

# Estudio del corredor multimodal de South George Mason Drive

## Reunión comunitaria de apertura

---

Departamento de Servicios Ambientales (DES) - Transporte

Leah Gerber - Planificadora principal

Nate Graham – Especialista en participación pública

6 de abril de 2022

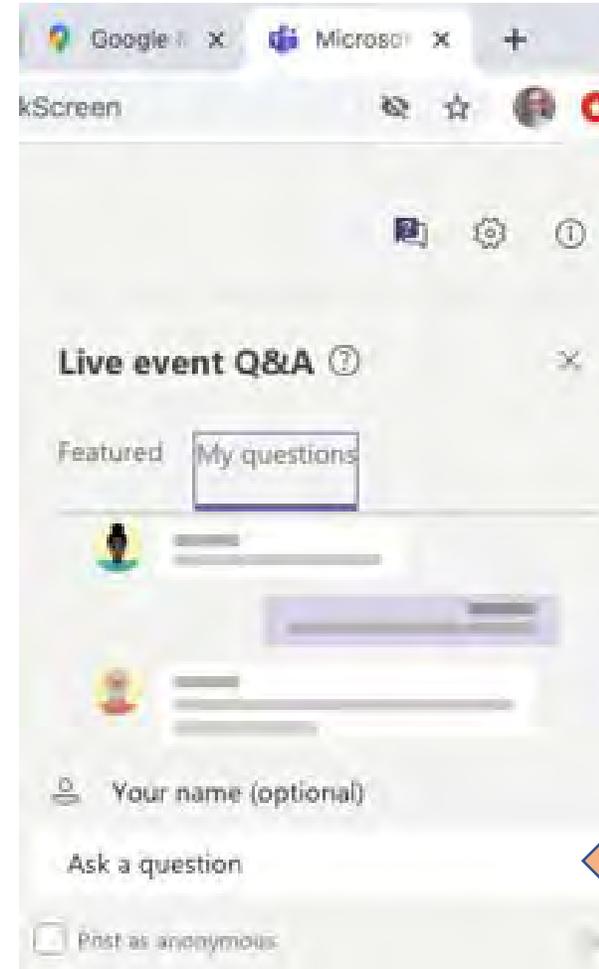
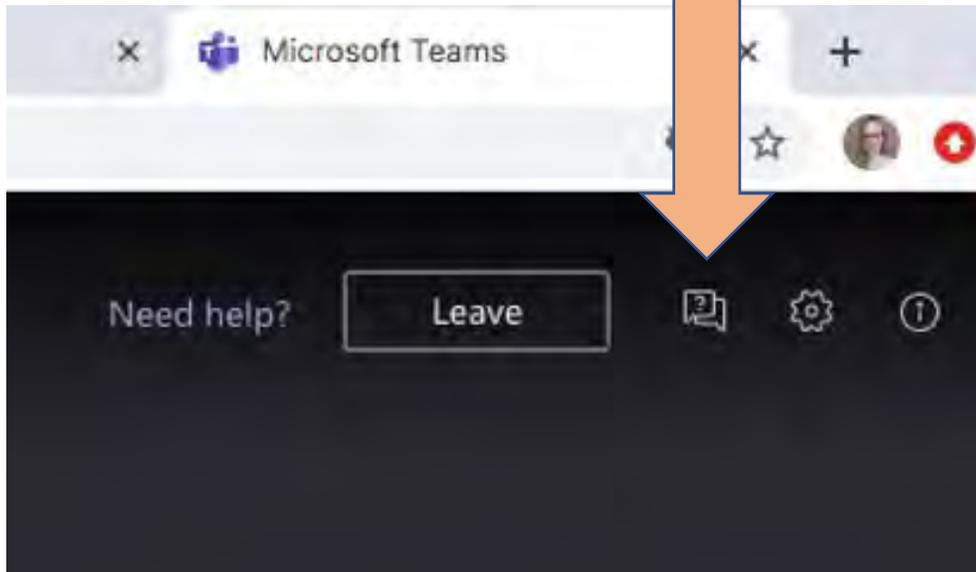


# Agenda de la reunión

---

- Presentaciones del equipo
- Antecedentes, metas y objetivos del proyecto
- Descripción general del corredor
- Línea temporal de participación de la comunidad
- Tutorial del mapa interactivo

