

Cuestionario CC2DCA
 Julio 15-Agosto 15, 2021
 Pantalla 3 (Clasificación de Prioridades) Comentarios

ID	Inciso	Comentario
437945	Otra sugerencia	Conectar con el Mount Vernon Trail.
438018	Otra sugerencia	Conectar el DCA con el ferrocarril.
437963	Otra sugerencia	Mejorar el acceso en bicicleta al DCA.
438230	Otra sugerencia	El puente no debe obstruir visualmente. La ruta panorámica del GWMP no debe ser interrumpida. El concepto de un espacio público o parque elevado con rutas para usos no peatonales que hace una declaración visual es realmente aborrecible. Los renders parecen sacados de Los Supersónicos.
439065	Mantener la seguridad y protección	Bien iluminado y visible.
444072	Otra sugerencia	Conectar con múltiples modos de desplazamiento (como el VRE y el Mount Vernon Trail).
444858	Otra sugerencia	Conectar con el Mount Vernon Trail.
447402	Otra sugerencia	Crear un centro de movilidad que vincule perfectamente diversas opciones de movilidad como la estación de VRE/Amtrak, el Mount Vernon Trail y la estación de metro del aeropuerto.
447968	Otra sugerencia	Crear un centro de movilidad que vincule perfectamente Crystal Drive con diversas opciones de transporte como la estación de VRE/Amtrak, el Mount Vernon Trail, y la estación de metro del aeropuerto.
452479	Servicio para peatones solamente	Conectar con un futuro sendero para Roaches Run.
452479	Proporcionar un nuevo espacio público	Conectar con un futuro sendero para Roaches Run.
452588	Otra sugerencia	Construir siempre y cuando no se utilicen fondos adicionales de los contribuyentes para aumentar los ya proporcionados por el gobierno. (Comprendan que esto no es por uso, sino porque no hay otro lugar para incluirlo).
453525	Mantener la seguridad y protección	¡Esto es lo más importante!
454634	Otra sugerencia	Prever cambios a largo plazo en cuanto al lugar y al transporte en los próximos 20-50 años.
456670	Otra sugerencia	En serio, ¿quién va a utilizar un camino peatonal al DCA en julio/agosto, enero marzo?, ¿desde dónde al DCA? ¿Lo haría alguno de ustedes?
456693	Otra sugerencia	¿Quién está fumando droga como para pensar que alguien quiera ir caminando al DCA con 90 grados de temperatura o con tres pies de nieve?
457551	Que sea Multiuso	El hecho de que exista otra ruta para ir en bicicleta desde Crystal City hasta el DCA no significa que este proyecto no pueda ofrecer una mejor conexión. Diseñar esta conexión teniendo en cuenta las bicicletas desde el principio permite crear un espacio público estupendo con una experiencia peatonal fantástica que también satisfaga la necesidad de trasladarse en bicicleta.
457551	Proporcionar un nuevo espacio público	Deberá ser un espacio agradable que la gente quiera utilizar, aunque su destino final no sea el aeropuerto.
457551	Otra sugerencia	Conectar con el Mount Vernon Trail - caminar desde Crystal Drive hasta el Mount Vernon Trail es indirecto, estrecho en algunas partes, y demasiado largo como para una caminata rápida. Un puente podría ofrecer un acceso directo desde Crystal Drive hasta las diversas opciones de paseo del parque.
461348	Otra sugerencia	Que NO se convierta en un punto de referencia para Crystal City.
463360	Otra sugerencia	Punto de referencia para la región dentro del Mount Vernon Trail.
463935	Otra sugerencia	Mostrar sensibilidad desde el punto de vista medioambiental y visual con las zonas circundantes y afectadas.
463960	Otra sugerencia	Que sea útil en todas las estaciones y para todas las capacidades. Nadie quiere llegar al aeropuerto sudado de tanto caminar en el calor.
464385	Otra sugerencia	Desplazar y reducir la velocidad de los coches que circulan por Pentagon City y Crystal City.
464398	Otra sugerencia	Que sea estético, que tenga algún beneficio natural, que esté protegido por la sombra o que tenga plantas; que no sea otro pila estéril de concreto. Necesitamos sombra para aprovecharla todo el año.

Cuestionario CC2DCA
Julio 15-Agosto 15, 2021
Pantalla 3 (Clasificación de Prioridades) Comentarios

