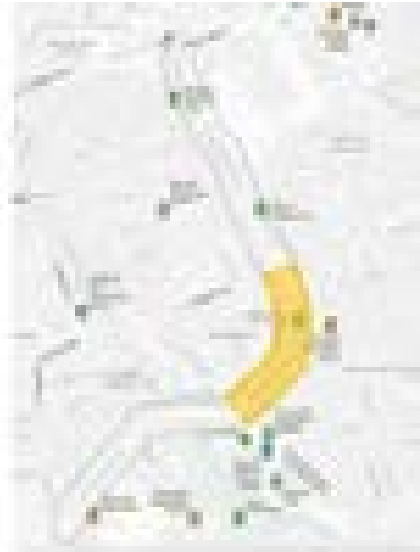
Ý TƯỞNG A: LỢI ÍCH

- Phân luồng cho người điều khiển xe đạp, xe cơ giới và đi bộ
- Mở rộng vỉa hè để đáp ứng yêu cầu hướng dẫn của ADA và Quận
- Tăng bề ngang của vùng đệm trồng cây, tăng cường thảm thực vật và độ phủ cây xanh
- Cung cấp hạ tầng để giảm bớt sự căng thẳng cho người đi xe đạp
- Giữ nguyên lề đường ở vị trí hiện có, giảm chi phí xây dựng

Ý TƯỞNG A: THÁCH THỨC

- Cần mở rộng chiều ngang của luồng ưu tiên phía sau lề đường để có lối đi bộ rộng hơn (ở tất cả các đoạn)
- Làm tăng số làn đường mà người đi bộ phải băng qua (1 làn đường dành cho xe đạp cộng với 2 làn đường ở hai bên dải phân cách)
- Dừng việc cho phép đậu xe trên đường (ở tất cả các đoạn)
- Cần mở rộng bề ngang phía sau lề đường để có lối đi bộ rộng hơn (ở tất cả các đoạn)
- Cần xem xét việc thiết kế thêm các trạm dừng trung chuyển
- Có thể thực hiện thay đổi các tín hiệu giao thông theo giai đoạn để giảm va chạm giữa người lái xe, người đi bộ và đi xe đạp tại các giao lộ có nhiều phương tiện quay đầu
- Có thể giảm bớt cây xanh

Đoạn số 2 - Ý Tưởng B



Đoạn số 2 - Ý Tưởng B



Ý TƯỞNG B: LỢI ÍCH

- Phân luồng cho xe đạp và phương tiện cơ giới
- Cung cấp hạ tầng để giảm bớt sự căng thẳng cho người đi xe đạp
- Mở rộng vỉa hè để đáp ứng yêu cầu hướng dẫn của ADA và Quận
- Tăng bề ngang của vùng đệm trồng cây, tăng cường thảm thực vật và độ phủ cây xanh
- Tăng cường thêm các đường mòn phục vụ nhiều mục đích để kết nối với các công viên của Quận
- Kết nối ba đường mòn quan trọng trong khu vực (Đường Mòn Arlington Blvd, W&OD, Đường Mòn Four Mile Run) với đường mòn trực tiếp, liên tục và sử dụng cho nhiều mục đích
- Giảm số vụ va chạm giữa người đi xe đạp và phương tiện trung chuyển so với Ý Tưởng A

Ý TƯỞNG B: THÁCH THỨC

- Cần mở rộng luồng ưu tiên để có vỉa hè và đường mòn rộng hơn (Đoạn 1 và 2)
- Cần hạn chế đậu xe ở một số khu vực để đảm bảo khoảng cách tầm nhìn tại các giao lộ và đường lái xe (Đoạn 2 và 3)
- Cần thay đổi các tín hiệu giao thông theo giai đoạn để giảm va chạm khi quẹo trái vào đường mòn phục vụ nhiều mục đích tại các giao lộ có khối lượng phương tiện quay đầu nhiều
- Thiết kế phải đảm bảo cân đối giữa chi phí xây dựng và yêu cầu thẩm mỹ trong khu dân cư
- Có thể giảm bớt cây xanh