# Cómo hacer preguntas

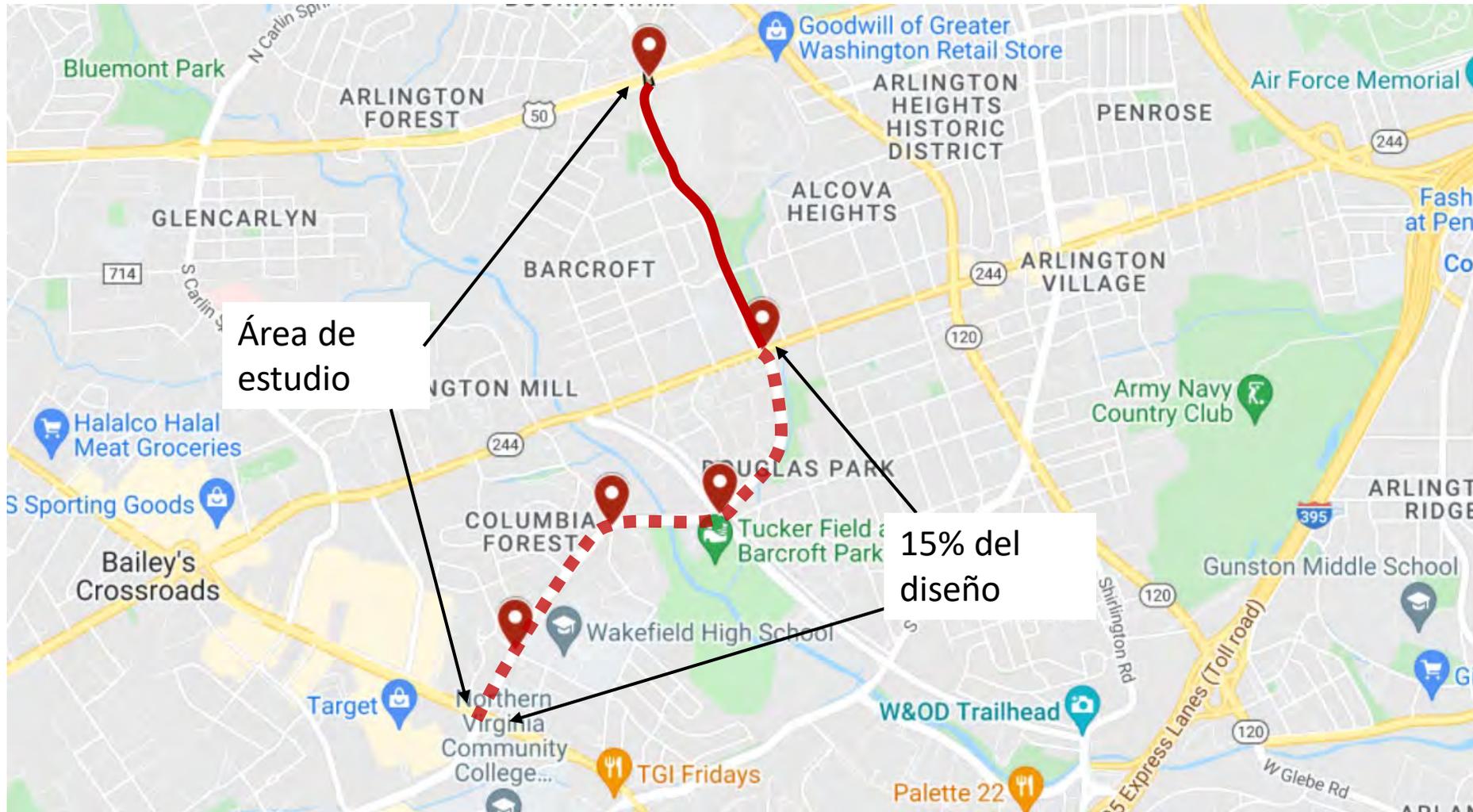


# Objetivos y antecedentes del proyecto

---



# Área del proyecto



# Metas y objetivos

---

- Implementación de los objetivos del Plan Maestro de Transporte (MTP, siglas en inglés)
  - Componente de bicicletas
  - Componente peatonal
  - Componente de calles
  - Componente de transporte público