ID	Inciso	Comentario
464419	Proporcionar un nuevo espacio público	Debería ser algo así como un parque que la gente quiera ir a visitar, no solo para ir y venir del aeropuerto.
464419	Que sea Multiuso	Debería incluir peatones y bicicletas. Yo no permitiría monopatines. Deberá ser lo suficientemente ancho para que quepan los que llevan equipaje.
466000	Otra sugerencia	Que no interfiera con el Mount Vernon Trail, y que no se incluya pavimento adicional significativo o contaminación lumínica.
466600	General	La practicidad será clave, que incluya un estacionamiento amplio y económico, la posibilidad de despachar y recoger equipaje en el extremo de Crystal City de la conexión, monitores con la información de los vuelos en el extremo de Crystal City y a lo largo de toda la conexión. La comodidad debe ser considerada seriamente, por ejemplo aceras móviles, protección contra el clima, como aire acondicionado dentro de la conexión.
466660	Mantener la seguridad y protección	Que se mantenga fuera de la ruta de tráfico.
468619	Otra sugerencia	La conexión CC2DCA debe ser de acceso limitado, de preferencia una autopista (con un camino paralelo para peatones y bicicletas).
468969	Otra sugerencia	Ya existe un paso elevado para peatones. Lo utiliza el personal de vuelo.
469076	Otra sugerencia	¿En serio? ¿Quién va a usar esto especialmente en pleno verano y en pleno invierno? ¿Llevar el equipaje? Un desperdicio de dinero.
470398	Otra sugerencia	No estoy a favor de este proyecto.
470668	Que sea Multiuso	Es bueno permitir diferentes usos, pero debería estar orientado a los peatones. Y no debería llamarse "multimodal" porque nadie habla así. Y para los pocos que lo hacen, el término suele implicar muchas formas diferentes de tránsito, lo que hace que suene como si fuera para autobuses o coches.
470668	Mantener la seguridad y protección	Lo ideal sería que se sintiera más seguro que el actual camino que es estrecho, debajo y a un lado del GWMP. También debería estar bien iluminado por la noche.
470668	Reducir la congestión de tráfico en el DCA	Esto sería bueno, pero no debería reducir el acceso de los vehículos al aeropuerto, ya que muchos proyectos de transporte que reducen los carriles de circulación se promocionan como "reducción de la congestión del tráfico."
474752	Reducir la congestión de tráfico en el DCA	Si la conexión es accesible, rápida, y directa—si es una alternativa segura y razonable para acceder al aeropuerto—creo que tendrá el efecto de reducir automáticamente la congestión de tráfico en el DCA.
474752	Que se convierta en un punto de referencia para Crystal City	esto debería ser literalmente lo *último* de qué preocuparse. Si es feo pero útil, la gente lo usará. Si es bonito pero inútil, la gente podrá venir a sacarle fotos, pero no lo usará para ir realmente de CC al DCA, y habrá fracasado como conexión CC2DCA.
474752	Que sea accesible para todos los usuarios	Al tratarse de un nuevo espacio público, estoy bastante seguro de que sería una violación de la ADA, ya que *no* sería accesible para todas las edades y capacidades. ¡No construyamos algo ilegal! Pero también es importante que la accesibilidad no sea sólo un añadido. Asegúrense de que la conexión sea visible y accesible desde el centro de Crystal City, y visible y accesible desde el centro del aeropuerto, también será fundamental para que se utilice y tenga éxito.
474752	Que sea Multiuso	Mucha gente quiere llegar al aeropuerto sin necesidad de un coche, ya sea para tomar un vuelo o para trabajar en la terminal. (La campaña de hace años para obtener estacionamientos para bicicletas y bicicletas compartidas en el recinto lo demuestra, creo). Además, la gente, si puede, lo *usará* con bici, monopatín, etc., Debemos planearlo para que no solo sea posible, sino también seguro y utilizable para los usuarios de todas las formas que lo utilizarán (incluidas las que aún no existen).
474752	Que sea rápido y directo	Si no es rápido y directo, la gente podrá venir a sacarle fotos, pero no lo usará para ir realmente de CC al DCA, y habrá fracasado como conexión CC2DCA.
474752	Otra sugerencia	Que conecte directamente con el Mount Vernon Trail, facilitando el acceso de la gente de DC, Rosslyn, Alexandria, y de otros lugares a CC y al DCA. Que conecte directamente con la nueva estación de VRE/Amtrak y con el Metroway. En lugar de tener que hacer un transbordo al metro, que facilite a la gente el acceso a pie, en bicicleta, etc. al aeropuerto desde CC si así lo desean. Si la gente puede ir en transporte público al aeropuerto, o cerca de él, es menos probable que vaya en coche.
474752	Servicio para peatones solamente	¿Por qué? ¿Cómo?
475621	Proporcionar un nuevo espacio público	El espacio deberá ser accesible para el público y, si es posible, ofrecer un espacio público para usuarios que no vayan al Aeropuerto Nacional. No debería ser necesario tener un billete de avión de 200 dólares para que este proyecto lo use la gente de la zona.
477256	Que sea Multiuso	El CC2DCA debería conectar directamente con el Mount Vernon Trail y también con la estación del VRE.
477948	Que se convierta en un punto de referencia para Crystal City	Que sea una verdadera experiencia de ingreso para los pasajeros que llegan; incluir instalaciones de arte digital rotativas, plantaciones y exposiciones históricas de Arlington, posiblemente con música.

Cuestionario CC2DCA
Julio 15-Agosto 15, 2021
Pantalla 3 (Clasificación de Prioridades) Comentarios

ID	Inciso	Comentario
478022	Otra sugerencia	Incluyan una conexión en bicicleta con Mount Vernon Trail y con Crystal City.
478030	General	Creo que debería ser multiusos y ayudar a reducir el tráfico y conectar con los restaurantes y tiendas cercanas. Necesito saber más sobre el impacto en el Parkway.
478060	Mantener la seguridad y protección	Esta ruta deberá ser segura para los pasajeros que salen y llegan, o para el personal del DCA, incluso cuando oscurece y en horas tempranas o tardías. Bien iluminado, con una señalización clara. También deberá aguantar en clima adverso.
478060	Que sea accesible para todos los usuarios	Las personas con visión o movilidad limitada, los ancianos o muy jóvenes, los lesionados temporales (no acostumbrados a las instalaciones de la ADA) deben poder moverse con seguridad e independencia.
478338	Otra sugerencia	Accesibilidad para discapacitados.
478312	Otra sugerencia	Conectar con el Mount Vernon Trail.
478507	Otra sugerencia	Crear un centro de movilidad que vincule perfectamente Crystal Drive con diversas opciones de transporte como la estación de VRE/Amtrak, el Mount Vernon Trail, el MetroWay, la estación de metro del aeropuerto, y las entradas a los controles de seguridad de las terminales B y C del aeropuerto.
478531	Otra sugerencia	Separen a los peatones de los ciclistas y de personas que vayan sobre ruedas (excluyendo a los que van en silla de ruedas, pero incluyendo a ciclistas, tablas de skate, monopatines).
478557	Otra sugerencia	¡Debe tener un diseño bonito y atractivo!
478587	Otra sugerencia	En realidad, solo los 3 primeros son prioritarios para mí, pero este sistema tan tonto requería 5 cosas.
478877	Servicio para peatones solamente	Arlington ha hecho que Crystal City sea muy peligrosa para los peatones. Incluso en los lugares en los que se han habilitado carriles para bicicletas, no se controla a los ciclistas ni a los usuarios de monopatines que crean condiciones peligrosas en las aceras. Crystal City ya tiene una conexión con el Mount Vernon Trail para los ciclistas y para los que utilizan monopatines eléctricos. Como una persona no puede llevar equipaje en una bicicleta o monopatín, no hay ninguna necesidad de abrir el conector a nadie más que a los peatones.
478877	Otra sugerencia	No hay ninguna otra prioridad de valor. Las otras mencionadas solo ejemplifican (una vez más) el apetito de Arlington por malgastar el dinero y desarrollar en exceso. Todo lo que se necesita es un puente peatonal -- no algo sacado de los Supersónicos construido lo suficientemente grande como para convertirse en su propio pequeño mundo y depreciar el ambiente histórico de GW Parkway.
478947	Otra sugerencia	Conecta con los senderos.
479314	Otra sugerencia	Que sea diseñado para un bello paseo o recorrido incluyendo plantas u otro tipo de paisajismo en consonancia con otras zonas transitables de Crystal City.
479389	Otra sugerencia	Respondan al primer requerimiento de Amazon de mejorar el acceso al aeropuerto.
483090	Conectar con el comercio y los restaurantes	Reducir la dependencia de vehículos de uso individual, proporcionar una opción de viaje respetuosa con el medio ambiente.
486608	Otra sugerencia	Vincular a la infraestructura existente para todas las modalidades (por ejemplo, peatones/bici/autobus/VRE).
488927	Otra sugerencia	Conectar los centros de transporte del DCA (aeropuerto, Mount Vernon Trail, transbordadores, etc.) con los de Crystal City (VRE, Amtrak, MetroWay, aceras, y carriles bici).
489027	Otra sugerencia	Que se abandone.
489045	Mantener la seguridad y protección	Personalmente, no creo que necesitemos un "puente". Será otro despilfarro, un devorador de dinero al estilo del Consejo del Condado de Arlington. ¿No hay necesidades más serias? pero para este Consejo, las necesidades no cuentan. Tomen el dinero que gastarían en esto y pónganlo en viviendas para personas de bajos recursos.
489061	Que sea Multiuso	Hay mucha gente que se traslada en bicicleta hasta el DCA. ¿Hay espacio para guardar las bicicletas de usuarios que quieran ir en bici al DCA y salir en avión?
489061	Mantener la seguridad y protección	Yo iría y he ido andando al DCA desde mi casa. Es intrínsecamente antipático para los peatones y francamente peligroso. Los peatones tienen que mezclarse con los vehículos. Desafortunadamente, muchos conductores no están familiarizados con los patrones de tráfico del DCA, se concentran en leer la señalización [que es deficiente], en elegir el carril adecuado para la terminal correcta, etc. Es necesario mejorar el paso elevado de GW Parkway para solucionar este problema o crear un puente para peatones mejor, que se integre directamente al aeropuerto.
489061	Que sea accesible para todos los usuarios	El diseño queda muy cargado de vehículos. El acceso al metro está bien, pero ir caminando desde CC hasta el DCA supone un deseo de muerte. Me pregunto si es fácil para los usuarios de sillas de ruedas salir de las zonas de salida y llegar a la zona de subida de pasajeros. A mí me resulta difícil solo con mi equipaje.
489061	Reducir la congestión de tráfico en el DCA	La señalización vial en el DCA es demasiado escasa y tardía. Es necesario que haya más información desde todos los enfoques sobre qué aerolíneas están en cada terminal [carril derecho para SW, carril izquierdo para Delta, etc.] Vayan y hagan como si no hubieran estado ahí antes, ¿pueden orientarse basándose en las señales?

