

CC2DCA调查问卷
2021年7月15日—8月15日
第3屏（优先级排名）评论

ID	项目	评论
437945	其他建议	与弗农山庄小路相连。
438018	其他建议	将DCA与铁路相连。
437963	其他建议	改善通往DCA的自行车通道。
438230	其他建议	桥梁不能在视觉上造成影响。GWMP景观路线不应受到干扰。设计高架上的公共空间、公园，并为其搭配非人行路线，而以此达到视觉上的目的，这是一种相当令人厌恶的概念。这些效果图看起来就像动画片《杰森一家》中的场景。
439065	出于安全考虑	需要有良好的照明和可视性。
444072	其他建议	连接出多种出行方式（如VRE和弗农山庄小路）。
444858	其他建议	与弗农山庄小路相连。
447402	其他建议	创建一个交通枢纽，将VRE/美铁车站、弗农山庄小路和机场地铁站等交通服务无缝连接。
447968	其他建议	创建一个交通枢纽，将VRE/美铁车站、弗农山庄小路和机场地铁站等交通服务无缝连接。
452479	只为行人服务	连接到未来的Roaches Run小路。
452479	提供一个新的公共空间	连接到未来的Roaches Run小路。
452588	其他建议	只要不使用额外的纳税人资金来填补联邦提供的资金，就可以建造。（意识到这不是一个用途，但没有其他地方可以涵盖它）。
453525	出于安全考虑	重中之重！
454634	其他建议	预测未来20-50年内地方和交通可能发生的长期变化。
456670	其他建议	老实说，谁会在7/8月份、1/3月份使用通往DCA的人行道？他们要从哪里到DCA？你们当中有人会吗？
456693	其他建议	怎么可能有人愿意在90度的天气或者三英尺高的雪里步行到DCA。
457551	用途多样化	仅仅因为水晶城到DCA有另一条骑行路线，这并不意味着这个项目不应该被更好地建成。在设计这个通道时，自行车就被考虑了进去。这样做不仅为行人提供了非常好的公共空间，而且也满足了对自行车出行的需要。
457551	提供一个新的公共空间	即使行人都最终目的地不是基础，这也应该是人们愿意并且乐于使用的空间。
457551	其他建议	连接弗农山庄的路——从水晶大道到弗农山庄的路蜿蜒曲折，有的地方又窄又长，无法快速行走。桥可以提供从水晶大道直接步行到公园的机会。
461348	其他建议	但不要成为水晶城的地标。
463360	其他建议	沿着弗农山庄小路才是该地区的地标。
463935	其他建议	对周围和受影响的区域在环境和视觉上要敏感。
463960	其他建议	对所有季节和能力都有用。没有人想在炎热的天气里满头大汗地走到机场。
464385	其他建议	让驶过五角大楼城和水晶城的汽车被取代并且放慢速度。
464398	其他建议	要有美感，并且带来一定自然效益，土地要有树荫或植物保护，而不是一片无菌混凝土荒地。我们需要一年四季都能使用的树荫。
464419	提供一个新的公共空间	这应该是一个人们都喜欢去，并且愿意去的公园，不仅仅是以往返机场为目的。
464419	用途多样化	这里应该允许步行者和自行车通行。不允许使用滑板车。它应该有足够的空间来容纳带着行李的人。