# Objetivos de planificación del MTP



# Metas del componente de calles



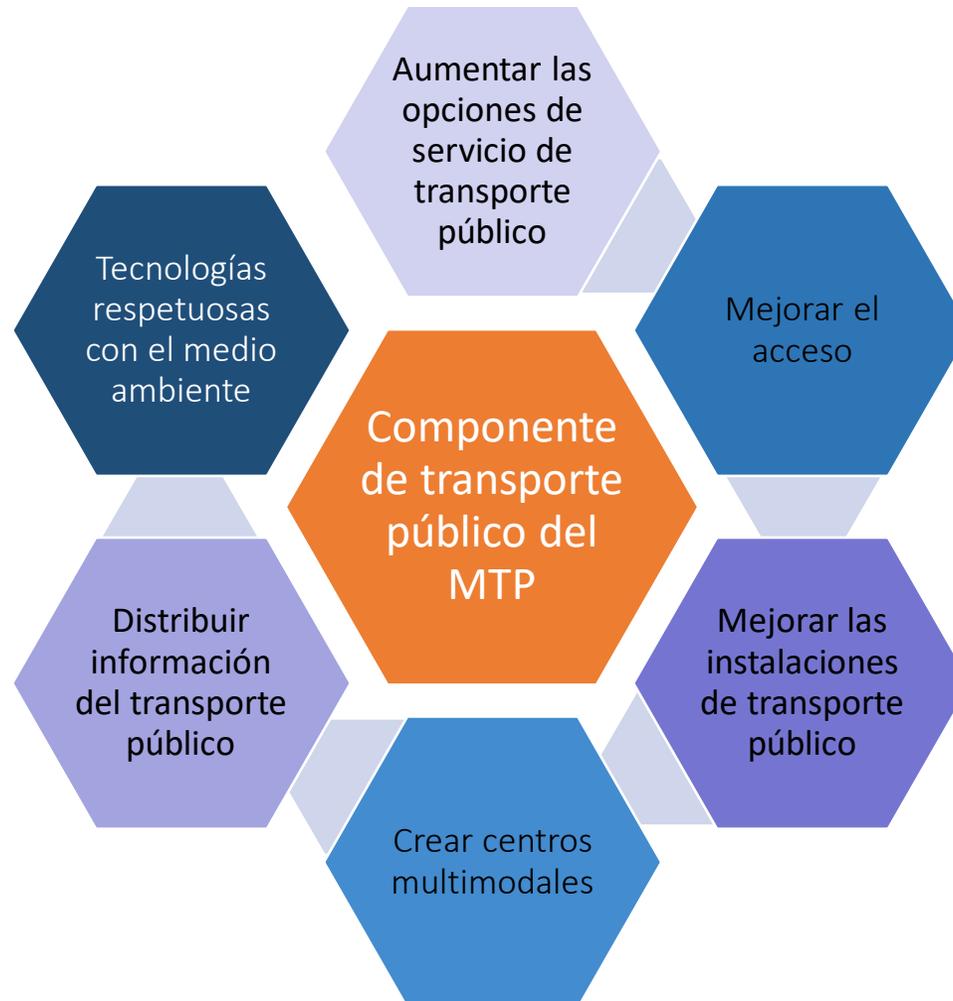
# Metas del componente de bicicletas



# Metas del componente peatonal



# Metas del componente de transporte público



# Descripción general del corredor

---



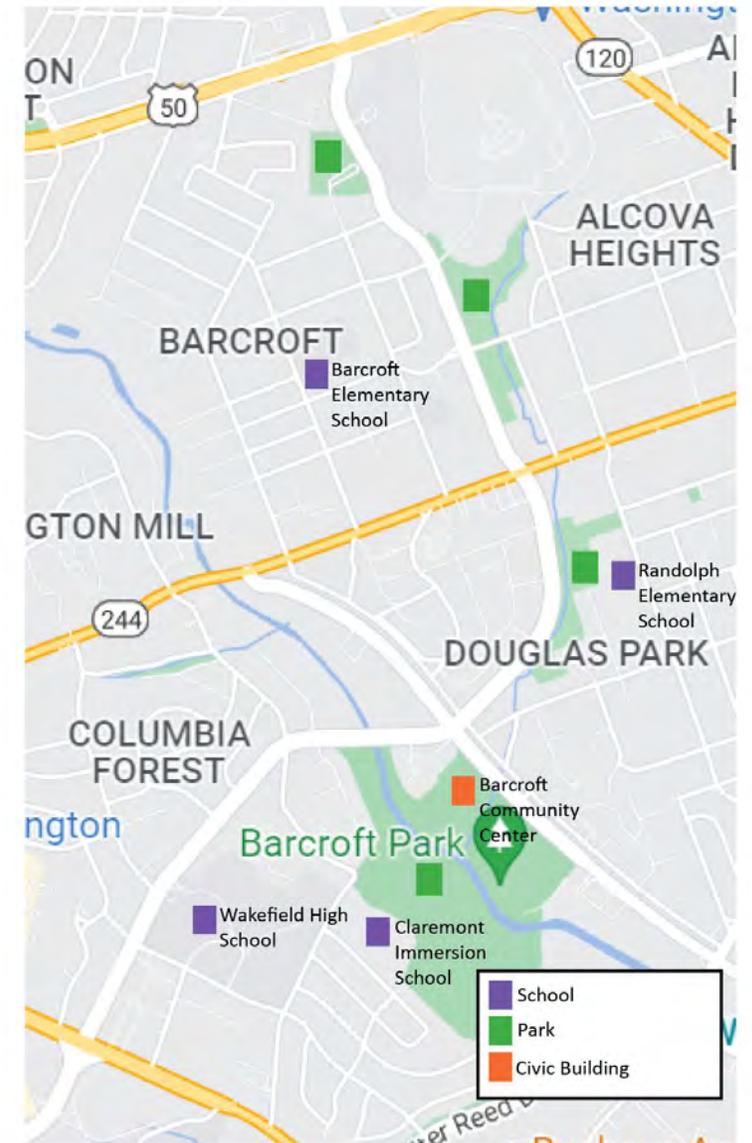
# Descripción general del corredor

- 2,0 millas desde Arlington Boulevard hasta la línea fronteriza del condado de Fairfax
- Importante conexión de transporte norte-sur
- Orientación existente:
  - Componente de bicicletas del MTP - corredor principal para ciclistas
  - Componente de transporte público del MTP - red principal de transporte público
  - Visión Cero - Alta concentración de accidentes
  - Áreas de énfasis en la equidad del MWCOCG



