

水晶城到华盛顿里根机场多种连接可行性研究

2022 年冬季 – 2023 年春季 更新

去年冬天，阿灵顿郡与弗吉尼亚州交通局(VDOT) 共同合作完成了水晶城到华盛顿里根机场多种连接可行性研究(CC2DCA)的第三轮公众参与。在 2022 年 10 月 4 日至 11 月 6 日期间，阿灵顿郡政府为公众提供了公开信息材料和在线反馈表，以征求和收集公众对于 CC2DCA 推荐的首选方案以及确定其过程的反馈。阿灵顿郡于 2022 年 10 月 25 日举办了一次线上会议。

在本期简讯中：

- 去年秋天收到公众反馈意见的概述；
- 关于首选方案的更新，以及
- 关于后续的概述

去年秋天我们收集到了什么？

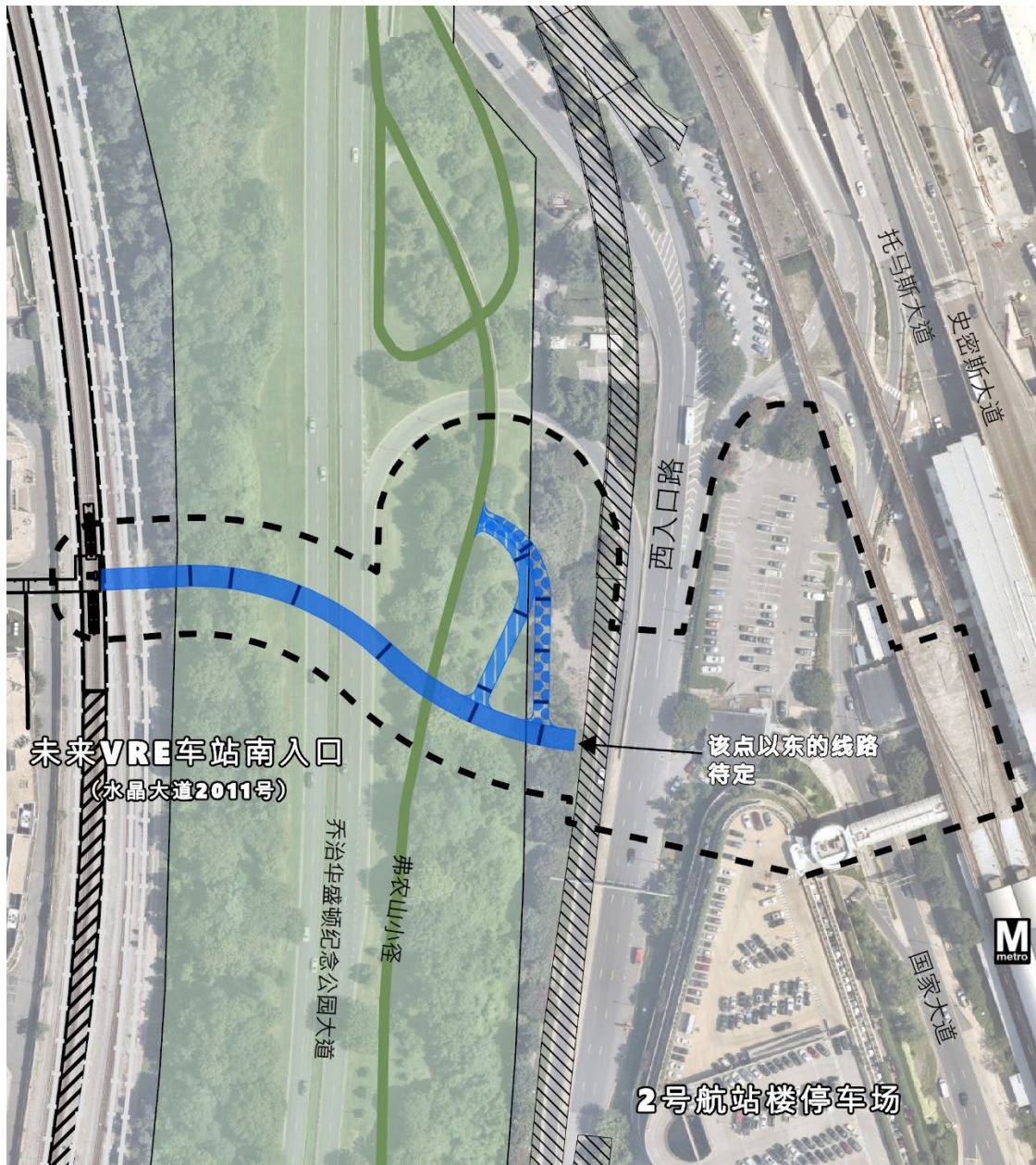
10 月 25 日会议的录音和文字记录，以及相关的信息材料和对反馈表的答复摘要，都可以在[研究网页](#)上找到。有 31 人参加了会议，244 人完成了部分或全部的反馈表，7 个组织或个人通过电子邮件提供了评论。一些评论者对该项目预期成本提出了反对意见。一些人对其实用性或其对乔治·华盛顿纪念公路(GW Parkway)的影响表示担忧。大多数受访者同意阿灵顿县和 VDOT 的建议，即选择 7D 方案作为首选方案。作为提醒，在这本[宣传册](#)中已经解释过，7D 方案包括一座梁桥，连接未来的新 VRE 站南入口（位于 2011 水晶大道对面）和机场，通过 2 号航站楼停车场。