Cuestionario CC2DCA
Julio 15-Agosto 15, 2021
Pantalla 3 (Clasificación de Prioridades) Comentarios

ID	Inciso	Comentario
489061	Otra sugerencia	Me gustaría ver mejoras para integrar tanto el extremo norte de CC como el extremo sur de CC, entre el barrio que está al oeste de Eads y el carril de bici de DCA/GW. Ahora mismo, hay básicamente 3 áreas verticales que no están realmente conectadas a menos que vayas en coche.
489296	Otra sugerencia	Anclen un centro de tránsito multimodal único en su género que conecte el ferrocarril, el transporte aéreo, y otros.
489985	Otra sugerencia	Que no se construya.
490684	Otra sugerencia	Debe conectarse con el DCA (mediante nuevas entradas de seguridad), el metro del DCA, el VRE, el Mount Vernon Trail, y una ubicación central a lo largo de Crystal Drive (un lugar como Crystal Drive 2011 que pueda soportar el estacionamiento temporal fuera de la calle para subir y bajar pasajeros, y que no afecte negativamente al tráfico en Crystal City). Las ubicaciones S/N no son céntricas y no se puede subir y bajar pasajeros, y podrían interferir con el tráfico local, especialmente en la calle 18 y en Crystal Drive.
490835	Otra sugerencia	Ninguna otra.
490867	Otra sugerencia	Proporcionar conexión para bicicletas, sin necesidad de ascensor.
491230	Que sea Multiuso	Solo a pie y en bicicleta, sin monopatines ni tablas de skate.

Cuestionario CC2DCA
Julio 15-Agosto 15, 2021
Pantalla 4 (Clasificaciones) Comentarios

ID	Comentario
447968	<p>Será difícil hacer conexiones completas con el Metroway dado que la línea opera en paralelo con los viajeros que van el sur, ubicada a una cuadra de distancia sobre la calle Clark y Bell. Por lo tanto, la proximidad del Metroway debería ser una prioridad baja. Además, las estaciones de Capital Bikeshare son de bajo costo, y las nuevas estaciones pueden ser ubicadas después de que se tomen las decisiones de alineación debido a prioridades más altas.</p> <p>Además, la conexión debería proporcionar un acceso directo a la estación de metro del National Airport para las personas que vienen de CC.</p>
454634	<p>CC2DCA necesita prever si y cómo funcionará la bajada de personas que van al DCA en CC. Subir y bajar personas ya es un GRAN problema en CC, con coches que bloquean los carriles de bicicletas arriba y abajo de Crystal Drive. Aunque el CC2DCA no debería alentar explícitamente la bajada de personas, esta se producirá y debe tenerse en cuenta para poder subir y bajar personas de manera clara y segura, y separada de los espacios para peatones y bicicletas.</p>
457551	<p>Si este proyecto pretende hacer un nuevo punto de bajada de coches para el DCA, habrá enormes impactos en la seguridad de ciclistas y peatones sobre las calles de Crystal City. Este proyecto debería mitigar estos problemas de seguridad con intersecciones protegidas, carriles de bici protegidos, y evitando cualquier ampliación de calles en Crystal City</p>
478060	<p>En cuanto a las conexiones, creo que la idea del CC2DCA es rodear el Mount Vernon Trail, 1) para no desviar el tráfico a este sitio ya muy congestionado, sino 2) para proporcionar una conexión suave y directa, para lo cual el MVT no es realmente adecuado.</p>
478507	<p>Es primordial que todos los medios de transporte cercanos estén conectados directamente con la entrada de uno de los nuevos puntos de control de seguridad mediante una conexión en bicicleta. La conexión debe maximizar el acceso de las personas que se encuentran a una distancia desde la que se pueda caminar, teniendo en cuenta el desarrollo existente y futuro. En relación con los impactos al Parkway, en lugar de percibirlos como negativos, existe la oportunidad de celebrar y experimentar el parque de una nueva manera con un diseño sensible al contexto y con conexiones al parque.</p>
478877	<p>Como se ha señalado en comentarios anteriores, estas preguntas de la encuesta evidencian que lo que antes era una propuesta sencilla que muchos apoyaban (un simple puente peatonal) se está transformando en algo que generará oposición dado su impacto adverso en el GW Parkway.</p>