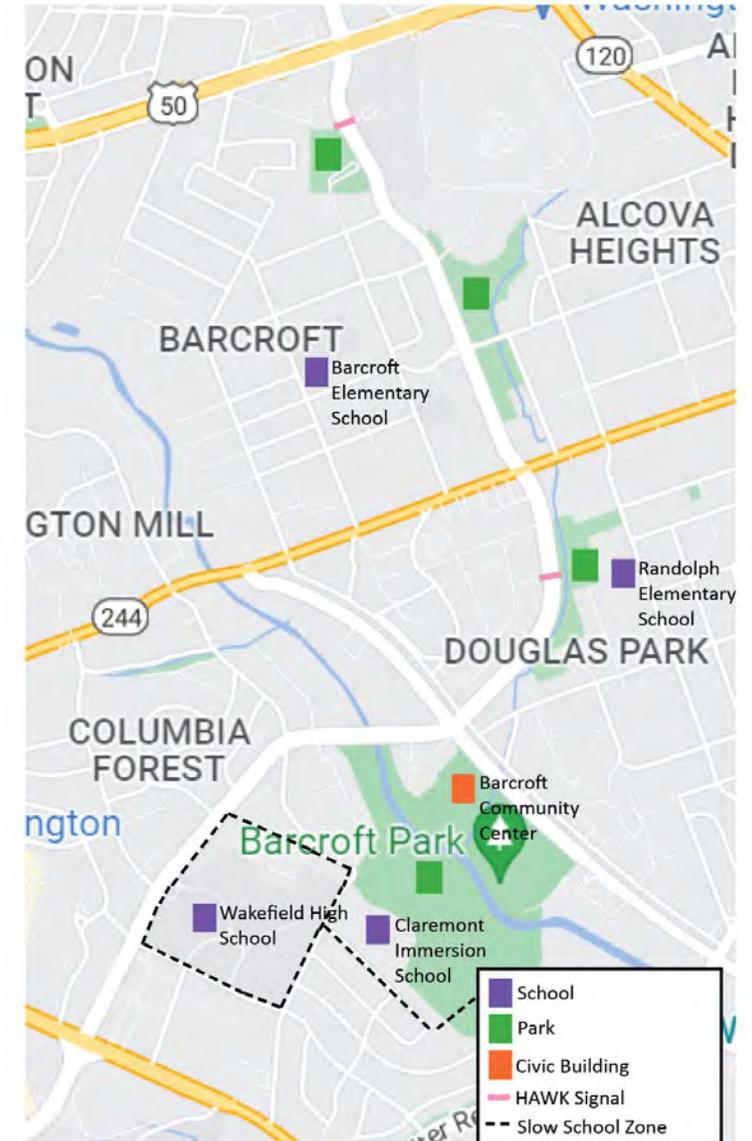
# Instalaciones comunitarias

- Parques
  - Arlington Hall West Park
  - Alcova Heights Park
  - Doctors Branch Park
  - Barcroft Park
- Escuelas
  - Barcroft Elementary School
  - Randolph Elementary School
  - Claremont Immersion School
  - Wakefield High School
- Barcroft Community Center