自 11 月以来发生了什么？

在机构和公众意见征询期结束后，阿灵顿郡和 VDOT 根据关键利益相关者提供的反馈对推荐的首选方案 7D 进行了优化。具体而言，阿灵顿郡和 VDOT：

- 稍微向北移动了桥的走向，以便满足华盛顿大都会机场管理局(MWAA)的要求，避免与 2 号航站楼停车场发生冲突。
- 由于 MWAA 在 DCA 进行道路网络改进项目造成了几何约束，因此不能在项目开发阶段完全解决乔治·华盛顿纪念公路东面的 CC2DCA 具体走向问题。因此，跨机场物业，优化的首选方案包括一个干扰限制区域(LOD)，涵盖潜在走向的范围。
- 响应美国国家公园管理局(NPS)的意见，减缓了乔治·华盛顿纪念公路上的 CC2DCA 的曲线。

优化后的首选方案如下所示。乔治·华盛顿纪念公路 CC2DCA 研究的协调机构(NPS、美国环境保护署和美国陆军工程兵)已于 2023 年 2 月 8 日同意采用首选方案。



- ↑ 0 50 100 200 Feet
- R 首选替代方案线路
 - R 推荐的首选替代方案LOD
 - M 弗农山小径连接方案1
 - M 弗农山小径连接方案2
 - P 乔治华盛顿纪念公园大道

- ge Wash 未来铁路轨道
- re Track 未来DCA道路
- re DCA f 未来Amtrak站台
- re Amtrk 未来Amtrak站台
- re VRE f 未来VRE站台
- rt Verno 弗农山小径

CC2DCA | Crystal City, Arlington, VA

首选替代方案路线及LOD

来源：NearMap, 国家公园管理局, 阿灵顿郡GIS

下一步是什么？

现在，阿灵顿郡和VDOT已经确定了首选替代方案，并正在进行环境评估（EA）的准备工作。根据《国家环境政策法》（NEPA），EA将分析首选替代方案以及9D替代方案（9D替代方案的描述可在[宣传册](#)中找到）和“不采取行动”替代方案的影响。阿灵顿郡和VDOT预计，EA将在2023年7月提供30天的公众评论期。在评论期间，VDOT和阿灵顿郡将举行公听会，收集关于EA的意见。项目初步设计阶段将在本年度春季开始，并与主要利益相关者（MWAA和NPS）协调并考虑公众意见，确定乔治·华盛顿纪念公路以东的具体线路和哪种弗农山小径连接方案将得到推进。

要获取更新，请在 www.cc2dca.us 上注册 Crystal City-Pentagon City 交通更新电子邮件列表，或发送电子邮件至 info@cc2dca.us。