

Estudio de conexión multimodal de Crystal City al Aeropuerto Nacional Ronald Reagan en Washington, D.C. (CC2DCA)

Informe actualizado invierno-primavera de 2023

El condado de Arlington, en coordinación con el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT, por sus siglas en inglés), terminó el pasado otoño el tercer tiempo de participación pública para el Estudio de Conexión Multimodal de Crystal City al Aeropuerto Nacional Ronald Reagan en Washington (CC2DCA, por sus siglas en inglés). Entre el 4 de octubre y el 6 de noviembre de 2022, el condado puso a disposición materiales de información pública y un formulario de opiniones en línea con el fin de solicitar y recopilar comentarios del público sobre la alternativa preferente recomendada para CC2DCA y el proceso mediante el cual se le definió. El condado de Arlington llevó a cabo una reunión pública virtual el día 25 de octubre de 2022.

En este boletín informativo:

- Un breve resumen de los comentarios del público que recibimos el otoño pasado;
- Un informe actualizado acerca de la alternativa preferente; y
- Un resumen de lo que vendrá en el futuro.

¿Qué escuchamos el otoño pasado?

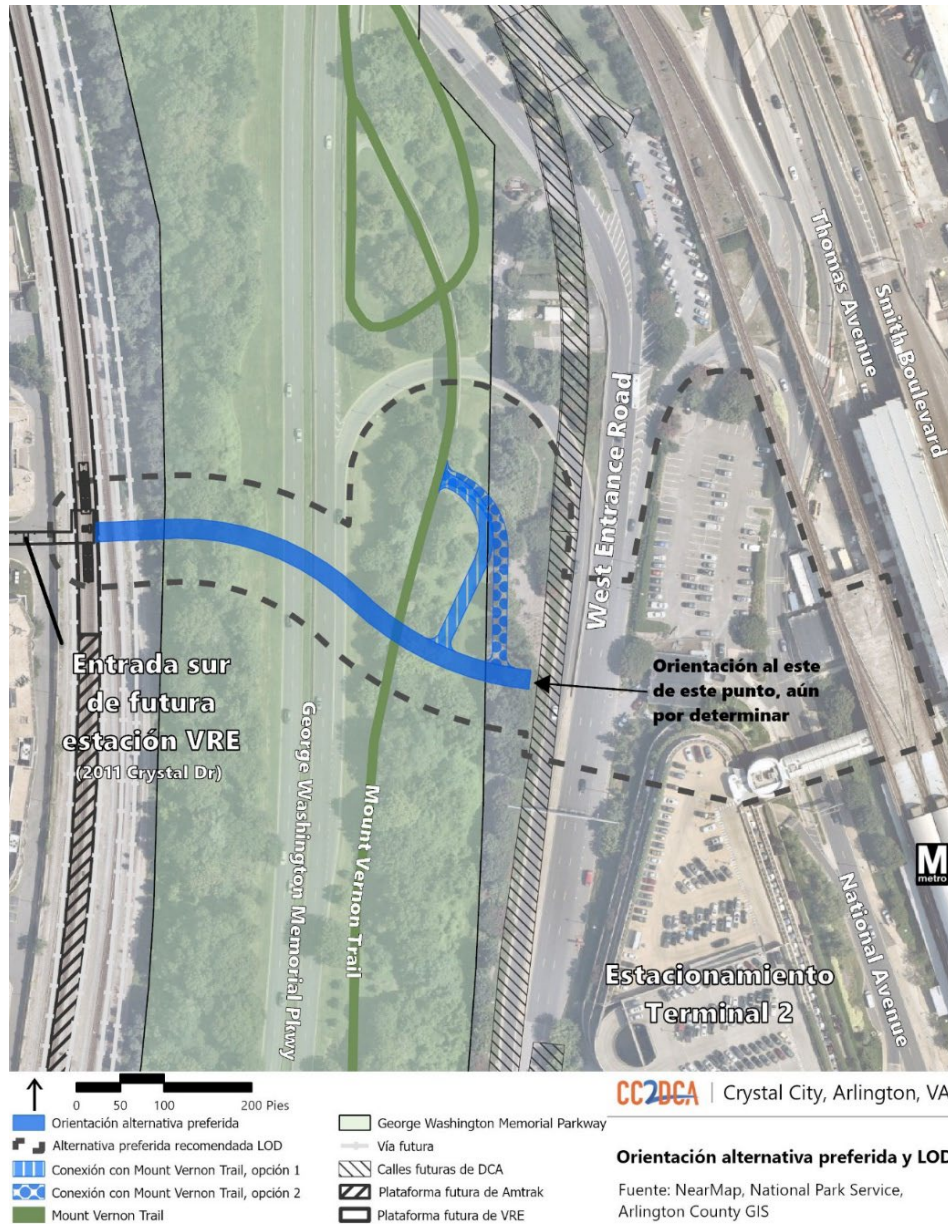
En la [página web del estudio](#), se encuentra disponible una grabación y transcripción de la reunión llevada a cabo el 25 de octubre, así como los materiales de información relacionados y un resumen de las respuestas al formulario de comentarios. Treinta y una personas asistieron a la reunión; 244 personas llenaron todo o alguna parte del formulario de comentarios; siete organizaciones o personas aportaron comentarios por medio de correos electrónicos. Algunos de los que aportaron sus comentarios, expresaron su objeción al costo anticipado del proyecto. Algunos expresaron su inquietud acerca de su utilidad o sobre su impacto en George Washington Memorial Parkway (GW Parkway). **La mayoría de las personas que participaron estuvo de acuerdo con la recomendación del condado de Arlington y de VDOT sobre la Alternativa 7D como la alternativa preferente.** Como recordatorio y como se explica en este [folleto](#), la Alternativa 7D consiste en un puente de vigas entre la futura entrada lado sur de la nueva estación VRE que se planea, (frente al 2011 Crystal Drive) y el aeropuerto pasando por el estacionamiento de la Terminal 2.