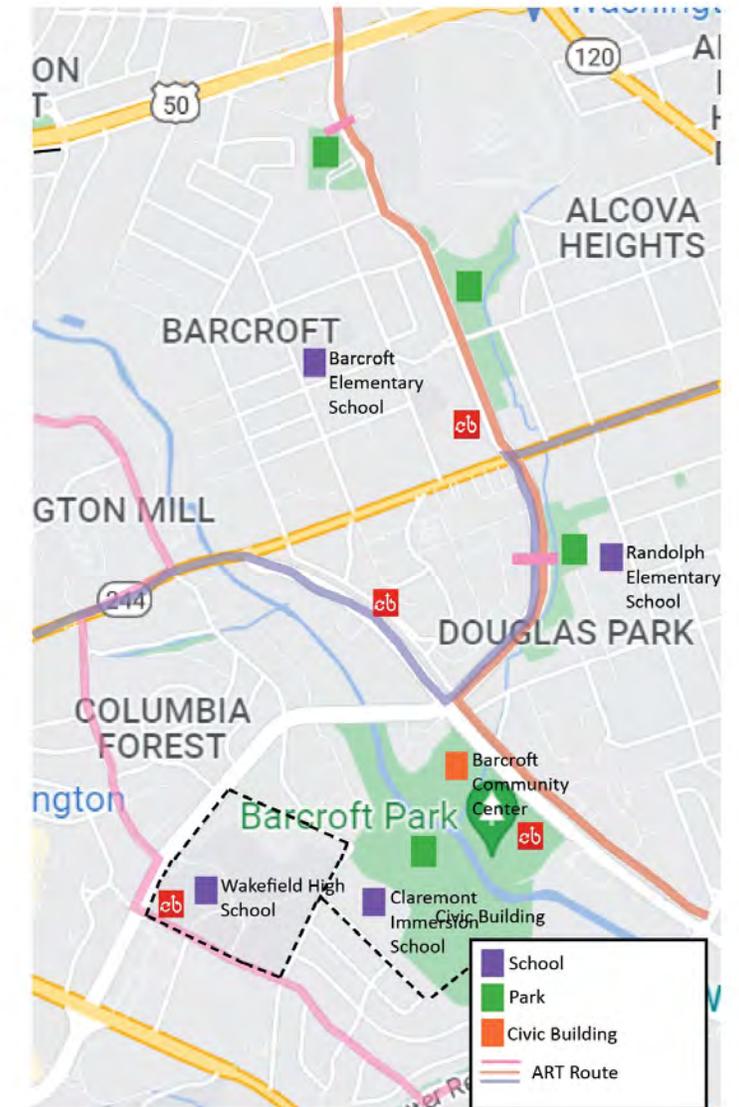
# Cruces en George Mason

- Sendas peatonales
  - 7 señalizadas
  - 4 sin señalar
  - 2 HAWK
- Dos zonas escolares de velocidad reducida
  - Una zona escolar de velocidad reducida es un límite de velocidad permanente de 20 millas por hora en una calle del vecindario dentro de 600 pies de un punto de acceso a una escuela. Las señales de límite de velocidad y las marcas en el pavimento definen claramente la zona.



# Transporte público

- Principales rutas de autobús ART
  - ART 45: Columbia Pike-DHS/Sequoia-Rosslyn (violeta)
  - ART 72: Shirlington-Ballston-Rock Spring (naranja)
  - ART 75: Shirlington-Ballston-VA Square (rosa)



# Senderos y ciclismo

- 8 conexiones entre la parte este-oeste de la red ciclista
- 2 conexiones de senderos
  - Sendero W&OD
  - Sendero de Four Mile Run
- 4 estaciones de Capital Bikeshare



# Arlington Boulevard - Columbia Pike

## South George Mason Drive

80' width ▾ • [Add location](#)



# Columbia Pike – Acceso a S. Four Mile Run Drive

## South George Mason Drive

90' width ▾ · [Add location](#)



# Intersección de S. Four Mile Run Drive – S. Columbus Street

## South George Mason Drive

98' width ▾ · [Add location](#)



# S. Columbus Street – S. Dinwiddie Street

## South George Mason Drive

104' width ▾ · [Add location](#)



# Análisis de datos

## ■ Intersecciones del estudio

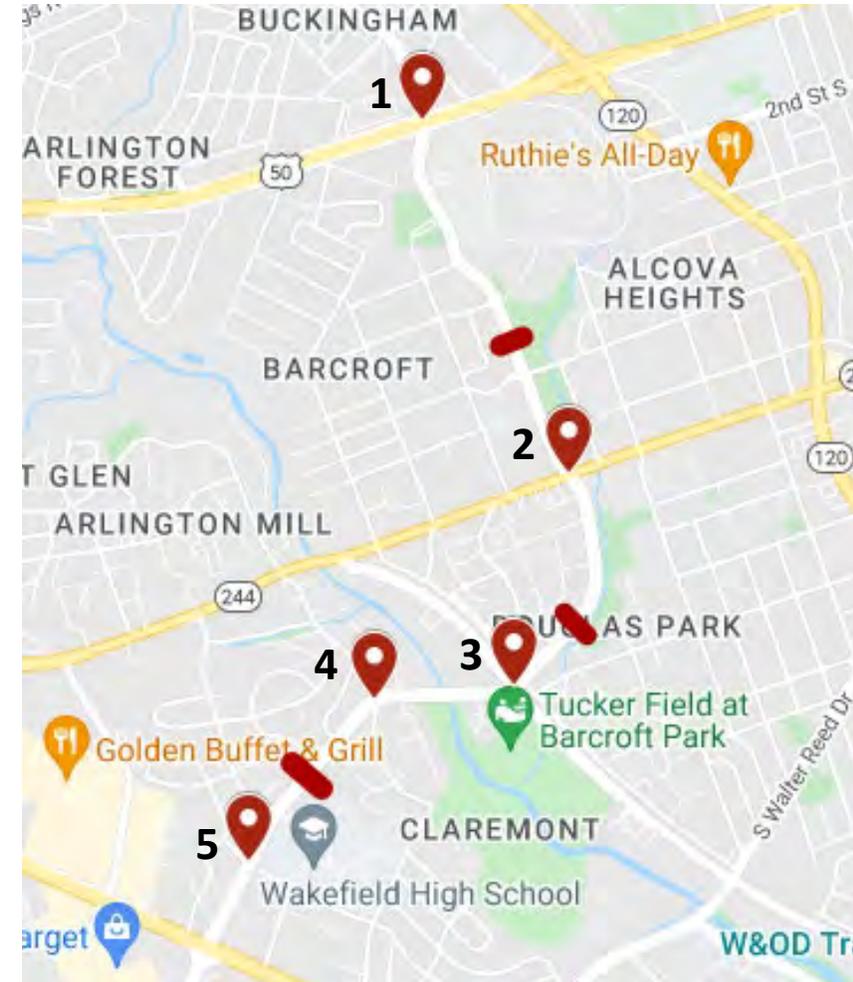
1. Arlington Boulevard
2. Columbia Pike
3. S. Four Mile Run Drive
4. S. Columbus Street
5. S. Hamilton Street

## ■ Conteos de hora pico AM/PM

- Los conteos de hora pico capturan los movimientos de los vehículos individuales en las cinco intersecciones del estudio en los períodos de mayor congestión de tráfico.

