

水晶城到华盛顿里根机场多种连接可行性研究

2021 年秋季--更新及后续步骤

今年夏天，阿灵顿郡与弗吉尼亚交通局(VDOT)共同合作完成了 CC2DCA 第一轮的公众参与。在 7 月 15 日到 8 月 15 日期间，阿灵顿郡组织了一次线上公众会议并且发布了在线问卷调查来收集汇总公众对于可能的 CC2DCA 连接方式提出的意见。

“多样模式”是什么意思？

一个多样模式连接可以适应多种交通方式。在 CC2DCA 这个项目中，多样模式包含了行人，自行车，以及微交通工具（例如 E 滑板车等）。

我们收到了什么反馈？

网络会议的录像和字幕，以及问卷调查的结果已经被上传到了[项目网页](#)上。目前有 57 人参与了网络会议，并且有 376 人完成了问卷调查。

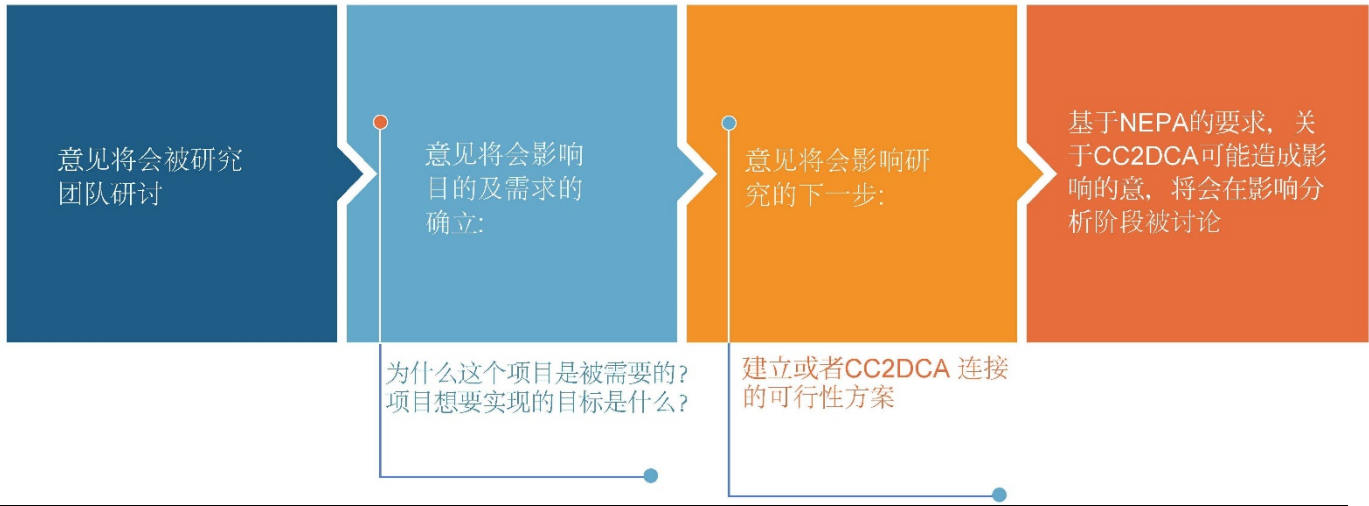
以下是我们收到的部分反馈：

- 绝大多数问卷调查参与者表示自己会使用 CC2DCA 连接。
- 一定数量的问卷调查参与者表示，安全性和直通性会提高连接的实用性。
- 一些问卷调查参与者认为连接应该只服务于行人，而另一部分参与者认为连接应该服务于多种使用情况，包括骑行者。
- 很多参与者希望 CC2DCA 可以提供往返于其他交通方式的连接，例如 VRE 车站或者弗农山小径。
- 很多参与者将 CC2DCA 连接构想为一个交通设施，而少量的参与者将其构想为有吸引力的公共空间。
- 参与者提出的关于 CC2DCA 的担忧包括：
 - o 它是否可以在任何天气状况下使用？
 - o 它将会如何影响乔治华盛顿纪念公路(George Washington Memorial Parkway)？
 - o 它是否会给水晶路(Crystal Drive)带来新的交通拥堵？

回看 7 月 15 日的公众会议或者想要阅读更多公众提出的意见，请点击我们的[研究网站](#)。

我们将会如何使用收集来的信息？

公众以及利益相关者提供的反馈将会影响目的和需求的确立，并且影响 CC2DCA 不同可能连接方式的建立。在研究的稍后阶段，这些反馈也将会帮助到影响分析。



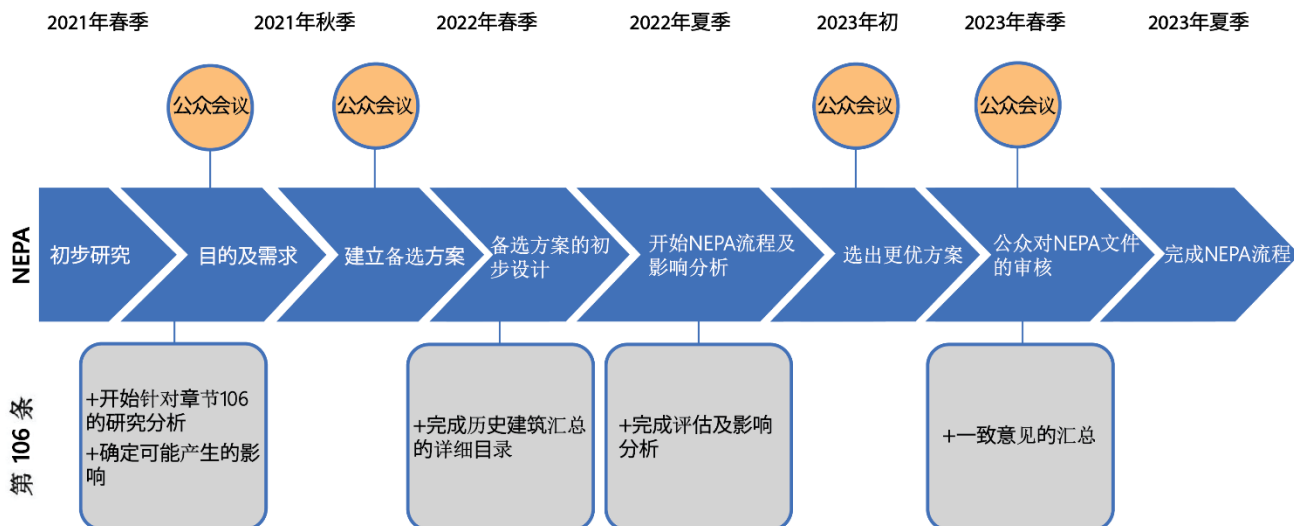
下一步？

第二阶段的公众参与将会从 2021 年 11 月持续到 2022 年一月初。在这个阶段，以下的信息将会对公众开放：

- 研究的目的和需求
- 目的和需求将会如何在筛选阶段帮助评估各种 CC2DCA 可能的备选方案；以及：
- 筛选之后的初步结果。

您对于这些初步结果的想法将会影响 CC2DCA 各种备选方案的确立。

最新研究时间表



想要收到研究最新进展，请通过网站 www.cc2dca.us 来订阅水晶城-五角城交通邮件列表，或者通过发邮件到 info@cc2dca.us 来订阅。