¿Qué ha pasado desde noviembre?

Después de haber terminado el tiempo de recibir los comentarios del público y de las agencias, el condado de Arlington y VDOT mejoraron la Alternativa 7D, que era la alternativa preferente recomendada, basándose en los comentarios recibidos de parte de los participantes principales. Específicamente, el condado de Arlington y VDOT:

- movieron la orientación del puente ligeramente hacia el norte para dar oportunidad de esquivar el estacionamiento de la Terminal 2, como lo había solicitado la Autoridad de Aeropuertos Metropolitanos de Washington (MWAA, por sus siglas en inglés).
- no establecieron una orientación específica de CC2DCA al este de GW Parkway hasta que se realice la próxima fase preliminar de diseño del estudio debido a las limitaciones geométricas originadas por el proyecto de mejoras a la red vial MWAA en DCA, asunto que no se puede tratar por completo en este momento del desarrollo del proyecto. En lugar de esto, en toda la propiedad del aeropuerto, la alternativa preferente recomendada consiste en un área de reducción de afectación (LOD, por sus siglas en inglés), que cubre el alcance de posibles orientaciones.
- moderó la curva de CC2DCA a lo largo de GW Parkway como respuesta a los comentarios provenientes del Servicio de Parques Nacionales (NPS, por sus siglas en inglés).

Se muestra a continuación la alternativa preferente resultante, ahora mejorada. Las dependencias participantes en el estudio CC2DCA (NPS, la Oficina de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US Environmental Protection Agency) y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (US Army Corps of Engineers) aceptaron la alternativa preferente el 8 de febrero de 2023.



¿Qué sigue?

Ahora que el condado de Arlington y VDOT han identificado que ésta es la alternativa preferente, lo siguiente es la preparación de una evaluación ambiental (EA). De acuerdo con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés), la EA analizará los impactos de la alternativa preferente junto con los de la alternativa 9D (se puede encontrar una descripción de la Alternativa 9D en el [folleto](#)) y la alternativa de "no realizar ninguna acción". **El condado de Arlington y VDOT anticipan que la evaluación ambiental (EA) estará disponible para análisis público por 30 días en julio de 2023.** Durante el plazo de revisión, VDOT y el condado de Arlington llevarán a cabo una audiencia pública para recibir comentarios sobre la EA. **En coordinación con los participantes principales (MWAA y NPS), y con la consideración de la opinión pública, se determinará durante la fase preliminar de ingeniería (que iniciará esta primavera), una orientación específica al este de GW Parkway y cual conexión con Mount Vernon Trail se elegirá.**

Para recibir información actualizada, anótese en la lista de correos electrónicos de Crystal City-Pentagon City Transportation Updates (actualizaciones sobre transporte Crystal City-Pentagon City), en www.cc2dca.us o envíe un correo electrónico a info@cc2dca.us