## ■ Recopilación de datos adicionales:

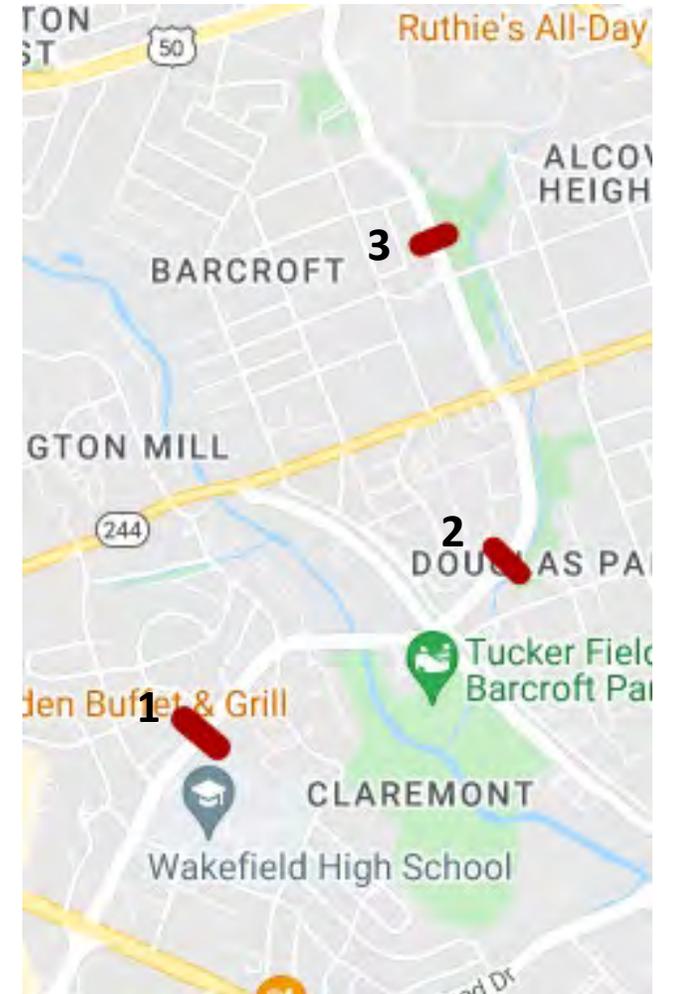
- Conteos del tráfico a lo largo de 12 horas en cinco (5) puntos de cruce de alta prioridad
- Conteos con tubos a lo largo de 7 días (velocidad, volumen, clase)



# Tráfico diario promedio (ADT)

ADT de los conteos mediante tubos - recogidos en marzo de 2022

- Ubicación 1: Wakefield High School
  - 17,000 vehículos por día
- Ubicación 2: Entre S. Four Mile Run y Columbia Pike
  - 12,400 vehículos por día
- Ubicación 3: Entre Columbia Pike y Arlington Blvd
  - 9,400 vehículos por día



# Participación de la comunidad

---



# S. George Mason Drive – Línea temporal de participación pública

**Contacto del proyecto:**  
Leah Gerber  
lgerber@arlingtonva.us

**Fuente de financiación del proyecto:**  
Impuesto local, comercial e industrial de la NVTA

El personal de transporte identificó corredores para posibles mejoras de capital en el futuro  
*Otoño/invierno de 2021*