CC2DCA调查问卷
2021年7月15日—8月15日
第3屏（优先级排名）评论

ID	项目	评论
466000	其他建议	不要干扰弗农山庄的小路，也不要增加大量的额外路面或光污染。
466600	一般来讲	便利程度是关键，其中包括充足的、成本合理的停车位；在水晶城连接处的一端能够做到检查和提取行李；同时在水晶城内部和连接处都要安装显示航班状态的显示器。舒适性也应被认真考虑，如移动人行道，保护连接器等设备不受空调影响。
466660	出于安全考虑	远离交通线。
468619	其他建议	CC2DCA的连接应设置为限流通道，最好是高速公路（旁边有一条供行人和自行车使用的道路）。
468969	其他建议	已经有了一人行天桥。许多飞行人员都从上面过。
469076	其他建议	真的吗？特别是盛夏和寒冬时节，谁会使用这个？用来搬运行李吗？太浪费钱了。
470398	其他建议	我不赞成这个项目。
470668	用途多样化	允许不同的用途是好的，但它应该面向行人开放使用。它不应该被称为“多式联运”，因为从没有人这样说过。对于少数人来说，这个词往往意味着许多不同形式的交通，这甚至让人觉得这可能是为公共汽车或汽车而设立的建筑。
470668	出于安全考虑	理想情况下，它应该比目前在GWMP下面和旁边的狭窄道路更安全。它在晚上也应该有良好的照明。
470668	减少DCA的交通拥堵	这会是一件好事，但它不应该限制进入机场的车辆数量，因为许多限制行车道的交通条目也被称为“减少交通拥堵”。
474752	减少DCA的交通拥堵	如果连接是可及的、快速的、直接的——并且如果它是通往机场的安全、合理的替代方案——我认为它将自动达到减少DCA交通拥堵的效果。
474752	成为水晶城的地标	这应该是字面上的最后一个问题。就算它很难看，但是很有用，人们就会使用它。如果它漂亮却用处不大，人们可能会来拍照，但是他们不会用它来真正往返于CC和DCA之间，而且它作为CC2DCA连接的作用无法发挥。
474752	为所有用户提供便利	作为一个新的公共设施，我敢肯定，如果它*不*对所有年龄和能力的人都开放，就会违反ADA。我们不要建造非法的东西！但重要的是，无障碍环境不只是一个附加条件。确保该连接可以从水晶城的核心区看到并且进入，从机场的核心区可以看到并进入，这对它的使用和成功是至关重要的。
474752	用途多样化	无论是为了赶飞机还是在航站楼内工作，许多人都希望能够在不需要汽车的情况下到达机场。（长达数年的在地面上设置自行车架和自行车共享的活动表明了这一点，我认为）。另外，如果可以，人们*会*在上面骑自行车、滑板车等。我们不仅应该使他成为可能，而且应该使它的所有使用模式（包括那些可能还不存在的模式）对用户来说是安全和可用的。
474752	要快速和直接	如果它不快速和直接，人们可能会来拍照，但他们并不会真正用它来往返于CC和DCA之间，因此它作为CC2DCA之间连接的作业也会失败。
474752	其他建议	直接连接到弗农山庄小路，使来自华盛顿、罗斯林、亚历山大和其他地区的人们更容易到达CC和DCA。直接连接到新的VRE/美铁站，以及Metroway。与其换乘地铁，不如让人们在他们愿意的情况下从CC步行/骑自行车/等方式去机场。如果人们可以乘坐公交车去机场，或者差不多到达机场，他们就不太可能会开车去机场。
474752	只为行人服务	为什么？怎么做？
475621	提供一个新的公共空间	这个空间应该向公众开放，如果可行的话，为前往机场的个人以外的用户提供也公共空间。该地区的人也不应该非要有一张200美元的飞机票才能使用这项服务。
477256	用途多样化	CC2DCA应该直接连接到弗农山庄小路和VRE车站。
477948	成为水晶城的地标	为入境乘客提供真正的门户体验；包括旋转的数字艺术装置、绿植和阿灵顿的历史展示，和音乐。
478022	其他建议	包括连接弗农山庄小路和水晶城的自行车路。
478030	一般来讲	我认为它的用途应该是多样性的，不仅有助于限制交通，并也通往附近的餐馆、商店。我还需要了解更多它对公园路的作用。
478060	出于安全考虑	这条路线应该让出发和到达机场的乘客或者DCA工作人员，即使是在天黑后和过早/晚时出行也感到安全。需要做到照明良好，标志清晰。在恶劣的天气下也应能保持照明状态。