Cuestionario CC2DCA
Julio 15-Agosto 15, 2021
Filtro 5 Pregunta final

ID	¿Para qué utilizaría usted la conexión?
437643	Acceso directo y práctico hacia las terminales.
437945	Acceso en bicicleta, directo y eficiente al DCA.
437965	Es mejor que cruzar calles y atravesar estacionamientos.
438012	Conexión directa y rápida que evite la congestión del tráfico.
438001	Comodidad, seguridad, rapidez.
438021	Si es accesible para bicicletas.
438000	La conectividad regional a través diferentes transportes públicos de fácil acceso debería ser una prioridad para el condado. Estamos muy lejos de la equidad de tránsito entre los vehículos de un solo ocupante y todos las demás formas de transporte - esta conexión comienza a llevar esta ecuación al equilibrio.
437963	Para llegar al DCA a tomar un vuelo.
438039	Conexión para ciclistas con el Mt. Vernon Trail y con el DCA.
438018	Para ocio y viajes frecuentes. Hacer que el DCA sea el aeropuerto más transitable y apto para bicicletas del país.
438059	Acceso fácil y seguro, especialmente para ir a pie o en bicicleta.
438091	Ir al DCA mucho mejor que conducir y me gusta caminar - hace 30 años caminé por detrás de la fuente y crucé al DCA para tomar mi vuelo ¡Fue genial!
438176	Una ubicación central en Crystal City, no muy lejos del norte o del sur.
438200	Directo y bien iluminado.
438207	Por retraso en el metro o por clima agradable.
438230	Por retrasos en el metro.
438049	Solo si pudiera circular por él con una bicicleta de carga sin tener que desmontar. También ayudaría tener un estacionamiento seguro para bicicletas en el aeropuerto.
438857	Desde donde vivo, caminar hasta la conexión CC2DCA sería más o menos lo mismo que caminar hasta la estación de metro de Crystal City. Preferiría caminar directamente al DCA.
439035	La facilidad de conexión en bicicleta sería el mayor diferenciador. No tener que desmontar de la bicicleta sería la clave. Poner muchas plantas y sombra a lo largo de la conexión también aumentaría mucho la probabilidad de uso.
439065	Acceso directo desde el VRE.
440952	Acceso rápido al DCA.
442301	Iría del trabajo al DCA.
443620	Conexión con el Mt Vernon Trail, espacio público comunitario abierto.
443768	Mi lugar de trabajo estará en la zona (Amazon) y tendré que volar frecuentemente desde DCA por el trabajo.
444072	Que sea un puente ligero y ventilado, no un túnel húmedo.
444858	Traté de ir en bicicleta a CC desde el DCA y fue una experiencia angustiosa y absolutamente estresante, y he estado en la zona y conozco bien los caminos. Creo que la opción de ir directamente a CC sin tener que subir al metro ayudaría mucho al tráfico. Sugiero que sea un puente, y que sea bueno para ir a pie y en bicicleta, y también que cumpla con la ADA (especialmente porque incluso las personas sin discapacidades llevarán equipaje pesado).
444864	Para caminar o ir en bicicleta.
445264	Como ruta desde el Mt Vernon Trail hasta el DCA y Crystal City, y como espacio público novedoso.
446797	Para viajes aéreos.
447785	Sería una forma rápida de ir del punto A al punto B. Pero también es mucho más probable que se utilice si conecta con algún lugar con restaurantes y tiendas en el lado de CC (por ejemplo, entre la calle 20 y la 23). Podríamos imaginarnos comiendo, o bebiendo allí antes de una comida, y luego caminar hacia el aeropuerto o viceversa.
447968	Una conexión directa que dé vida a las instalaciones de la GWMP podría ser un lugar icónico a utilizar con fines de movilidad, pero también con fines recreativos como destino en sí mismo o como medio de acceso al paseo marítimo.
452048	Fácil acceso a las terminales, acorta significativamente el tiempo para llegar al DCA. Nuevo lugar para pasear y disfrutar los paisajes.

Cuestionario CC2DCA
Julio 15-Agosto 15, 2021
Filtro 5 Pregunta final

ID	¿Para qué utilizaría usted la conexión?
452479	Para conectar con el Trail, una de las varias opciones disponibles; Para volar desde o hacia el DCA, dependiendo del tiempo y el equipaje.
452588	Es la única opción para llegar al aeropuerto, y si estoy lo suficientemente sano como para hacer el viaje con equipaje y en todas las condiciones meteorológicas. Si se construye en los próximos cuatro años y si mi residencia no está en el 22202, no creo utilizarlo. Por ejemplo, si vivo en otro código postal, llegar con el transporte a Crystal City para acceder al nuevo camino es algo que no voy a hacer, especialmente si tengo un vuelo.
452892	Una conexión en bicicleta que solo pueda ser mejorada -- He ido en bicicleta para tomar vuelos y la conexión es difícil de seguir. Utilizaría otras conexiones nuevas que mejoren las conexiones.
453525	Por facilidad de uso.
453703	Acceso para bicicletas (una rampa sería mucho más preferible que un ascensor).
454634	Viviendo en Pentagon City, si fuera más fácil llegar al DCA que por otros medios, como el coche o el metro, lo utilizaría para tomar vuelos. Además, si proporcionara nuevos espacios abiertos o conexiones con las tiendas nuevas antes de llegar al control de seguridad del DCA, también lo utilizaría para eso.
454634	El paseo Long Bridge Promenade es muy atractivo y muy utilizado. Esto debería reflejar las lecciones aprendidas de lo que funciona y no funciona en términos de un nuevo espacio público abierto que va más allá de trasladar gente hacia y desde el aeropuerto. NOTA SOBRE LAS PREGUNTAS DE LA ENCUESTA: Las preguntas sobre raza y etnia deberían ser casillas de verificación según las mejores prácticas, no una única opción de selección. Véanse las normas de la Oficina del Censo
454962	Capacidad multimodal y acceso directo.
456100	Me permitiría ir andando al aeropuerto gracias a acortar la distancia y mejorar la seguridad. Actualmente es un desagradable paseo de 1 1/2 millas.
456117	????
456670	Nada. ¿Quién lo usaría en verano y en invierno arrastrando equipaje? ¿Qué están fumando? ¿Los residentes lo usarían? No. Los viajes compartidos, tal vez. ¿Bicicletas de alquiler? ¿Con equipaje? ¿Con qué se están drogando?
456693	Yo no lo haría. ¿Quién está fumando droga como para pensar que arrastraría una maleta bajo temperaturas de 90 grados o un pie de nieve a 20 grados? ¿Por qué lo harían USTEDES? Obviamente no son residentes cercanos al DCA. Dejen de hacer preguntas que quieren que respondamos según su fanatismo por la ubicación de Baltimore.
457456	A pie, en bicicleta, en tren o en autobús.
457551	Si es fácilmente accesible para peatones y ciclistas.
457677	Acceso rápido y directo.
459645	Para hacer mandados entre el trabajo y casa, o visitar tiendas en Crystal City.
459792	Si pudiera llegar desde el metro a Crystal City y a los otros senderos de ciclismo en la zona.
460141	Para trasladarme al trabajo y a las reuniones. Si conecta con el DCA. También abre hacia partes de Alexandria. Visitar tiendas en Crystal City.
461348	Podría conectar con un autobús en Crystal City que me llevaría fácilmente a casa desde el aeropuerto.
461837	Si fuera más conveniente que el transporte en vehículo personal al DCA.
462016	Si pudiera rodar mi equipaje desde la oficina, sería más cómodo que ir caminando y esperar el metro.
462566	Practicidad y buena conectividad.
462855	Conexión con el transporte, facilidad de acceso, seguridad, acceso a comercios y restaurantes para utilizar junto con los vuelos.
462994	Una forma rápida y eficiente de llegar desde el resto de Arlington al DCA.
462990	Utilizarlo para un acceso seguro desde el MVT al aeropuerto o a Crystal City. Posibles conexiones de Amtrak entre el aeropuerto y la nueva estación de tren de CC en un futuro.
463009	Si el metro no estuviera disponible.
463015	Apto para bicicletas, y sería una opción más fácil de usar que el coche o el transporte compartido.
462999	Se siente seguro y está protegido de la intemperie.
463018	Disponibilidad.
463027	Puedo ver el DCA desde mi apartamento, tan cerca pero tan lejos. Me gustaría poder acceder al DCA directamente desde Crystal City. El mes pasado tomé un vuelo temprano y necesitaba hacer el check-in antes de que abriera el Metro, Uber me cobró 50 dólares por ir desde [...] Richmond Hwy hasta el DCA. Si hubiera sido posible, habría ido caminando. También sería un gran lugar para atraer visitantes y turistas.
463057	Proporcionar un camino fácil de recorrer desde la terminal del aeropuerto hasta las oficinas y el estacionamiento en Crystal City.
463099	Fácil acceso y conexión directa.