Participación en línea y tours a pie  
*Abril de 2022*

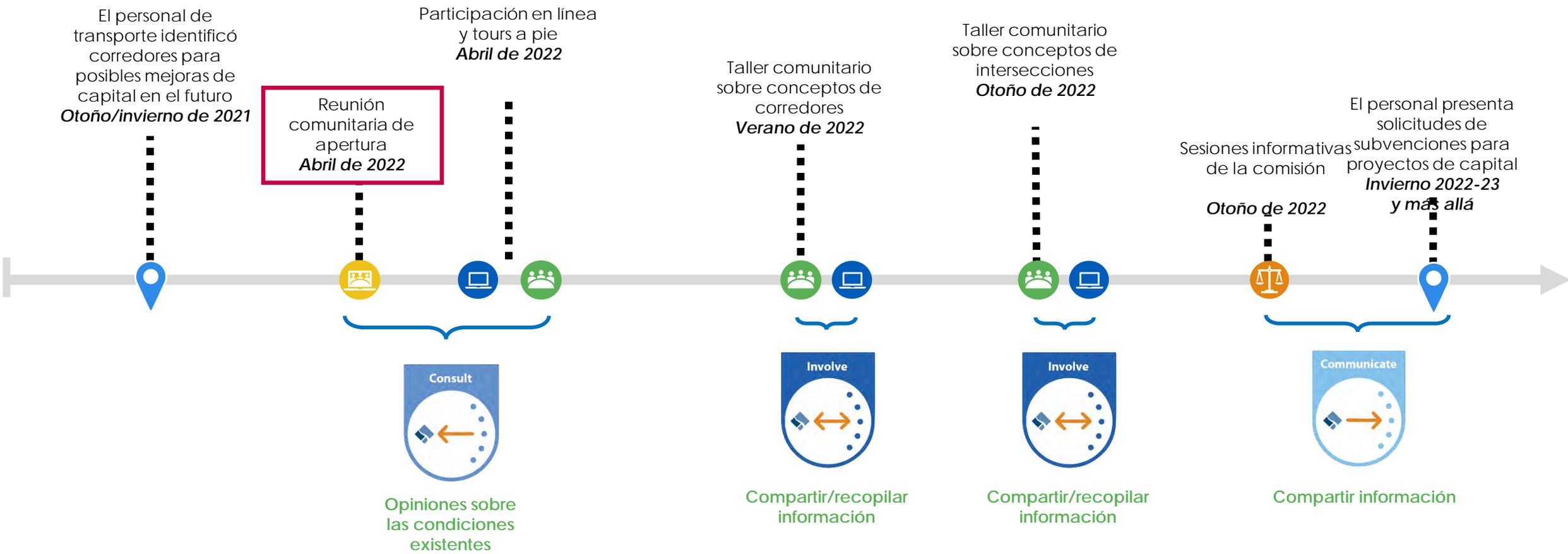
Taller comunitario sobre conceptos de corredores  
*Verano de 2022*

Taller comunitario sobre conceptos de intersecciones  
*Otoño de 2022*

Sesiones informativas de la comisión  
*Otoño de 2022*

El personal presenta solicitudes de subvenciones para proyectos de capital  
*Invierno 2022-23 y más allá*

Reunión comunitaria de apertura  
*Abril de 2022*



 **Online Feedback**  
(e.g, questionnaire, feedback form, etc.)

 **In-Person Engagement and Pop-Ups**  
(e.g, community meeting, roundtable, tabling, walking/bus tour, deliberative dialogue, etc.)

 **Virtual Meeting**  
(e.g., TEAMS, TEAMS live, Zoom, etc.)

 **County Board Engagement**  
(e.g, public hearing, Board work session, open door Monday, commission meeting etc.)

 **Key Milestone**

# Participación de la comunidad - abril de 2022

---

- **Miércoles 6 de abril de 2022 - Reunión comunitaria de apertura virtual 7:00pm - 8:30pm**
  - La semana que viene se publicará en el sitio web del proyecto una grabación en vídeo en español de la presentación de esta noche.
  - Las diapositivas de la presentación se publicarán en el sitio web en amárico, árabe, cantonés, mandarín, mongol y vietnamita después del 6 de abril.
- **Miércoles 6 de abril de 2022 - 1 de mayo de 2022 – Se abre el mapa de opiniones en línea para dejar comentarios**
  - Traducción disponible mediante Google Translate en los exploradores web.
- **Sábado 23 de abril de 2022 – Tour a pie en persona de 12 a 2 pm** (zona de Four Mile Run)
  - Barcroft Community Center – el grupo se encontrará afuera en la entrada del frente
  - Habrá intérpretes de español.
- **Jueves 28 de abril de 2022 – Tour a pie en persona de 2 a 4 pm** (zona de Columbia Pike)
  - Alcova Heights Park – el grupo se encontrará junto a la cancha de básquetbol
  - Habrá intérpretes de español

# Tutorial del mapa interactivo

**ARLINGTON VIRGINIA**

icon (☰) allows you to switch to a satellite imagery basemap. You can use the magnifying glass icon (🔍) to search for a specific address

