

Estudio de la conexión multimodal entre Crystal City y el Aeropuerto Nacional Ronald Reagan de Washington (CC2DCA)

Otoño 2021 - Actualización y pasos a seguir

Este verano, el **condado de Arlington**, en coordinación con el **Departamento de Transporte de Virginia (VDOT)**, realizó la primera ronda de participación pública para el **Estudio de la conexión multimodal entre Crystal City y el Aeropuerto Nacional Ronald Reagan de Washington (CC2DCA)**. Entre el 15 de julio y el 15 de agosto del 2021, el condado organizó una reunión pública virtual y puso a disposición un cuestionario en línea para solicitar y recopilar los comentarios y las opiniones del público sobre una posible conexión CC2DCA.

¿Qué significa "multimodal"?

Una conexión multimodal puede incluir varios modos de transporte. En el caso de CC2DCA, significa lograr la organización de peatones, bicicletas y dispositivos de micromovilidad, como las patinetas eléctricas.

¿Qué fue lo que escuchamos?

La grabación y la transcripción de la reunión, así como los resultados de las respuestas del cuestionario, están disponibles en la [página web del estudio](#). Cincuenta y siete personas asistieron a la reunión; 376 personas respondieron el cuestionario.

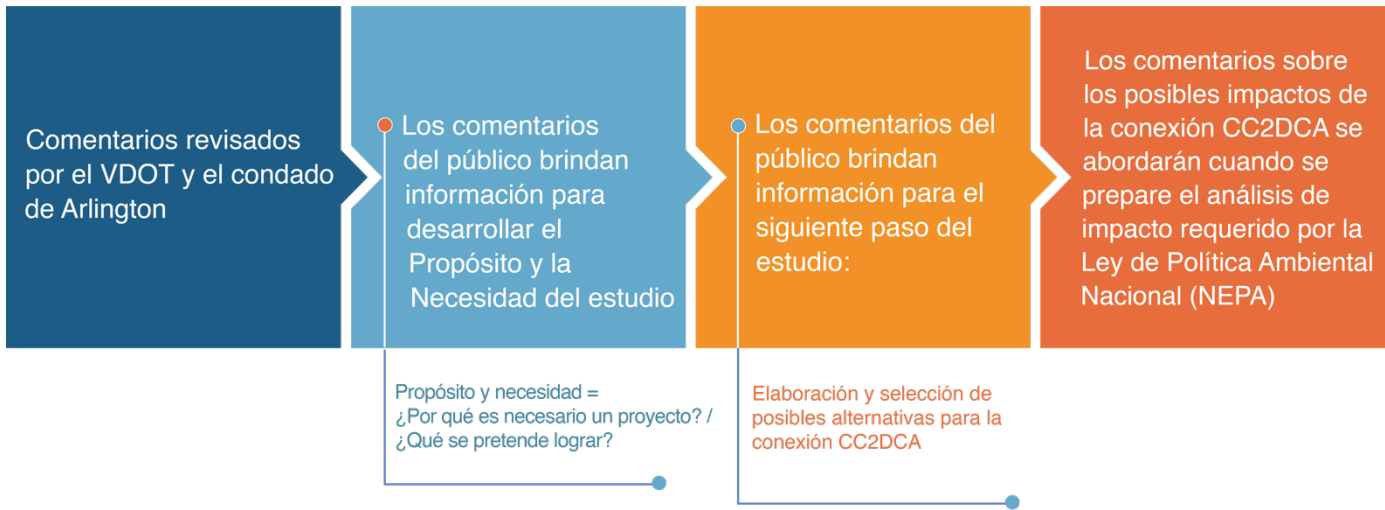
Estas son algunas de las respuestas que recibimos:

- La gran mayoría de los encuestados indicó que utilizaría la conexión CC2DCA si existiera.
- Para muchos de los encuestados, que sea segura y sin escalas haría más útil la conexión.
- Algunos encuestados piensan que la conexión debería servir solo para los peatones, mientras que a otros les gustaría que incluyera una variedad más amplia de modalidades, como las bicicletas.
- Muchos de los encuestados desearían que la conexión CC2DCA proporcionara acceso hacia y desde otros medios de transporte, como la estación del Virginia Railway Express (VRE) y el sendero Mount Vernon Trail.
- Muchos de los encuestados imaginaron la conexión CC2DCA principalmente como una forma de transporte; unos pocos expresaron su interés en que también fuera un espacio público atractivo.
- Algunas de las preocupaciones que expresaron los encuestados sobre la conexión CC2DCA fueron:
 - o ¿Podrá utilizarse en todas las condiciones climáticas?
 - o ¿Qué impacto tendrá sobre la carretera George Washington Memorial Parkway?
 - o ¿Traerá más tráfico a Crystal Drive?

Escuche la reunión pública del 15 de julio y lea todos los comentarios que recibimos del público en la [página web del estudio](#).

¿Cómo utilizamos esta información?

Los comentarios del público y de todos los interesados brindan información para desarrollar tanto el propósito y la necesidad del estudio como algunos posibles conceptos sobre la conexión CC2DCA. En una etapa posterior del estudio, estos comentarios también aportarán información necesaria para el análisis de impacto.



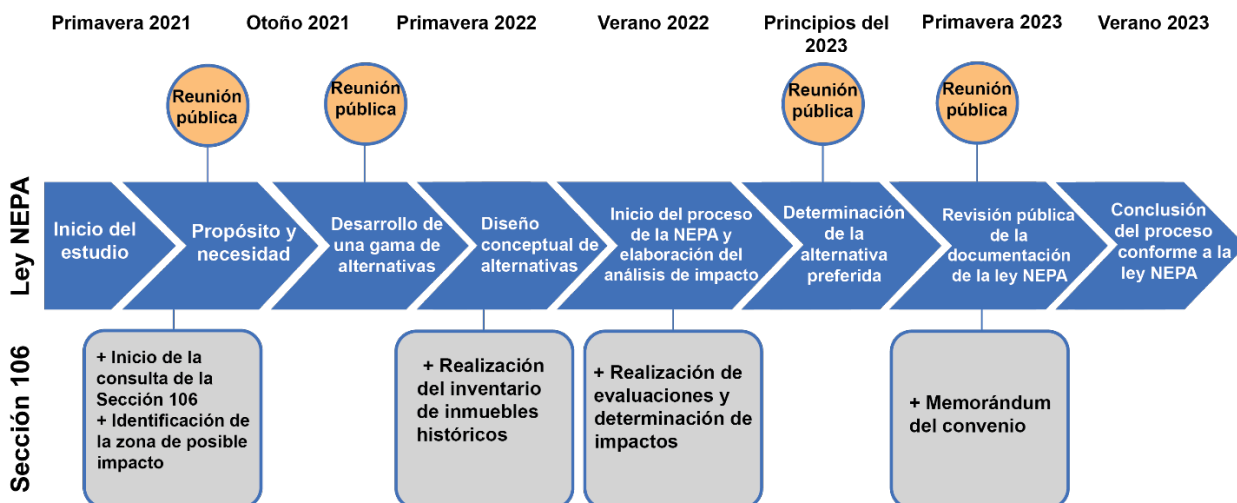
¿Qué sigue?

La segunda ronda de participación pública se llevará a cabo desde finales de noviembre del 2021 hasta principios de enero del 2022. Durante este período, se proporcionará la siguiente información:

- El propósito y la necesidad del estudio;
- El modo en que se utilizaron el propósito y la necesidad en el desarrollo del proceso de selección para identificar y evaluar diferentes alternativas posibles para la conexión CC2DCA; y
- Los resultados preliminares del proceso de selección.

Su opinión sobre estos resultados preliminares ayudará a determinar las alternativas de la conexión CC2DCA.

Calendario actualizado del estudio



Para recibir información actualizada sobre el estudio, inscríbese en la lista de distribución por correo electrónico "Crystal City-Pentagon City Transportation Update" en www.cc2dca.us o envíe un correo electrónico a info@cc2dca.us