Cuestionario CC2DCA
 Julio 15-Agosto 15, 2021
 Filtro 5 Pregunta final

ID	¿Para qué utilizaría usted la conexión?
463098	Ejercicio y conexiones de viaje.
463090	Bien iluminado por la noche. Sombra en los días de verano. Superficies lisas para hacer rodar el equipaje.
463123	Evitar el tráfico.
463117	De fácil acceso, seguro, y estéticamente atractivo.
463238	Lo usaría más si tuviera una parada en Pentagon City.
463270	Por su existencia.
463279	En la actualidad, corro por el parque con la esperanza de que no me atropelle un coche.
463291	Ya lo utilizo, voy en bici por el túnel al Trail atravesando la carretera de acceso a la acera que va al interior de la terminal, cerca del acceso norte del metro.
463340	Seguridad y practicidad.
463353	Una forma única de empezar y terminar un viaje. Vistas de la ciudad, el aeropuerto, y Crystal City.
463360	Era un destino y algo único en la región.
463467	Practicidad, facilidad de acceso al DCA como pasajero (¡con equipaje!), facilidad de acceso al Trail.
463470	Fácil acceso al DCA, y como parque de destino o punto de referencia. Lo atravesaría a pie y en bicicleta.
463577	No le veo el propósito. Solo los pasajeros deberían ir al aeropuerto.
463666	Seguridad, accesibilidad.
463935	Comodidad, facilidad de uso y acceso.
463941	Para viajes.
463960	Si me ahorra tiempo y no disminuye la calidad del traslado al DCA.
463999	Mayor seguridad como peatón. Mejora de la eficiencia como pasajero de coche.
464006	Sería una opción interesante para ir a pie o en bicicleta. Una preocupación que tendría es que debería haber algo en el aeropuerto que lo convirtiera en un destino para los peatones de Crystal City. La nueva y amplia zona de seguridad probablemente limitará las actividades de las personas que no sean pasajeros de aerolíneas. En otras palabras, ¿a qué irían los peatones al aeropuerto?
464223	Seguro y protegido de la intemperie.
464291	Seguro y de fácil acceso.
464325	Bicicleta o caminar.
464385	Velocidad y disponibilidad relativa mientras el metro no funcione o no lo haga de manera normal.
464409	Suelo ir en bicicleta por Arlington y ya utilizo el carril de bici y el túnel desde el aeropuerto hasta Crystal City. Estaría bien que se promocionara más. No creo que mucha gente sepa que existe.
464398	Si la caminata fuera más directa y rápida que ahora. Una GRAN ventaja sería un puente peatonal y para bicicletas sobre la Ruta 1, lo cual requiere una eternidad para cruzar y resulta peligroso. Este proyecto debería ser parte del plan de VDOT para llevar la Ruta 1 a nivel. ¿Por qué no lo es?
464419	Ir al aeropuerto a pie me resultaría fácil si hubiera una conexión más directa. Actualmente, la forma de llegar cruzando por debajo de las vías del tren a través del Mount Vernon Trail y pasando por debajo y por encima del tráfico hasta el Parkway y los carriles de circulación del aeropuerto lleva mucho tiempo, es muy indirecta y confusa.
464462	Me gusta caminar. Ansío que haya un camino más transitable a pie desde mi casa hasta el aeropuerto.
464716	Viajar, ver el paisaje, cenar.
465315	Si no hay metro o algo así tal vez.
465441	Si me ahorrara tiempo y fuera fácil de usar.
465474	Si necesitara llegar al aeropuerto.
465599	En bicicleta, a pie.
465649	Si ofreciera otra forma conveniente de llegar al aeropuerto.
465796	Caminar al DCA.
465827	Fácil de usar y directo.
466000	Si fuera más rápido para caminar en comparación con el Mount Vernon Trail.

Cuestionario CC2DCA
 Julio 15-Agosto 15, 2021
 Filtro 5 Pregunta final

ID	¿Para qué utilizaría usted la conexión?
466003	A pie.
466061	Hermosas vistas en mi camino al aeropuerto o de vuelta a VRE.
466100	Solo quiero la conexión.
466182	Viajar, llegar al sendero del parque.
466568	Una forma rápida de ir al aeropuerto desde mi apartamento. Actualmente cruzo la rampa del parque GW.
466600	Practicidad, como la posibilidad de despachar equipaje dentro de la conexión del lado de Crystal City.
467279	En la actualidad, llegar al DCA desde Crystal City es extremadamente difícil y requiere mucho tiempo, incluso habiendo sólo 0.5 millas de distancia directa. Este puente de conexión sería genial para los residentes de aquí.
467316	Una conexión corta y directa desde el DCA a Crystal City con conexiones a los andenes de VRE y Amtrak, y al Mt. Vernon Trail.
467494	Fácil, rápido, seguro.
467765	Practicidad, accesibilidad, rapidez (tiempos de espera cortos) y costo en comparación con otras opciones, como el estacionamiento en Crystal City o en el DCA.
467836	Ver lugares de interés, enlazar con DC, eficiencia, llegar a reuniones, citas, hacer ejercicio.
468149	Lo utilizaría si se construyera. Actualmente es MUY peligroso ir del aeropuerto a Crystal City como ciclista. El metro es la mejor opción ahora mismo, pero está lejos de ser perfecto.
468151	Vistas panorámicas en un hermoso espacio público.
468157	Vistas panorámicas
468165	Viajes de entrada y salida del DCA (que aumentarán su frecuencia muy pronto), y para alquilar vehículos.
468261	Si me mudara a Crystal City.
468297	Conexión en relación con el trabajo.
468440	Como alternativa para evitar el tráfico al subir y bajar gente en el DCA (si el tráfico de CC no es una pesadilla).
468614	¡La posibilidad de ir caminando desde casa hasta el aeropuerto sería fantástica!
468619	Acceso al DCA o a los restaurantes y oficinas cercanos.
468640	Conexión segura entre Crystal City / Mt. Vernon Trail / DCA.
468692	Acceso pavimentado para bicicletas.
468877	Bicicleta.
468969	Si no hubiera otro acceso.
468995	Fácil de usar, seguro y limpio, panorámico.
469009	Caminando.
469041	Si es de fácil acceso y un paseo agradable.
469076	Realmente no veo ninguna razón. No lo utilizaría para acceder al aeropuerto si fuera a viajar. Posiblemente, si hubiera una zona de observación como Gravelly Point para hacer picnics y demás.
469183	Practicidad y ahorro de tiempo.
469705	Cenar, trabajar o de compras en CC y luego dar un simple paseo hasta el DCA.
469725	Conexión directa desde el DCA a Crystal Drive. No tener que lidiar con el tráfico de vehículos del aeropuerto
469770	asdf
469967	Transporte público o facilidad para dejar el coche.
470398	Prefiero utilizar las modalidades existentes.
470668	Por practicidad, y el hecho de que sea una alternativa viable para coches o para el metro.
471010	Practicidad.
472382	Seguridad, eficiencia, donde la conexión comienza en Crystal City.
474000	Acceso a pie.
474170	Practicidad.