- Concern
- Idea
- Like
- Dislike
- Something Else

Toggle the sidebar

ARLINGTON MILL

DOUGLAS PARK

COLUMBIA FOREST

ALCOVA HEIGHTS

Center Arlington

Doctors Branch Park

Tucker Field at Barcroft Park

Wendy's

Columbia Pike

Four Mile Run

S George Mason Dr

S Four Mile Run Dr

S Columbia St

S Buchanan St

S Taylor St

S Thomas St

S Stafford St

S Quincey St

S Oakland St

S Monroe St

S Florida St

S Greenbrier St

S Frederic St

S Edison St

S Mason Dr

10th St S

12th St S

13th St S

14th St S

18th St S

6th St S

7th St S

8th St S

8th Rd S

9th St S

10th Pl S

12th Rd S

14th St S

16th St S

18th St S

2nd St S

3rd St S

4th St S

5th St S

6th St S

7th St S

8th St S

9th St S

10th St S

11th St S

12th St S

13th St S

14th St S

15th St S

16th St S

17th St S

18th St S

19th St S

20th St S

21st St S

22nd St S

23rd St S

24th St S

25th St S

26th St S

27th St S

28th St S

29th St S

30th St S

31st St S

32nd St S

33rd St S

34th St S

35th St S

36th St S

37th St S

38th St S

39th St S

40th St S

41st St S

42nd St S

43rd St S

44th St S

45th St S

46th St S

47th St S

48th St S

49th St S

50th St S

51st St S

52nd St S

53rd St S

54th St S

55th St S

56th St S

57th St S

58th St S

59th St S

60th St S

61st St S

62nd St S

63rd St S

64th St S

65th St S

66th St S

67th St S

68th St S

69th St S

70th St S

71st St S

72nd St S

73rd St S

74th St S

75th St S

76th St S

77th St S

78th St S

79th St S

80th St S

81st St S

82nd St S

83rd St S

84th St S

85th St S

86th St S

87th St S

88th St S

89th St S

90th St S

91st St S

92nd St S

93rd St S

94th St S

95th St S

96th St S

97th St S

98th St S

99th St S

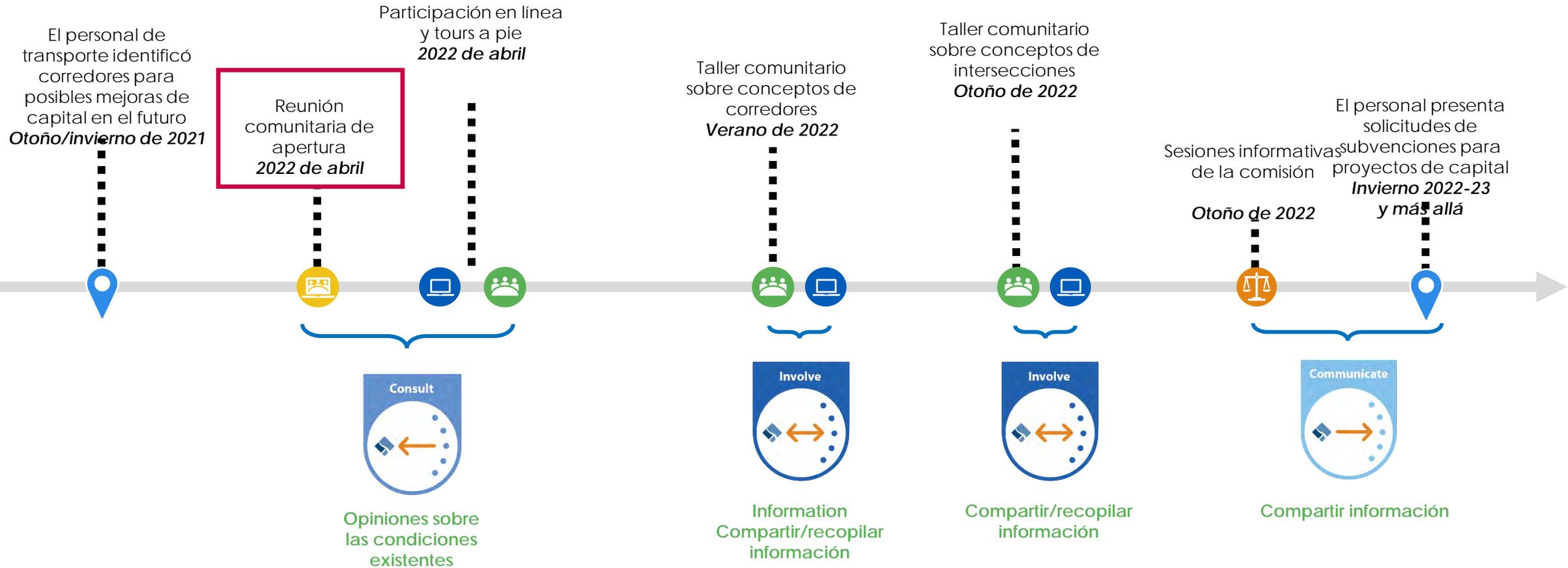
100th St S

- <https://tinyurl.com/SGMDCCommentMap>

# S. George Mason Drive – Línea temporal de participación pública

**Contacto del proyecto:**  
Leah Gerber  
lgerber@arlingtonva.us

**Fuente de financiación del proyecto:**  
Impuesto local, comercial e industrial de la NVTA



**Online Feedback**  
(e.g., questionnaire, feedback form, etc.)

**In-Person Engagement and Pop-Ups**  
(e.g., community meeting, roundtable, tabling, walking/bus tour, deliberative dialogue, etc.)

**Virtual Meeting**  
(e.g., TEAMS, TEAMS live, Zoom, etc.)

**County Board Engagement**  
(e.g., public hearing, Board work session, open door Monday, commission meeting etc.)

**Key Milestone**

# Muchas gracias

---

- Página del proyecto:
  - Visite [arlingtonva.us](http://arlingtonva.us) y busque "South George Mason Drive"
- Leah Gerber – Gerente del proyecto
  - Correo electrónico: [lgerber@arlingtonva.us](mailto:lgerber@arlingtonva.us)
- Nate Graham – Especialista en participación pública
  - Correo electrónico: [ngraham@arlingtonva.us](mailto:ngraham@arlingtonva.us)