Đoạn số 3 - Thực Trạng



Đoạn số 3 - Ý Tưởng A



Đoạn số 3 - Ý Tưởng A



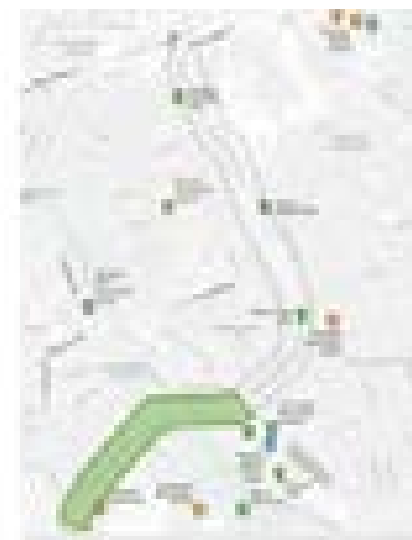
Ý TƯỞNG A: LỢI ÍCH

- Phân luồng cho người điều khiển xe đạp, xe cơ giới và đi bộ
- Mở rộng vỉa hè để đáp ứng yêu cầu hướng dẫn của ADA và Quận
- Tăng bề ngang diện tích trồng cây bên đường, thảm thực vật và độ phủ cây xanh
- Cung cấp hạ tầng để giảm bớt sự căng thẳng cho người đi xe đạp
- Giữ nguyên lề đường ở vị trí hiện có, giảm chi phí xây dựng

Ý TƯỞNG A: THÁCH THỨC

- Làm tăng số làn đường mà người đi bộ phải băng qua (1 làn đường dành cho xe đạp cộng với 1 làn đường ở hai bên dải phân cách)
- Dừng cho phép đậu xe trên đường
- Cần mở rộng chiều ngang của luồng ưu tiên phía sau lề đường để có lối đi bộ rộng hơn
- Cần xem xét việc thiết kế thêm các trạm dừng trung chuyển
- Có thể thực hiện thay đổi các tín hiệu giao thông theo giai đoạn để giảm va chạm giữa người lái xe, người đi bộ và đi xe đạp tại các giao lộ có nhiều phương tiện quay đầu
- Có thể giảm bớt cây xanh

Đoạn số 3 - Ý Tưởng B



Đoạn số 3 - Ý Tưởng B



Ý TƯỞNG B: LỢI ÍCH

- Phân luồng cho người điều khiển xe đạp và người điều khiển phương tiện
- Cung cấp hạ tầng để giảm bớt sự căng thẳng cho người đi xe đạp
- Mở rộng vỉa hè để đáp ứng yêu cầu hướng dẫn của ADA và Quận
- Tăng bề ngang của vùng đệm trồng cây, tăng cường thảm thực vật và độ phủ cây xanh
- Tăng cường thêm các đường mòn phục vụ nhiều mục đích để kết nối với các công viên của Quận
- Kết nối ba đường mòn quan trọng trong khu vực (W&OD, Đường Mòn Four Mile Run) với đường mòn trực tiếp, liên tục và sử dụng cho nhiều mục đích
- Giảm số vụ va chạm giữa người đi xe đạp và phương tiện trung chuyển so với Ý Tưởng A

Ý TƯỞNG B: THÁCH THỨC

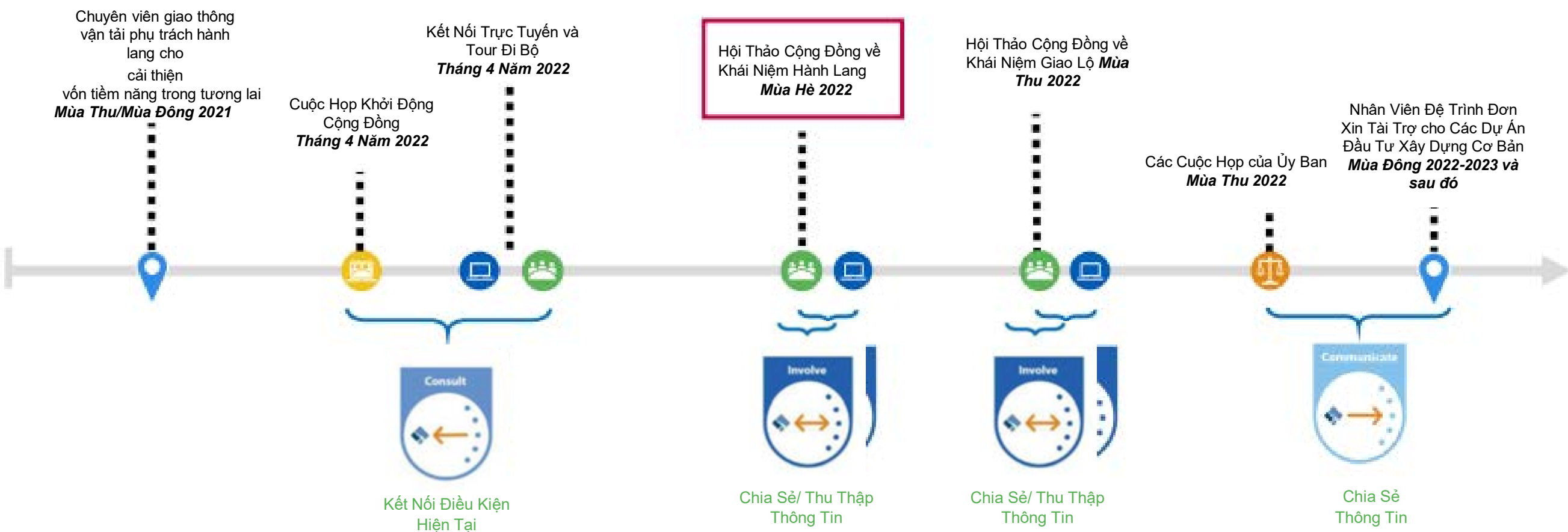
- Thu hẹp dải phân cách để có thêm không gian cho lối đi bộ, có thể dẫn đến việc phải chặt bớt cây xanh
- Phải hạn chế đậu xe ở một số khu vực để đảm bảo khoảng cách tầm nhìn tại các giao lộ và đường lái xe (Đoạn 2 và 3)
- Cần thay đổi các tín hiệu giao thông theo giai đoạn để giảm va chạm khi quẹo trái vào đường mòn phục vụ nhiều mục đích tại các giao lộ có khối lượng phương tiện quay đầu nhiều
- Có thể phải xem xét thiết kế bổ sung dựa trên độ nhạy cảm bối cảnh ở các khu dân cư
- Có thể giảm bớt cây xanh