Cuestionario CC2DCA
Julio 15-Agosto 15, 2021
Filtro 5 Pregunta final

ID	¿Para qué utilizaría usted la conexión?
474752	En este momento, vuelo muy poco, pero si hubiera una mejor conexión entre Mount Vernon Trail y CC podría usarla para eso. También vivo actualmente en DC, así que si viajo al aeropuerto, tomaría el Metro. Pero si me mudara, o viajara con más frecuencia y sin mucho peso, me gustaría ir a uno de los pocos aeropuertos de EE.UU. al que se puede acceder en bicicleta.
475002	Si se conecta con las tiendas y los comercios, y si representa una mejora con respecto a la conexión actual de CC.
475077	Fácil de usar, sin tener que preocuparse de que los coches nos atropellen a mí o a mi familia cuando vamos a pie o en bicicleta.
475621	Por facilidad de uso. Eficiencia.
475675	Acceso rápido y directo al DCA.
475687	Línea directa desde Crystal Drive hasta la terminal. Garantizar los recursos para prevenir la delincuencia y disuadir la presencia de vagabundos y mendigos.
475708	Para llegar al aeropuerto.
476049	Barato y eficiente a la vez que consciente ecológicamente.
476070	Más fácil para caminar al DCA y al Mount Vernon Trail.
476179	A menudo entro al Mount Vernon Trail desde Crystal City, y espero que la conexión CC2CCA sea una mejora.
476338	Practicidad, rápida accesibilidad al DCA.
477256	Si fuera fácil llegar en bicicleta o a pie, seguro y conectado con otros medios de transporte.
477750	Bien diseñado, amplio, y cómodo.
477911	Para mí sería más rápido que ir caminando al metro, ya que vivo muy cerca.
477948	Viajar desde Crystal City y de vuelta; ir de compras y cenar en la(s) explanada(s) principal(es); caminar solo para hacer ejercicio y ver el paisaje con invitados.
478000	Practicidad desde mi edificio de oficinas en Crystal Drive.
478001	Para vuelos entre semana desde el DCA a los que podría acceder fácilmente a través de CC2DCA sin tener que conducir y estacionar mi coche o atravesar el túnel actual. Poder conectar fácilmente con el DCA me permitiría considerar más restaurantes y tiendas a la hora de comer dentro de la Terminal (antes de entrar a seguridad, obviamente). Por último, poder dejar a los miembros de la familia en el conector CC2DCA en lugar de tener que pasar por el túnel de salidas del DCA sería algo increíble
478022	Rápido para ir a pie o en bicicleta entre el DCA y Pentagon City. Una estación para bicicletas compartidas de Capital City en el DCA con puertos abiertos.
478039	Si fuera seguro, lo utilizaríamos para recoger visitas o para nuestras salidas de viaje. ¿Sería seguro al anochecer?
478038	Una opción para viajes en avión - tanto para salidas como para las llegadas.
478051	Practicidad y ejercicio.
478048	Paseo diario, disfrutar del paisaje y observar la actividad del aeropuerto.
478071	Practicidad.
478065	Clima. Retrasos en el metro.
478060	Si estuviera tomando el tránsito de la Línea Naranja/ART 43 y haciendo transbordo al DCA, o si me encontrara con alguien en Crystal City después de aterrizar en el DCA.
478017	Practicidad. Más rápido que lidiar con el tráfico de la terminal del DCA. Oportunidad de cenar.
478089	Un gran espacio público que haga de la conexión con el aeropuerto una experiencia. Será una conexión única a nivel nacional y debe convertirse en una experiencia especial.
478124	Para ir y venir del aeropuerto desde los restaurantes de la calle 23.
478098	Para las ocasiones en las que tengo vuelos reservados en el DCA.
478161	Caminata rápida y segura al DCA.
478250	Cuando trabajaba en una oficina en Crystal Drive, a veces iba caminando al aeropuerto porque me ahorraba tiempo y dinero al no tener que estacionar el coche en el aeropuerto o ir en taxi/Uber hasta allí. Sería estupendo tener una conexión directa que estuviera separada del tráfico de vehículos y que fuera más cómoda de usar, como por ejemplo tener algo de sombra de los árboles.
478186	Practicidad y seguridad.
478312	Rápido y fácil.
478569	Facilidad de conexión con el aeropuerto, ahorro de tiempo.