CC2DCA调查问卷
2021年7月15日—8月15日
第3屏（优先级排名）评论

ID	项目	评论
478060	为所有用户提供便利	使视力/行动不便的人、老人/特别年轻的人、暂时受伤的人（不习惯使用ADA设施）都能够安全和独立地通行。
478338	其他建议	设置残疾人无障碍设施。
478312	其他建议	连接到弗农山庄小路
478507	其他建议	创建一个交通枢纽，将水晶路与VRE/美铁车站、弗农山庄小路、MetroWay、机场地铁站以及机场B、C航站楼的安检口等交通设施无缝连接。
478531	其他建议	将行人与骑自行车的人（有轮子的人）分开（不包括坐轮椅的人，但包括骑自行车的人、滑板、滑板车）。
478557	其他建议	应该设计得漂亮，有吸引力！
478587	其他建议	其实，对我来说只有前3项是应该优先考虑的，但这个愚蠢的系统要求了5项。
478877	只为行人服务	因为阿灵顿，水晶城对行人来说非常危险。即使在提供自行车道路的地方，也没有对骑自行车的人/使用滑板的人在人行道上制造危险的情况进行监管。水晶城已经为骑自行车的人和使用电动滑板车的人提供了与弗农山庄连接的小路。因为个人无法很好地把行李固定在自行车或滑板车上，所以完全没有必要向行人以外的人开放这条路。
478877	其他建议	没有其他更有价值的优先事项。列出的项目只是为了体现阿灵顿对浪费金钱和过度开发的贪婪。现在所需要的只是一座人行桥——而不是像《杰森一家》那样建得巨大却又缺乏用途，并且损坏了GW公园路附近的历史氛围。
478947	其他建议	连接到小路。
479314	其他建议	设计成美丽的步行/骑行道路，其中布置植物或其他景观，与水晶城其他可步行的地区相一致。
479389	其他建议	回应亚马逊最初的要求，即改善机场交通。
483090	通往零售店和餐馆	减少对单人驾车的依赖，提供环保的旅行选择。
486608	其他建议	与所有职能的现有基础设施相连接（例如，步行/自行车/公共汽车/VRE）。
488927	其他建议	将DCA的交通枢纽（机场、弗农山庄小路、班车等）与水晶城的交通枢纽（VRE、美铁、MetroWay、人行道和自行车道）相连。
489027	其他建议	被遗弃。
489045	出于安全考虑	个人认为，我们不需要一座“桥”。这将是另一个像阿灵顿县议会那样耗费资金的庞然大物。应该还有更重要的需求吧？但这对于董事会来说，这些需求并不重要。把你花在这上面的钱都放到低收入住房上吧。
489061	用途多样化	有很多人骑自行车经过DCA。但他们有没有为那些想骑车到DCA然后乘坐飞机的用户提供自行车存放处呢？
489061	出于安全考虑	我愿意并且已经从我家步行到DCA。它本身对行人不是很友好，也可以说是很危险。行人必须与车辆混在一起。不幸的是，许多司机不熟悉DCA的交通模式，只顾着看标牌[标牌很破旧]，为正确的航站楼选择合适的车道，等等。GW公园路的天桥要么通过翻新来解决这个问题，要么为行人建立更好的桥，直接与机场连接。
489061	为所有用户提供便利	在布局上非常注重车辆。地铁访问是好的，但从CC到DCA的步行意味着你会有极大危险。你知道坐轮椅的人从出发区到达叫车区有多难吗？我发现只携带自己的行李就已经很困难了。
489061	减少DCA的交通拥堵	DCA的路标太小，并且安装的太晚了。乘客必须从各种途径获得更多的航班信息，从而知道哪个航空公司在哪个航站楼[如：SW的右车道，Delta的左车道，等等]然后再开车到那里。假设你以前从没去过那里——你能根据标志找到路吗？
489061	其他建议	我希望看到CC的北端和CC的南端（在Eads以西的社区和DCA/GW自行车道之间）均得到改善。现在，基本上有3个垂直区域，除非你开车，否则你会发现它们并不相连通。
489296	其他建议	锚定一个独一无二的多式联运枢纽，连接铁路、航空和其他交通。
489985	其他建议	不该建造。

CC2DCA调查问卷
2021年7月15日—8月15日
第3屏（优先级排名）评论

ID	项目	评论
490684	其他建议	必须连接到DCA（通过新的安全入口）、DCA地铁、VRE、弗农山庄小路，以及沿水晶大道的中心位置（如2011年的水晶大道，可以支持临时的路边接送停车--这不会对水晶城的交通产生不利影响）。地点S/N不是中心地带，不支持接送，而且会干扰当地交通，特别是在18号和水晶路。
490835	其他建议	无其他建议
490867	其他建议	提供不需要电梯的自行车通道。
491230	用途多样化	只允许步行的人和自行车通过，禁止滑板车或滑板。