Tham Vấn Cộng Đồng & Bước Tiếp Theo



S. George Mason Drive - Lịch Trình Tham Vấn

Liên Hệ Dự Án:
Leah Gerber lgerber@arlingtonva.us
Kinh Phí Dự Án:
Thuế Địa Phương, Thương Mại và Công
Nghiệp của NVTA



Lấy Ý Kiến Online
(Ví dụ như bảng câu hỏi, mẫu đóng góp ý kiến, v.v..)



Tham Vấn Cộng Đồng và Sáng Kiến
(chẳng hạn như cuộc họp cộng đồng, hội nghị bàn tròn, họp bàn tròn, tour đi bộ/xe buýt, đối thoại thảo luận, v.v..)



Họp Trực Tuyến
(ví dụ như họp qua nền tảng TEAMS, TEAMS live, Zoom, v.v..)



Sự Tham Gia của Hội Đồng Quận
(ví dụ: điều trần công khai, phiên làm việc của Hội Đồng, mở cửa vào Thứ Hai, cuộc họp của ủy ban, v.v..)



Mốc Thời Gian Quan Trọng

Các Cuộc Họp Tham Vấn Cộng Đồng Sắp Diễn Ra

- **Thứ Hai, Ngày 18 Tháng Bảy, 2022 - Cuộc Họp Cộng Đồng Trực Tuyến 7:00pm - 8:30pm**
 - Bản ghi hình và các slide trình bày trong cuộc họp sẽ được đăng tải trên trang web bằng Tiếng Amhara, Tiếng Ả Rập, Tiếng Trung, Tiếng Mông Cổ, Tiếng Tây Ban Nha, và Tiếng Việt sau ngày 18 Tháng Bảy.
- **Thứ Hai, Ngày 18 Tháng Bảy, 2022 - Chủ Nhật, Ngày 7 Tháng Tám, 2022 - Mở Mẫu Đóng Góp Ý Kiến Trực Tuyến để lấy kiến**
 - Có thể lấy bản dịch bằng Tiếng Amhara, Tiếng Ả Rập, Tiếng Trung, Tiếng Mông Cổ, Tiếng Tây Ban Nha, và Tiếng Việt qua mã QR thông qua thư được gửi đến tất cả các địa chỉ dọc theo S. George Mason Drive.
- **Thứ Tư, Ngày 20 Tháng Bảy, 2022 - Hội Thảo Cộng Đồng Trực Tiếp - 5:00pm - 7:00pm**
 - Tài liệu hội thảo được cung cấp bằng các Tiếng Amhara, Tiếng Ả Rập, Tiếng Trung, Tiếng Mông Cổ, Tiếng Tây Ban Nha, và Tiếng Việt.
 - Địa điểm tổ chức sẽ được thông báo trên Trang Dự Án

Xin Cảm Ơn Quý Vị

- Trang dự án:
 - Truy cập arlingtonva.us và tìm kiếm “South George Mason Drive”
- Leah Gerber - Giám Đốc Dự Án
 - Email: lgerber@arlingtonva.us
- Nate Graham - Kết Nối Công Chúng
 - Email: nsgraham@arlingtonva.us