Cuestionario CC2DCA
Julio 15-Agosto 15, 2021
Filtro 5 Pregunta final

ID	¿Para qué utilizaría usted la conexión?
478507	Esta nueva conexión debe ser directa, fácil de recorrer, con mínimos cambios de nivel, y toda una experiencia. No debería ignorar o esconderse del GWMP, sino que debería abrazar y celebrar su presencia a través de un diseño arquitectónico y paisajístico biofílico, así como proporcionar acceso al Mount Vernon Trail. También debería ofrecer espacio para que las bicicletas y los usuarios de la micromovilidad puedan circular y estacionarse.
478587	Si fuera más fácil que el Metrorail, el cual es extremadamente fácil. Ya tenemos un muy buen acceso a través de las líneas azul y amarilla, ¿por qué estropear algo que funciona?
478621	Si hiciera que sea más rápido y seguro que ahora caminar por el Mt. Vernon Trail y atravesar a toda prisa el parque.
478651	Practicidad.
478643	El objetivo no debería ser solo el acceso a Crystal City (si solo se piensa en la zona al norte del DCA). Hay que pensar en el acceso desde el oeste (S. Glebe) y el sur (Potomac Yard).
478669	Dónde está la conexión.
478652	Forma fácil y rápida de llegar al DCA.
478672	Caminar desde Crystal City al DCA, conectar con Mt. Vernon - Roosevelt Island.
478680	Lugar para pasear, sentarse, y disfrutar del entorno y el paisaje..
478731	Por necesidad de llegar al y desde el DCA.
478745	Disponer de un medio multimodal y seguro para ir de Crystal City al aeropuerto. Me gustaría utilizar una bicicleta o un monopatín.
478764	Ciclismo.
478751	Lo primero es que tendría que ser fácil llegar a pie desde el lado de Crystal City llevando o rodando maletas, cochecitos, sillas de ruedas, etc., o que fuera fácil dejarlos cerca de la entrada para cruzar a pie. Tiene que ser accesible para las personas mayores y los discapacitados (ciegos, sordos).
478761	Es más probable que lo utilice si está más cerca de mi casa ([...] Crystal Dr) y si es seguro para peatones.
478774	Para ejercicio y vuelos del aeropuerto.
478825	Un buen punto de acceso.
478856	Caminar.
478875	Practicidad; no tener que conducir o tomar Uber.
478877	Por retrasos en el Metrorail o en el tráfico. Además, solo utilizaría el puente en días "agradables" (no cuando haga calor, humedad, frío, viento, o lluvia), y solo durante las horas de luz del día, cuando es probable que haya otras personas. El anuncio de la HQ2 ha provocado un aumento no deseado de delitos violentos y asaltos en Crystal City.
478895	Árboles.
478901	Practicidad.
478966	Apto para bicicletas.
479027	Fácil, seguro, directo.
479104	Vuelos y ver el paisaje. Comentarios: Un puente sería mejor que un túnel, siempre y cuando se conecte con el Mount Vernon Trail fácilmente.
479274	Seguridad, practicidad, eficiencia.
479275	Una forma rápida de ir y venir al aeropuerto desde mi apartamento.
479289	Ciclismo, caminata
479291	Enlace directo alternativo con el DCA. Se ahorran tiempo y molestias. Una oportunidad para encontrarse con huéspedes en Crystal City y tomar una copa o una comida. Tomar una copa o comida de despedida antes de un vuelo.
479298	Fácil acceso a pie desde CC al DCA para los vuelos.
479314	Cuando se reanuden los viajes de trabajo, utilizaría la conexión para ir al aeropuerto a tomar vuelos. También recomendaría la conexión a los amigos y familiares que nos visiten a través del DCA.
479375	Conexión a pie práctica, accesible, y segura entre CC y el DCA, más corta que la opción actual para caminar.
479389	No estoy seguro. Ya se puede llegar al aeropuerto desde Pentagon City.
479418	Me gustaría volver a casa caminando desde el aeropuerto sin tener que cruzar autopistas.
479419	Si pudiera llegar más fácilmente sin necesitar un coche para entrar en la rotonda.
479429	Ida y vuelta al aeropuerto y al tren.

Cuestionario CC2DCA
Julio 15-Agosto 15, 2021
Filtro 5 Pregunta final

ID	¿Para qué utilizaría usted la conexión?
479564	Seguridad (para una mujer que camina sola). Ahorro de tiempo (tiene que ser lo más directo posible entre CC y el DCA).
479793	Para caminar o ir en bicicleta.
480172	Acceso práctico y directo al DCA y a otros medios de transporte de conexión (metro, autobús, viajes compartidos).
480187	Un paseo seguro y rápido desde Crystal City hasta el aeropuerto. Vivo súper cerca y viajo a menudo por trabajo y me encantaría poder ir caminando en lugar de tomar taxis todo el tiempo.
480349	Para transporte al aeropuerto y una conexión recreativa personal con otros senderos. Posible punto de bajada.
481343	Caminar al aeropuerto.
483090	Ahorro de tiempo.
483150	Un puente emblemático haría que ir en bicicleta al aeropuerto fuera una actividad divertida.
483215	Camino práctico y cómodo al DCA y MVT.
483309	Necesidad.
483663	Practicidad y seguridad.
486465	Conexión más rápida con el aeropuerto y con Mount Vernon Trail.
486608	Para encontrarme con la familia cuando lleguen en avión y llevarla a cenar a Crystal City. Posiblemente lo visitaría si estuviera integrado en el GW Mem. Park, y si tuviera una bonita vista.
487309	Al aeropuerto, a los comercios, a las tiendas, paisaje.
488007	Facilidad de uso a pie y en bicicleta.
488927	Que sea sencillo - corto, directo, con un mínimo de obstáculos, y desniveles y, sobre todo, que conecte con los puntos del DCA y CCA en los que se encuentra la gente - puntos de control de seguridad, etc. Que sea bonito y atractivo para que la gente quiera probarlo. Y que las conexiones con MVT sean fáciles.
488961	Facilidad y rapidez para llegar al DCA.
488993	Facilidad para llegar al DCA sin necesidad de utilizar un taxi o un servicio de traslado.
489006	Si pudiera ir de mi oficina a la terminal del aeropuerto de forma rápida y segura (y fácilmente con equipaje con ruedas).
489000	Caminar al DCA.
489027	Nada.
489015	Una opción de ocio a pie. Podría conectarme con el aeropuerto desde Crystal City (si quisiera), una oportunidad para las bicicletas eléctricas (posibilidad de conectar con el Mt. Vernon Path - pero primero, POR FAVOR, ¡pongan un carril de bicis protegido desde la estación de metro de Clarendon hasta Crystal City!).
489045	Muy impráctico para el lugar donde vivo.
489069	Lo utilizaría si fuera práctico
489077	Para bajada en el DCA. Acceso al sendero para bicicletas.
489100	Viaje de ida y vuelta al DCA; exploración en general.
489061	Uber me cuesta 8 dólares para ir de casa al DCA. Si la conexión fuera más práctica y económica para mí, lo consideraría. Por ahora, los 8 dólares me otorgan practicidad y seguridad.
489114	Vivo en el barrio y me gustaría tener la oportunidad de ir caminando al aeropuerto si y cuando tenga tiempo. Suele ser caro y lento alquilar un coche por la corta distancia.
489134	Que sea apropiado y fácil de usar para llegar a y desde el DCA y CC.
489175	Practicidad vs. Uber.
489167	Rutas seguras para correr y andar en bicicleta, un lugar para ver los aviones y los barcos con seguridad, y una forma de llegar al aeropuerto y a las tiendas.
489205	Viajar a través del DCA.
489201	Fácil y accesible.
489173	Ya contesté que sí, pero sería una muy buena forma de conectar el aeropuerto con [sin terminar].
489244	Facilidad de uso, accesibilidad.
489292	Seguro y eficiente.
489296	Que se planee como parte de un centro de tránsito general que también se conecte con el metro, el Amtrak y VRE, que se aseguren de que se conecte directamente con los puntos de control de seguridad del DCA, y que sea una experiencia de uso espectacular con paisajes y conexiones visuales con el GW Parkway.

Cuestionario CC2DCA
Julio 15-Agosto 15, 2021
Filtro 5 Pregunta final

ID	¿Para qué utilizaría usted la conexión?
489328	¿Por qué tendría que salir del código postal 22204, llegar a Crystal City y luego ir a pie o en bicicleta al aeropuerto? ¿Harían ustedes eso con equipaje y en cualquier condición climática? Dudo que muchos residentes mayores de 50 años del código postal 22202 utilicen el conector a ciertas horas del día y con ciertas temperaturas. ¡El proyecto parece una fantástica pérdida de dinero y tiempo!
489358	Si no llevara equipaje.
489703	Accesibilidad.
489809	Siempre voy caminando al aeropuerto, pero por la noche no es muy seguro y es muy oscuro y confuso.
489985	Nada.
490069	Caminar al DCA.
490160	Vivo en Crystal City y trabajo en el DCA. Camino a menudo pero el camino es un poco inseguro e ineficiente. Tengo que conducir o tomar otros medios de transporte.
490162	Practicidad, seguridad, y utilidad.
490182	Para llegar al Mount Vernon Trail y al DCA desde el 22202.
490372	Un trayecto más corto para ir y volver del trabajo. ¡Mejor aún si es seguro y de fácil acceso!
490393	Que sea fácil y eficiente llegar a y desde Crystal City y el DCA.
490423	Acceso fácil y rápido al aeropuerto.
490444	Dado que teóricamente ampliaría la huella de nuestro barrio (22202), es una gran oportunidad para limpiar un paisaje que de otro modo sería antiestético y también para hacer un espacio útil, aumentar las oportunidades de venta al por menor, así como el paisaje y la facilidad de acceso al aeropuerto.
490526	Cuando necesite ir al aeropuerto, y puedo ir caminando al DCA desde Crystal City.
490560	En bicicleta o a pie.
490595	Soy viejo y tengo movilidad limitada. Si estuviera como hace 20 años, sería un sí rotundo.
490684	Seguro, fácil, práctico, directo, totalmente accesible (facilitar el transporte de equipaje - ¿acera móvil?). Conexiones con el DCA, DCA Metro, VRE y el futuro Amtrak/Marc, Mount Vernon Trail - con una gran explanada en CC, situado en el centro. Se necesita resolver la subida y bajada de gente en el DCA - encontrar una ubicación que no interfiera con el tráfico existente (todas las modalidades) - tener acceso por la calle 18 y Crystal Drive sería un desastre - ya es demasiado peligroso para todos. ¡La creación de una hermosa entrada emblemática (al DCA/CC) y un gran espacio abierto sería aún mejor!
490759	Acceso práctico en bicicleta desde el Mount Vernon Trail.
490776	Entrada cerca de la calle 18 S, conexiones con el MVT, apto para bicicletas.
490829	Práctico, multimodal, rápido.
490833	Yo iría en bicicleta al DCA desde el sur de Arlington (un viaje que hago a menudo) o lo utilizaría dentro de Crystal City. ¡DEBE HABER ESTACIONAMIENTO SEGURO PARA BICICLETAS EN EL DCA! casilleros, etc. o jaulas vigiladas. ¡Muchos de nosotros iríamos en bicicleta hasta el avión para nuestros viajes rápidos! Pero dejar una bicicleta allí es un imposible.
490835	Si es práctico y está bien diseñado.
490867	Accesibilidad y estacionamiento para bicicletas.
490886	Que sea SEGURO (que lo pueda usar de noche una mujer sola caminando o en bicicleta), y que sea de fácil acceso, eficiente, y con buenos puntos de conexión.
490931	Constrúyanlo como lo harían los holandeses. Copien su trabajo para construir buenos puentes para bicicletas y peatones, por favor.
491192	Llegar al aeropuerto de forma más eficiente sin utilizar el coche.
491200	Fácil acceso desde el metro o el autobús del metro, a pie o en bicicleta.
491203	Si fuera una manera de entrar y salir del DCA rápidamente, pero probablemente aún me tendrían que recoger para llegar a casa.
491230	Viajar, observar a la gente, visitar tiendas.
491231	Evitar el ajetreo de bajar subir pasajeros en el aeropuerto. Posibilidad de descansar en parques, tiendas, o restaurantes cercanos antes del viaje (lo que puede resultar atractivo para los viajeros con escala en el DCA). Una experiencia limpia y agradable (en contraste con el antiguo túnel peatonal de la calle 23 bajo la autopista Richmond). Un viaje más rápido o comparable con respecto a la bajada del aeropuerto (por favor, consideren la posibilidad de instalar transportadores de personas o utilizar diseños que puedan facilitar la instalación posterior de transportadores de personas).
491269	Que sea multiusos tanto para bicicletas como para peatones, por favor.
491309	Cuando tenga que ir y venir del DCA fuera del horario normal del metro. Por ahora, es difícil salir sin coche.
491351	La bicicleta sería la forma más directa para mí y mi familia de ir y venir del DCA. El metro funciona, pero puede llevar más tiempo si se viaja en fin de semana o en otro periodo de bajo servicio.

Cuestionario CC2DCA
Julio 15-Agosto 15, 2021
Filtro 5 Pregunta final

ID	¿Para qué utilizaría usted la conexión?
491411	Si es más rápido que tomar el Metrorail o el Uber y si hay una combinación adecuada de lugares abiertos EN EL MOMENTO CORRECTO en Crystal City a donde pueda pasar antes y después de ir al aeropuerto. De nada sirve hacer una conexión si no hay ningún lugar abierto para tomar un café antes de un vuelo temprano o para comer algo después de aterrizar por la noche. Debería ser más adecuado para peatones, lo que implica facilitar el uso de maletas con ruedas (suelos lisos pero no resbaladizos, sin escaleras).
491434	Practicidad.
491465	Opción peatonal segura y práctica para conectar el DCA con Crystal City.
491485	Si es seguro para caminar y montar en bicicleta.
491556	Seguro, eficiente, y apto para peatones y ciclistas.
491599	Seguridad (como barreras entre el tráfico de vehículos y los peatones) y conexiones con el transporte público y Mt. Vernon Trail.
491754	Ruta segura para caminar.
491771	Yo ya corro y camino al DCA desde Crystal City, y la ruta actual es insegura.
491777	La entrada a la conexión debe ser fácil para bicicletas de todos los tamaños (incluida la de carga). Esto implica rampas (no ascensores) para acceder al conector y al Mount Vernon Trail. Los espacios para caminar deben estar separados de los de las bicicletas. Lo ideal sería que fuera un puente y no un túnel para conectarlo adecuadamente con el nivel correcto del garaje existente que lleva directamente a la terminal del aeropuerto. El estacionamiento para bicicletas debería estar disponible en ese nivel del garaje. La conexión también debería conectar con la estación del VRE y estar cerca de la entrada del metro.